

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území

2.stavba komunikací pro chodce zahrnuje úseky N3, S5, N5, S0, N6, S9 a zbytek úseku S7. Mezi sousedními úseky (N5, S7 a N6) jsou navržena místa pro přecházení dle Vyhlášky č.398/2009Sb. Uvedené úseky přitom tvoří zbývající část komunikací pro chodce v obci navržených k opravě nebo jako novostavba podél silnic III.třídy a místních komunikací se dvěma jízdními pruhy. Stavební práce na nich se dotknou chodníků, sjezdů a částí vozovek v rozsahu dle této dokumentace. Přitom nebudou zásadně měněny parametry provozu motorových vozidel v obci (zachování stávajícího počtu jízdních pruhů) ani omezen přístup k přilehlým nemovitostem (zajištění dopravní obsluhy rodinných a bytových domů).

Stavební pozemek zahrnuje pás území od vozovky (včetně její části) k oplocení sousedních nemovitostí, příp. budovám. Jedná se o rovinaté území se sklonem nejvýše 6,5%, které leží v zastavěné části obce. Nezpevněné plochy, na nichž jsou navrženy novostavby komunikací pro chodce, jsou převážně zatravněny nebo jsou na nich vysazeny keřové porosty.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Dle schváleného územního plánu obce Kosičky (06/2005) jsou nové úseky navrženy v plochách silnic III.třídy nebo místních komunikací, které jsou určeny k využití právě pro stavbu chodníků, nemotoristických komunikací a dopravních napojení.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Na stavebním pozemku nebyl prováděn žádný průzkum, který by se blíže zabýval geologickými a hydrogeologickými vrstvami v podloží rozšiřovaných ploch.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický, hydrologický, stavebně historický)

Pro zpracování této PD nebyly prováděny žádné speciální průzkumy (sčítání dopravy, diagnostika vozovky, příp.zjišťování klimatických údajů). Projektant vycházel z dobré znalosti území, která se opírá o jeho některé dřívější práce na komunikacích v obci (oprava povrchu silnice po splaškové kanalizaci). V rámci zjišťování podrobností v území byl opakovaně prováděn projektantem osobní průzkum s cílem doplnění údajů o porostech (stromy, keře), odvodnění (funkčnost uličních vpustí), druhích a stavu obrub a krytů zpevněných ploch. Při nich byla pořizována také fotodokumentace současného stavu území.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Ve stavebním pozemku jsou v současném stavu uložena některá podzemní vedení technického vybavení území. Konkrétně se jedná o podzemní telekomunikační kabely, nadzemní silové vedení, vodovod a plynovod s přípojkami. Jejich ochranná pásma jsou:

plynovod NTL a STL	do 1m od půdorysu
kanalizace, vodovod	do 1,5m od líce potrubí do průměru 500mm
podzemní telekomunikační vedení	do 1,5m od krajního kabelu

Mezi těmito vedeními je zahrnuta i dešťová kanalizace, jejíž trasy byly informativně sděleny zástupcem obce (jde o zatrubení příkopů prováděná v akci Z).

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavební pozemek nezasahuje do zaplavovaného území ani není umístěn na poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry

Nově navrhované komunikace pro chodce umožní bezpečnou dopravu pěších k významným cílům v obci. Na severním okraji obce (v úseku N5) se jedná o napojení dětského a fotbalového hřiště (včetně opravy ploch kolem objektu se šatnami a sociálním zařízením), v centrální části obce pak k základní škole a autobusovým zastávkám. Komunikace pro chodce nejsou navrženy v nezastavěných částech, kde by mohly ovlivnit ráz krajiny.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Navržená stavba nevyžaduje žádné asanace či demolice objektů. Stromy v zeleném pásu podél silnice III/323 29 budou po dobu stavebních prací chráněny tak, aby zůstaly neporušeny jejich nadzemní i podzemní části. V úseku S5 budou do výšky 2,5m ořezány větve přesahující přes ploty sousedních nemovitostí. Ve stejném úseku budou odstraněny keře mezi stávajícím chodníkem a oplocením sousedních pozemků, resp. v úseku N6 podél nového chodníku na pozemku stavebníka.

i) požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavební práce jsou v malé míře navrženy na pozemcích druhu zahrada (p.p.č.36 a 276/3), které byly vyjmuty ze zemědělského půdního fondu 14.6.2018 rozhodnutím odboru životního prostředí při magistrátu města Hradec Králové (SZ MMHK/110169/2018/ŽP/Čer MMHK/145271/2018).

Žádný z dotčených pozemků není zahrnut do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající infrastrukturu)

Pro odvodnění komunikací pro chodce bude využito stávající dešťové kanalizace ve vlastnictví stavebníka. To platí pro některé z dotčených úseků, podél nichž se tato kanalizace nachází. Její větve jsou převážně napojeny do obecní nádrže poblíž křižovatky silnic III.třídy nebo do požární nádrže na jižním okraji obce. Stávající povrchové znaky technické infrastruktury (uzávěry na vodovodním potrubí, hydranty, poklopy šachet) budou zachovány, příp. výškově upraveny.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Provádění komunikací pro chodce není časově vázáno na jiné stavby či investice.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v tabulce přiložené k této zprávě.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Realizací komunikací pro chodce nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Požadavek na monitoring komunikací není součástí stavby.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Komunikace pro chodce budou navazovat na úseky realizované v rámci 1.stavby. Jejich šířkové i prostorové uspořádání je vzájemně koordinováno.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Komunikace pro chodce zařazené do 2.stavby jsou tvořeny stávajícími úseky, které budou rekonstruovány a novými, které na ně navazují.

b) účel užívání stavby

Cílem navrhované stavby je zvýšení bezpečnosti chodců pohybujících se po chodnících. Ty tvoří uvnitř obce systém pro obsluhu nemovitostí, na nichž jsou umístěny rodinné a bytové domy, příp. atraktivní cíle pro obyvatele. Ukončení chodníků je navrženo tak, aby na ně bylo možno navázat při dalším rozvoji obce (např. na severní straně úseku S5).

c) trvalá nebo dočasná stavba

Komunikace pro chodce zařazené do 2.stavby jsou navrženy natrvalo.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Ve zbývajících částech úseku S7 je v Rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením (vydal Odbor dopravy při magistrátu města Hradec Králové dne 1.12.2016 jako výrok II) povolena výjimka z Vyhlášky č.398/2009Sb. ve smyslu zúžení bezbariérové trasy na 1,0m v délce 10,8m. Ve stejném rozhodnutí je také povolena výjimka z vyhlášky o bezbariérovém užívání staveb ve smyslu zúžení části chodníku na bezbariérové trase v úseku S9 na šířku 1,1m v délce 8,4m.

e) informace o zohlednění závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky stanovisek dotčených orgánů jsou zahrnuty do předkládané PD.

f) základní parametry stavby-návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzity dopravy

Šířka chodníků je na všech úsecích navržena nejméně 1,5m. Výjimkami (potvrzenými rozhodnutím stavebního úřadu) jsou zúžení na 1,0m (v délce 10,8m podél dvojice sjezdů z p.p.č.11 ve zbytku úseku S7) a na 1,1m (v délce 8,4m před dvojicí sjezdů ze st.p.č.60). V převážné většině délky úseků je šířka navržena v základních 2,0m (z toho 0,5m tvoří bezpečnostní odstup od vozovky). Jednotlivé úseky jsou odděleny místními nebo účelovými komunikacemi, přes které jsou propojeny místy pro přecházení (platí i pro účelovou komunikaci uvnitř úseku N5).

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

2.stavba komunikací pro chodce se nenachází v území, na kterém by pro ně měla platit nějaká omezení (památkově chráněná oblast, kulturní památka).

h) základní bilance stavby (potřeby hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové množství a druhy odpadů a emisí)

Celková délka komunikací pro chodce dosahuje 1108,7m (úsek N3 166,0m, úsek S5 261,1m, úsek S0 38,2m, úsek N5 36,2m, úsek N12 81,0m, zbytek úseku S7 126,8m, úsek N6 184,7m a úsek S9 214,7m).

i) základní předpoklady stavby-časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

2.stavba komunikací pro chodce bude realizována v roce 2020. Případné členění na etapy vyplývá z jednání stavebníka s vybraným zhotovitelem.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Komunikace pro chodce zahrnuté do 2.stavby jsou navrženy jako celek bez dělení na části.

k) orientační náklady stavby

Na základě zpracovaných informativních rozpočtů dosahuje výše stavebních nákladů (včetně VRN) celkové částky 6,3 milionu Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržené komunikace pro chodce zajišťují obsluhu nemovitostí přilehlých k vozovkám průjezdných úseků silnic a místních komunikací. Ve 2.stavbě jsou zařazeny jen úseky v zastavěné části obce, na které bude možno napojit další podobné komunikace při rozvoji obce. Prostorové uspořádání chodníků vychází ze souběžně vedených hran vozidlových komunikací v jednotném výškovém členění (převýšení obruby, příčný sklon).

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Z předchozího odstavce vyplývá, že tvarové řešení povrchu komunikací pro chodce je jednotné pro chodníky a sjezdy z přilehlých nemovitostí. To znamená, že povrch těchto komunikací je jednotný (s barevným odlišením hmatových prvků dle Vyhlášky 298/2009Sb.). Rovněž šířkové uspořádání je navrženo v jednotném průchozím profilu na uceleném úseku chodníku. Přitom vychází z minimální šířky 1,5m (krom výjimek v úseku S7 a S9) a průchozí výšky 2,2m.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po objektech

2.stavba komunikací pro chodce obsahuje jediný stavební objekt KOMUNIKACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY, jehož technický popis je uveden v kap.B.2.6

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Provoz po pozemních komunikacích nevyžaduje žádné jiné energie než ty, které slouží k pohonu vozidel. Tyto zdroje jsou součástí vozidel.

c) celková spotřeba vody

Pro spotřebu vody platí totéž co pro energie (viz předchozí odstavec).

d) celkové produkované množství odpadů a emise

Provoz po komunikacích pro chodce nebude vytvářet odpady ani emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení

Komunikace pro chodce nevyžadují veřejnou síť komunikačního vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Provedení komunikací pro chodce odpovídá požadavkům pro pohyb osob na veřejných komunikacích uvedených ve Vyhlášce 398/2009Sb.o bezbariérovém užívání. Tyto požadavky jsou podrobně popsány v technické zprávě (příloha D.1).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost uživatelů komunikací je dána dodržováním zákona č.361/2000Sb.o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Celkem jsou řešeny 4 stávající úseky (označeny S0, S5, S7 až S9) a 4 nové úseky (označeny N3, N5, N6, N12). Z nich byla část úseku S7 řešena v 1.stavbě (od obchodu ke křižovatce silnic III.třídy).

a) stavební řešení

Šířka chodníků je na všech trasách navržena nejméně 1,5m. Výjimkami (potvrzenými rozhodnutím stavebního úřadu) jsou zúžení na 1,0m (v délce 10,8m podél dvojice sjezdů z p.p.č.11 v úseku S7) a na 1,1m (v délce 8,4m před dvojicí sjezdů ze st.p.č.60). V převážné většině délky úseků je šířka navržena v základní šířce 2,0m (z toho 0,5m tvoří bezpečnostní odstup od vozovky). Jednotlivé úseky jsou odděleny místními nebo účelovými komunikacemi, přes které jsou propojeny místy pro přecházení (platí i pro některé komunikace uvnitř úseků). V podélném směru chodníky kopírují výškové vedení vozovek a místních komunikací (podélný sklon uveden v jejich ose). Vytýčení nových hran komunikací podél chodníků a sjezdů je řešeno buď kružnicovými oblouky (s fixací tečnového polygonu a uvedením poloměrů) nebo lomovými body (7B, 7D, 12C, 12D).

b) konstrukční a materiálové řešení

Zpevněné plochy jsou navrženy na základě jejich dopravního zatížení dle TP 170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. Přitom byly využity informace o zeminách v podloží komunikací zjištěné při provádění splaškové kanalizace v roce 2012. Na jejím základě lze předpokládat v podloží písčitohlinitý materiál (označený SM dle ČSN 72 1002). Po odkopání do úrovně zemní pláně je třeba na jejím povrchu pod novými zpevněnými plochami ověřit míru zhuštění. To bude prováděno pomocí statických zatěžovacích zkoušek, jejichž výsledky musí splňovat předepsané hodnoty modulu deformace E_{def2} . Pro vozovky silnic III.třídy je uvažována třída dopravního zatížení IV (do 500 přejezdů TNV/24hod), u které je třeba dosáhnout E_{def2} alespoň 45MPa. Za podmínky dosažení vyhovujících výsledků zatěžovacích zkoušek (přiložených do stavebního deníku) je uvažováno vozovkové souvrství ve skladbě:

V-vozovka	skladba D1-N-6 s návrhovou úrovní porušení D1	
Asfaltový beton obrusný 11 50/70	40mm	dle ČSN 73 6121
Spojovací postřik 0,6kg/m ²		
Asfaltový beton podkladní 16+ 50/70	70mm	dle ČSN 73 6121
Směs stmelena cementem 0/32 C _{8/10}	130mm	dle ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' 0/63	200mm	dle ČSN 73 6126-1

CELKEM 440mm

Na okrajích vozovky budou osazeny **betonové silniční obrubníky (1,0x0,25x0,15m)** kladené do betonového lože C12/15 s boční opěrou. Jejich základní převýšení nad povrchem vozovky je navrženo 0,12m. Na délku snížených obrub před sjezdy a místy pro přecházení budou použity **nájezdové betonové obrubníky (1,0x0,15x0,15m)** kladené stejným způsobem. Jejich převýšení nad povrchem vozovky je navrženo 0,02m (u přechodu a míst pro přecházení), resp. 0,02m až 0,05m (na sjezdech). Mezi oběma druhy obrub bude vhodné použít **náběhové betonové obrubníky (1,0x0,25/0,15x0,15m)**, u nichž se bude převýšení měnit od 0,02m na 0,12m.

Podél chodníků a sjezdů bude po odstranění živice v šíři 0,7m (průměrná tloušťka 0,1m) vybouráno podkladní drcené kamenivo (průměrná tloušťka 0,2m), přičemž zbývající podkladní vrstvy vozovky zůstanou zachovány. Na upravené „pláni“ bude položena část souvrství vozovky:

V'-částečná vozovka	část skladby D1-N-6 s návrhovou úrovní porušení D1	
Asfaltový beton obrusný 11 50/70	40mm	dle ČSN 73 6121
Spojovací postřik 0,4kg/m ²		
Asfaltový beton podkladní 16+ 50/70	70mm	dle ČSN 73 6121
Směs stmelená cementem 0/32 C _{8/10}	130mm	dle ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' 0/63	min 30mm	dle ČSN 73 6126-1

CELKEM min 270mm

Sjezdy z přilehlých nemovitostí jsou navrženy ve třídě dopravního zatížení VI (do 15 přejezdů TNV/24 hod) a na zemní pláni pod nimi musí být dosaženo E_{def2} nejméně 30MPa:

S-sjezd	skladba D2-D-1 s návrhovou úrovní porušení D2	
Bet.skladebná dlažba	80mm	dle ČSN 73 6131-1
(typ dle stavebníka, barva přírodní)		
Lože z drobného kameniva	40mm	dle ČSN EN 13 242
Štěrkodrt' frakce 0/63	250mm	dle ČSN 73 6126-1

CELKEM 370mm

Stejný typ a barva skladebné dlažby budou použity i na chodnících. Signální a varovné pásy budou provedeny z barevně odlišených (červených) **dlaždic s výstupky**. Podél přerušené vodící linie v délce větší než 8m bude položena umělá vodící linie z **betonových dlaždic s drážkami (0,5x0,4x0,06m)** v bílé barvě. Všechny výrobky použité pro hmatové prvky musí splňovat nařízení vlády 163/2002Sb. a technický návod TZÚS 12.03.04-06. Chodníky jsou navrženy pro třídu dopravního zatížení O (osobní vozidla s možným najetím TNV) ve skladbě:

C-chodník	skladba D2-D-1 s návrhovou úrovní porušení D2	
Bet.skladebná dlažba	80mm	dle ČSN 73 6131-1
(typ dle stavebníka, barva přírodní)		
Lože z drobného kameniva	40mm	dle ČSN EN 13 242
Štěrkodrt' frakce 0/63	200mm	dle ČSN 73 6126-1

CELKEM 320mm

Na vnějších okrajích chodníku (podél zeleně a nízkých plotových podezdívek) je navržen **betonový chodníkový obrubník (0,5x0,25x0,08m)** kladený do betonového lože C 12/15 s boční opěrou. Jeho převýšení nad povrchem přilehlého chodníku (ve funkci přirozené vodící linie) je navrženo 0,08m. Pod některými sjezdy jsou vedeny podzemní kabely, které budou opatřeny chráničkami. Ty jsou navrženy z betonových žlabů TK1, do kterých budou ručně odkopané kabely uloženy a následně překryty poklopy.

c) mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita komunikací je dána druhem použitých materiálů a jejich zpracováním v souvrství. To závisí v obou případech na vybraném dodavateli a jeho volbě mezi materiály a jejich zpracováním. Přitom se musí jednat o materiály, které mají osvědčení pro použití při stavbě komunikací (certifikáty budou přiloženy ke kolaudačnímu souhlasu). Jejich užití a způsob zpracování je předmětem záruky dodavatele na provedenou práci.

B.2.7 základní charakteristika technických a technologických zařízení

2.stavba komunikací pro chodce zahrnuje jen montáž bezpečnostního zábradlí v nároží křižovatky silnic III.třídy (úsek N3)

B.2.8 zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení zpracované autorizovanou osobou bylo součástí závazného stanoviska HZS Královéhradeckého kraje. Komunikace pro chodce zahrnuté do 2.stavby nejsou překážkou pro vedení záchranných prací hasičského sboru.

B.2.9 úspora energie a tepelná ochrana

Provoz na komunikacích pro chodce nebude vyžadovat žádná další zařízení. Osvětlení je zajištěno jen na některých úsecích (N3, část S5, S7 a N6).

B.2.10 hygienické požadavky na stavby

Komunikace pro chodce nebudou sloužit pro trvalý nebo pracovní pobyt osob. Díky tomu nelze uvažovat o požadavcích z hlediska hygieny a pracovních podmínek.

B.2.11 zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí (radon, bludné proudy, technická seizmicita, hluk, povodně, ostatní)

Prostor v blízkém okolí komunikací pro chodce dosud nevykazoval žádné negativní účinky vnějšího prostředí (radon, bludné proudy, seizmicita, povodně). Co se týče hluku, tak provoz po chodnících nebude zvyšovat hladinu akustického tlaku v chráněných venkovních prostorech.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Komunikace pro chodce včetně souvisejících úprav vozovek budou pro odvodnění vyžadovat napojení na dešťovou kanalizaci. K tomu budou využity stávající vpusti, které budou převážně nahrazeny novými při zachování přípojek do kanalizace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Připojovací potrubí z uličních vpustí jsou navržena ve sklonu nejméně 2% z plastového potrubí DN150, z přejezdných žlábků DN100 včetně příslušných tvarovek.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Vzhledem k tomu, že komunikace pro chodce jsou dopravními stavbami, je jejich řešení popsáno v kap.B.2.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

2.stavba komunikací pro chodce navazuje na již dokončené chodníky zařazené do 1.stavby. Komunikace pro chodce jsou řešeny segregovaně od provozu motorových vozidel.

c) doprava v klidu

Komunikace pro chodce nezahrnují žádné plochy pro dopravu v klidu.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Vně zpevněných částí komunikací pro chodce jsou navrženy nezpevněné plochy pro zatravnění. Tomu budou předcházet terénní úpravy včetně svahování (úsek N6) Při nich bude povrch urovnán do rovinných ploch, jejichž povrch bude snížen o 0,1m pod konečnou úroveň. V této průměrné tloušťce bude následně rozprostřena ornice a do ní založen parkový trávník.

b) použité vegetační prvky

Pro stavbu není uvažováno s použitím jiné zeleně (keře, stromy).

c) biotechnická opatření

Při provádění zemních prací kolem vzrostlých stromů (zbytek úseku S7) budou výkopové práce v blízkosti kořenového systému (do 2,5m od kmene) prováděny ručně. Při nich bude postupováno dle ČSN 83 9061.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navržené komunikace pro chodce nebudou mít vliv na hluk z dopravy ani neohrozí jiné faktory životního prostředí (voda, půda).

Při stavebních pracech vzniknou odpady, které budou rozděleny dle Katalogu odpadů a následně předány oprávněné osobě dle §12 zákona č.185/2001Sb. Před předáním budou odpady tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Doklady o předání odpadů nebo jejich následném využití budou dodavatelem předloženy ke kolaudaci stavby.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, památných stromů)

Navržené komunikace pro chodce nezasahují do nezastavěné krajiny. Nejvíce se k ní přibližuje v úsecích S0 a N6. Ve zbytku úseku S7 zůstanou zachovány stromy (po dobu strojních prací budou chráněny obalem kmene do výšky 2m).

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dotčené území není součástí soustavy chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska vlivu záměru na životní prostředí

Pro uvažovanou stavbu není požadováno posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci její základní parametry

Komunikace pro chodce nespádají do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Komunikace nemají v intravilánu žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Obyvatelé území dotčeného výstavbou a přepravou stavebních strojů mohou být ohroženi nejvýše provozem po dobu stavby odlišným od běžných podmínek. Co se týče dalších vlivů na

člověka, stavební pozemek se nenachází v oblasti se seizmickou aktivitou ani se sesuvy či v poddolovaném území, které by mohly způsobit jiné ohrožení obyvatel.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro komunikace pro chodce budou prováděny bourací a zemní práce a nové konstrukce. Množství vybouraných sutí, ornice a spotřeba materiálů jsou uvedena ve výkazech výměr jednotlivých úseků.

b) odvodnění staveniště

Po dobu stavebních prací bude pro odvodnění všech fází výstavby použita stávající dešťová kanalizace. Přitom bude dbáno, aby do ní nebyly vpouštěny znečištěné vody.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro dopravu materiálu během stavebních prací bude možno využít jen silnici III. Třídy v obci a místní komunikace.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce by neměly nijak zásadně ovlivnit okolní stavby ani pozemky. Tyto nemovitosti bude v případě různých klimatických podmínek třeba chránit před prachem (kropením prašných materiálů), stékající vodou a znečištěním oplocení nebo objektu. Přitom bude zajištěno rovněž očištění techniky před sjezdem na vozovky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro provádění zpevněných ploch nebude nutno provádět žádné demolice pozemních objektů ani jiných staveb. Na stávajících úsecích dotčených komunikacemi pro chodce budou vybourány betonové obrubníky a kryty zpevněných ploch.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné, trvalé)

Zařízení staveniště je navrženo na pozemku p.č.62/1 (ve vlastnictví stavebníka) poblíž návsi. Z jeho povrchu bude sejmuta ornice (tl.0,2m) a ve stejné tloušťce bude proveden kryt z kameniva. Na něm bude umístěna stavební buňka se sociálním zařízením, příp. další buňka pro kancelář stavbyvedoucího. Osobní vozidla pracovníků a návštěv stavby (kontrolní dny, stavební dohled) bude možno zaparkovat na blízkých komunikacích. Po dokončení stavby bude kryt z kameniva odstraněn a namísto něho rozprostřena ornice a založen parkový trávník.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Při provádění stavebních prací nebudou na stávajících chodnících zřizovány bezbariérové obchozí trasy. Důvodem k tomu je skutečnost, že v obci nebydlí žádný občan s omezením pohybu nebo orientace. V případě, že se takový člověk v průběhu stavebních prací na některé z komunikací pro chodce vyskytne, bude mu ze strany zhotovitele zajištěn doprovod kolem místa stavby.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavebních pracech mohou vzniknout odpady, které budou rozděleny dle Katalogu odpadů a následně předány oprávněné osobě dle §12 zákona č.185/2001Sb. Jedná se o odpady stavební, které jsou zařazeny do skupiny 17. Jejich druhy a množství jsou uvažovány takto:

17.01.01 Beton	do 400t
17.02.01 Dřevo	do 100kg
17.02.03 Plasty	do 500kg
17.03 Asfaltové směsi	do 300t
17.05.04 Zemina a kamení	do 1150t

Množství jsou vypočtena na základě výkazů výměr bouracích prací uvedených v soupisu prací..

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při zemních pracech budou převažovat výkopy, násypů bude jen nepatrné množství (zejména na nezpevněných plochách). Odvoz vykopaných zemin je uvažován na skládku v Rybitví (vzdálenost 23km), živice do Předměřic nad Labem (vzdálenost do 24km). Plocha pro zařízení staveniště není určena pro zřizování deponií zeminy ani materiálu potřebného pro stavbu.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude prováděna pomocí strojů a stavebních mechanismů, pro jejichž provoz budou používány ropné látky (nafta, benzín, maziva). Při jejich použití musí být dbáno zvýšené opatrnosti tak, aby se zabránilo kontaminaci půdy nebo splaškových vod. Stroje a zařízení produkující hluk a emise budou po dobu pracovní přestávky vypnuty. S odpady vzniklými při stavbě bude zacházeno dle odst.a) kapitoly B.2.6.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, potřeba koordinátora BOZP

Na stavbě budou dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci dle zákona 309/2006Sb.v platném znění. Tím se rozumí zajištění pracovních podmínek na staveništi pro všechny pracovníky pověřené dodavatelem k provádění prací na staveništi (zaměstnanci i osoby samostatně výdělečně činné). Tyto osoby musí být vybaveny odpovídajícími pracovními a ochrannými pomůckami. S technickými zařízeními mohou pracovat jen osoby k tomu odborně způsobilé, které splňují potřebné požadavky pro konkrétní stroj.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Bezbariérový přístup bude dotčen při stavebních pracech před příslušnými přílehlými nemovitostmi. Po dobu rozestavěnosti přístupu k nim zajistí vybraný zhotovitel náhradní přístup s parametry dle Vyhlášky 398/2009Sb.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Po dobu stavby bude na silnicích III.třídy na komunikacích v obci vyznačeno upozornění na průjezd vozidel stavby. To bude součástí přechodné místní úpravy, o kterou požádá vybraný zhotovitel silniční správní úřad před zahájením stavebních prací.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění za provozu)

Pro komunikace pro chodce nejsou stanoveny žádné speciální podmínky. Vybraný dodavatel musí zajistit trvalý přístup k přílehlým nemovitostem.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba bude postupovat od nejnižší položených (vpusti a jejich přípojky) k výše umístěným částem. V případě úseků podél obou stran vozovky (úsek S7 a N12) je třeba tyto neprovádět současně s ohledem na provoz po silnici III/323 29.

Příloha: Tabulka pozemků dotčených výstavbou