

OBSAH:

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů
- d) vztah pozemní komunikace k ostatním objektům
- e) návrh zpevněných ploch
- f) zásady odvodnění
- g) návrh dopravního značení
- h) zvláštní podmínky postupu stavby
- i) bezbariérové užívání stavby

C 21.1.2018 - zm na specifikace asfaltu a spojovacích vrstev

SEZNAM REVIZÍ

No. datum popis

B 18.12.2017 vydání pro provádění stavby

vypracoval: Jaroslav Kalousek

zodpovědný projektant: Ing. Petr Vlasák (ČKAIT 0601333)

atelier ZALUBEM atelier@zalubem.cz
www.zalubem.cz +420 774 840038

stavebník: obec Holohlavy, Školní 35, 503 03 Směřice

akce: Sportovní park U Svatých

stupeň projektu: DPS

profesní část: doprava

stavební objekt - číslo výkresu

měřítko:

výkres:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

03-103

4

OBSAH:

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů
- d) vztah pozemní komunikace k ostatním objektům
- e) návrh zpevněných ploch
- f) zásady odvodnění
- g) návrh dopravního značení
- h) zvláštní podmínky postupu stavby
- i) bezbariérové užívání stavby

a) identifikační údaje objektu

<i>Název stavby:</i>	Sportovní park U svatých Holohlavy
<i>Název objektu:</i>	Komunikace místní a účelové
<i>Stavebník:</i>	Obec Holohlavy Školní 35 503 03 Holohlavy
<i>Ved. projektant:</i>	Ing.Petr Vlasák Jana Masaryka 1361 500 12 Hradec Králové autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby (členské číslo 0601333)
<i>Stupeň PD:</i>	Dokumentace pro provádění stavby

b) stručný technický popis

Sportovní park U svatých představuje stavbu sportovních prvků na obecní louce ohraničené třemi dopravními stavbami. Je umístěn na východním okraji zastavěného území obce Holohlavy na Královéhradecku. Jedná se o trojúhelníkové území mezi náspem železniční trati 031 mezi Hradcem Králové a Jaroměří, jehož výška dosahuje 2,5m (pod podjezdem na západní straně území více než 4m). Uvedeným podjezdem (jednopruhová vozovka se zvýšeným chodníkem) prochází místní komunikace v ulici Na Lávkách, která tvoří jižní hranici dotčeného území. Ta je vedena od dvojice směrových oblouků u podjezdu v přímé o délce přibližně 150m. Na východní straně se tato ulice dvoupruhová vozovka s jednostranným chodníkem stáčí k jihu. V přímém směru na tuto jižní část ulice navazuje třetí dopravní trasa, kterou představuje jednopruhová cesta směřující historicky k věži kostela. Tato cesta prochází kolem dvou soch, u kterých jsou vysazeny mnohaleté kaštiny. Nejprve je podél východní strany socha Panny Marie a zhruba o 15m dál Sv.Jana Nepomuckého (na západ od cesty). Tato cesta dál pokračuje v původním směru lemovaném stromovou alejí a její povrch stoupá do úrovně železničního náspu. Povrch louky, na které je navržen sportovní park, leží přitom až o 2,5m níž.

Na přibližně trojúhelníkovém území jsou navrženy atrakce pro sportování všech věkových kategorií. V jeho srdci leží víceúčelové hřiště s povrchem z umělé trávy o velikosti 44,3x24m. V jeho těsné blízkosti jsou zpevněné plochy k objektu se zázemím hřiště a okružní dráze. Konkrétně jde o napojení trasy C a trasy A se zvlněnou dráhou. Tyto dvě trasy tvoří okruh, přičemž v trase A je navržena zvlněná dráha pro cyklisty, koloběžky, skateboardy a inline bruslaře. Její šířka je dostatečná pro vložení ostrůvků se stromy (přibližně v ose), příp. přestřešeného altánu. Trasa C je navržena bez podélných „vln“ v šířce 2,5m. Trasa B je rovněž podélně zvlněná (šířka jen 2,0m) a spojuje dráhu s cestou mezi sochami svatých. Tato cesta funguje jako příjezd k rodinnému domu čp.57 (u trati) a na zemědělsky využívané pozemky vně zastavěné části obce (na východ). Její úprava je navržena pro občasný průjezd vozidel obsluhujících přilehlé pozemky a také pro svoz odpadků. Pro ty je poblíž napojení na ulici Na Lávkách navrženo stanoviště kontejnerů. Pro přístup chodců je navrženo doplnění chybějící pěší komunikace podél východní strany ulice Na Lávkách (délka cca 19m) a místo pro přecházení přes její vozovku. Další dvě místa pro přecházení jsou navržena v návaznosti na chodníky v ulicích Jabloňová a U Jordánu, které se stykově napojují na

ulici Na Lávkách od jihu. Na ně navazují dva chodníky (společné stezky) na území parku, které se napojují na trasu A zvlněné dráhy. Ještě předtím překonávají stávající otevřený příkop pomocí jednoho nového a jednoho stávajícího propustu DN400. Přitom na obou koncích dotčeného úseku ulice Na Lávkách jsou vybudovány stávající propusty DN800, po kterých jsou vedeny sjezdy k vozovce v ulici Na Lávkách. Po jednom se napojuje cesta mezi sochami svatých, po druhém (na západní straně) je navržen příjezd na parkovací plochu se čtyřmi kolmými stáními.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů

Podkladem pro digitální zpracování dokumentace bylo zaměření polohopisu a výškopisu doplněné v roce 2015. Jeho součástí byly přenesené hranice pozemků dle aktuálního stavu evidence nemovitostí. Také trasy inženýrských sítí získané od jejich správců (CETIN, ČD, ČEZ, VAK Hradec Králové, GasNet) nebo doplněné z podkladů stavebníka (kabel VO, elektropřípojka k čp.57) jsou přeneseny do mapového podkladu. Díky tomu byl uvedený podklad doplněn jen o některé další informace (profily propustů, stav příkopu, svislé dopravní značení) získané při osobních prohlídkách na místě a z veřejně přístupných zdrojů (panorama na mapy.cz)..

d) vztah pozemní komunikace k ostatním objektům

Stavba sportovního parku zahrnuje úpravy místních komunikací v napojeních na účelové komunikace uvnitř parku. Další drobné plochy kolem pozemních objektů (SO06, SO08) a kolem dětského hřiště (SO05) jsou řešeny v rámci jiných stavebních objektů.

Co se týče místních komunikací, tak jejich úpravy pro zajištění přístupu do parku jsou řešeny v nezbytné míře. Tím se rozumí prodloužení chodníku podél východní strany ulice Na Lávkách ke sjezdu z cesty u svatých. S tím je spojeno snížení obruby po obou stranách místa pro přecházení a napojení chodníku na umělou vodící linii na upravené cestě u svatých. Přitom koncová část chodníku je uvažována v podobě výškového náběhu (sklon 8,2%) prodlouženého od napojení přístupové komunikace. V celé délce od místa pro přecházení ke konci sjezdu bude nově osazen vodící proužek a snížená obruba podél něho. Snížená obruba podél vozovky je navržena u dalších dvou míst pro přecházení (od chodníků v ulici Jabloňové a U Jordánu). Přitom její výška bude odpovídat vyrovnané poloze hraně vozovky s dodržáním podélného sklonu alespoň 0,3%. Podél severní strany vozovky v ulici Na Lávkách bude povrch chodníků skloněn k příkopu (stejně jako povrch vozovky v ulici Na Lávkách). Opačně orientovaný sklon povrchu je až za koncem příkopu, tj. na sjezdu před podjezdem.

Účelové komunikace uvnitř parku jsou navrženy pro občasný přejezd nákladního vozidla (čistící stroje, údržbová vozidla). Tomu odpovídá i jejich šířkové uspořádání s převažující šířkou nejméně 2,0m. Povrch komunikací je navržen s jednostranným příčným sklonem 2,0% (jde o společný pohyb vozidel a pěších) převážně dostředným. Výjimkou v tomto směru je úsek po obou stranách snížení pod stávající terén v km0,070 trasy A. Rovněž některé úseky přístupových chodníků nemusí být skloněny dostředně. Pod chodníkem od Jabloňové ulice (SO03d) je navržen trubní propust DN400 s profilem trouby, který odpovídá jinému propustu ve stávajícím příkopu. Další propust je navržen pod trasou A z betonových trub DN800, do kterých je zhruba uprostřed vsazena svislá šachta z betonových skruží DN1000. Tento prvek (průlez s vyhlídkou) vystupuje cca 0,6m nad povrch zvlněné dráhy v podobě betonové skruže s vyvrtanými otvory do stran. Ty mají umožnit rozhled do stran stojící osobě (světlá výška cca 1,6m). Ležatá část potrubí má za úkol odvádět nadměrné množství dešťové vody z rovinatého území na jeho jižní stranu, kde je navrženo

vsakování do podloží s přepadem do příkopu.

e) návrh zpevněných ploch

Z výše uvedeného textu je patrné, že nové účelové komunikace v parku budou sloužit převážně pro dopravu nemotoristických účastníků provozu. Na těch místních, po nichž jsou vedeny přístupy do parku, může díky existenci parku, dojít k mírnému navýšení provozu osobních vozidel a nemotoristické dopravy. S tím jsou spojeny i plochy pro dopravu v klidu, jejichž návrh přesahuje potřebu vypočtenou na základě doporučených ukazatelů dle ČSN 73 6110 (na území o ploše 0,75ha vychází 1 parkovací místo oproti celkem 5 navrženým).

Podstatou návrhu zpevněných ploch je vsazení sportovních prvků uvnitř parku do prostředí vzrostlé zeleně kolem kamenných soch Panny Marie a sv Jana Nepomuckého. Tomu odpovídají zejména kamenné dlažby s použitím pískovce a žulové kostky v nejbližším okolí obou soch. Na vzdálenějších pozicích jsou navrženy plochy s mlatovým povrchem, betonovými skladebnými dlaždicemi a živici. Betonové prvky a živice je použita také při úpravách stávajících povrchů místních komunikací.

Pro vytýčení nových konstrukcí budou na přílohách prováděcí dokumentace uvedeny souřadnice JTSK významných bodů (osy dráhy, rohy hřiště, střed altánu). Podrobnější vytýčení směrových poměrů (zejména na okružní dráze) bude provedeno geodetem na místě na základě potřebných informací od vedoucího projektanta.

Při opravě vozovky v ulici Na Lávkách je uvažováno její dopravní zatížení třídy V (do 100 přejezdů TNV/24hod) dle TP170 NAVRHOVÁNÍ VOZOVEK POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ. Při obnově stávajícího živičného krytu je navrženo neúplné souvrství z důvodu neporušení stávajícího konsolidovaného podloží pod vozovkou. Pro částečnou konstrukci je třeba na povrchu podkladní vrstvy zajistit míru zhutnění alespoň 80MPa (deformační modul ze druhé větve statické zatěžovací zkoušky):

V'- živičná vozovka	část skladby D1-N-6 s návrhovou úrovní porušení D1	
Asfaltový beton obrusný ACO 8 50/70	40mm	dle ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík 0,4kg/m ²		dle ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní 16+	60mm	dle ČSN EN 13 108-1
Směs stmelená cementem 0/32 C8/10	120mm	dle ČSN 73 6124-1
Šterkodrt' 0/63	min 50mm	dle ČSN 73 6126-1

CELKEM

min 290mm

Po provedení prací v konstrukci vozovky bude odfrézován pruh vozovky o šířce 0,5m a přes původní hranu řezu do vozovky bude provedena nová obrusná vrstva se spojovacím postříkem. Podél vozovky bude nově položen **vodící proužek šířky 0,5m z bílých betonových krajníků (0,5x0,25x0,1m)** kladených do betonového lože s boční opěrou. Souběžně s ním bude položen **betonový obrubník (1,0x0,25x0,15m)** do stejného lože. Tento obrubník bude osazen se základním převýšením 0,12m. V případě snížených obrub je možno použít **nájezdový betonový obrubník (1,0x0,15x0,15m)**. To se týká také snížených obrub podél vozovky na obou stranách míst pro přecházení. Na nich bude provedeno převýšení obruby 0,02m. Ve zbývajících úsecích okraje vozovky podél příkopu nebude obrubník osazován. Živičný povrch je navržen také na zvlněné dráze a okružní trase C. Na nich je uvažováno s dopravním zatížením třídy VI (do 15 přejezdů TNV/24hod), které odpovídá přejezdům čistících mechanismů a případně udržovacích vozidel (osvětlení, stromy apod). Navržené souvrství vyžaduje míru zhutnění nejméně 30MPa:

D-vozovka na dráze skladba D1-N-6 s návrhovou úrovní porušení D1

Asfaltový beton obrusný ACO 8 50/70	40mm	dle ČSN EN 13 108-1
Spojovací postřík 0,4kg/m ²		dle ČSN 73 6129
Asfaltový beton podkladní 16+	50mm	dle ČSN EN 13 108-1
Infiltrační postřík 0,6kg/m ²		dle ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem 0/32 C8/10	120mm	dle ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' 0/63	1 50mm	dle ČSN 73 6126-1

CELKEM 360mm

Nad průřezem v trase A bude třeba v profilu nad vrcholem trouby provést jen stmelenou podkladní vrstvu (bez štěrkodrti) včetně osazení obrub z drobných žulových kostek (8/10cm). Stejně provedené obruby budou lemovat ostrůvky se stromy přibližně v ose trasy A dráhy. Podél vnějších okrajů dráhy bude provedena nezpevněná krajnice šířky 0,5m, na kterou bude navazovat nezpevněná rovinná plocha nebo svah násypového tělesa dráhy. Ten bude proveden z vhodného materiálu ve sklonu 1:2. V stejném sklonu budou také seříznuty trouby průřezu s vyhlídkou, jejichž spodní část (zhruba do poloviny výšky) bude zpevněna lomovým kamenem (tloušťka 0,2m až 0,25m) kladeným do betonového lože C12/15. Stejně zpevnění bude provedeno u propustu pod chodníkem proti Jabloňové ulici. V obou případech bude zpevnění prodlouženo cca o 1m proti vtoku a za výtok z potrubí (viz výkresy C.5 a C.6).

Na příjezdové komunikaci mezi sochami svatých a k rodinnému domu čp.57 je uvažována třída dopravního zatížení VI dle TP170. Živičný kryt je však na ní nahrazen dlažbou z přírodního kamene. Na souvislé zpevněné ploše (od obruby podél vozovky v ulici Na Lávkách) je navržena drobná žulová kostka, která bude přerušena na délku přibližně 1m výškového náběhu (z betonových dlaždic výšky 0,08m). Přitom podkladní vrstvy budou zachovány na obou částech stejně jako na ploše vyhrazeného parkovacího stání a nádob na odpad. Konstrukce je navržena ve skladbě:

VK-vozovka z kamene	část skladby D1-N-6 s návrhovou úrovní porušení D1	
Drobná žulová kostka/pískovec	80/100mm	dle ČSN EN 1342
Lože z cementové malty M25 XF4	40mm	dle ČSN EN 206-1
Směs stmelená cementem 0/32 C8/10	120mm	dle ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt' 0/63	1 50mm	dle ČSN 73 6126-1

CELKEM 390mm

Po obvodě souvislé zpevněné plochy bude proveden 0,5m široký pruh z rozvolněné dlažby. Ta bude ohraničena obrubou z **velkých žulových kostek (15/17cm)** kladených do betonového lože na spodní podkladní vrstvu (stmelená podkladní vrstva bude vynechána). To platí i pro dlažební kostky uvnitř tohoto pruhu. Východní okraj souvislé zpevněné plochy bude tvořen umělou vodící linií šířky 0,4m sestavenou z **bílých dlaždic s drážkami (0,5x0,4x0,06m)** kladených do betonového lože s boční opěrou. Na ni bude navazovat 2,5m široký pruh vyhrazeného stání pro invalidu (délka 8,3m) a plochy pro nádoby na odpad přerušeny 2,0m dlouhým úsekem s rozvolněnou dlažbou. Od konce umělé vodící linie bude souvislé zpevněná plocha zúžena na 1,0m a v původní šíři bude doplněna rozvolněná dlažba z velkých kostek. Metrový pruh bude ukončen zhruba 8,5m za napojením účelové komunikace k RD čp.57. Přitom k němu bude ze západní strany napojena nejprve trasa B a zhruba po 10m přístup k dětskému hřišti (oddělen brankou)

Na chodnících podél ulice Na Lávkách a na stezkách navazujících na místa pro přecházení je uvažováno dopravní zatížení pro průjezd drobné čistící techniky (na 2m širokém podvozku). Tomu odpovídá míra zhutnění zemní plně pod nimi nejméně 30MPa. Kryt těchto komunikací je navržen ze skladebné betonové dlažby na souvrství:

C-chodník skladba D1-D-2 s návrhovou úrovní porušení D2

Bet.skladebná dlažba (typ dle stavebníka, barva přírodní)	80mm	dle ČSN 73 6131
Lože z drobného kameniva	40mm	dle ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/63	200mm	dle ČSN 73 6126-1

CELKEM 320mm

Po okrajích chodníku (stezky) budou osazeny **betonové obrubníky (0,5x0,25x0,08m)** kladené do betonového lože s boční opěrrou. Podél snížených obrub budou provedeny varovné pásy z barevně odlišených (**červených**) **dlaždic s výstupky**. Ze stejného materiálu budou provedeny také signální pásy před místem pro přecházení v oblouku ulice Na lávkách. Poblíž sjezdu na vozovku před podjezdem je na chodník (směr k altánu na trase A) z obou stran připojena částečně zpevněná plocha sjezdu a parkování pro 4 osobní vozidla. Tato plocha je navržena pro dopravní zatížení třídy VI a pro její provedení je třeba zajistit míru zhutnění zemní pláně nejméně 30MPa. Konstrukce dle TP170 je upravena na:

M-mlatový povrch	skladba D2-N-5 s návrhovou úrovní porušení D2	
Lomové výsivky (frakce 0/2)	20mm	dle ČSN 73 6126-1
Recyklovaná vrstva	100mm	dle TP208
Štěrkodrt' 0/63	250mm	dle ČSN 73 6126-1

CELKEM 370mm

Po okrajích mlatové plochy jsou navrženy 0,5m široké krajnice ze štěrkdrti.

f) zásady odvodnění

Odvodnění upravených místních komunikací je řešeno pomocí stávajících odvodňovacích zařízení (uliční vpusti) na vozovce v ulici Na Lávkách, příp.odtokem do souběžného pásu zeleně (chodník podél východní strany ulice). Místa pro přecházení jsou umístěna tak, aby vpust ležela ve výše položeném úseku podél obruby a srážková voda protékala přes místo pro přecházení v malé míře. Povrch účelových komunikací a ploch uvnitř parku je převážně odvodňován do nezpevněného terénu navazujícího na účelové komunikace a zpevněné plochy sportovních prvků a objektů. K tomu slouží převážně výsledné sklony na površích, které jsou tvořeny podélnou a příčnou složkou. Podélné sklony jsou popsány na podélných řezech osami tras A, B a C, příčné sklony jsou uvedeny na podrobné situaci. Jejich navržené hodnoty (podélný do 8,3%, resp. 12,3% při délce do 3m, příčný 2,0%) vycházejí z požadavků na bezbariérové užívání staveb. V návrhu platí, že příčný sklon je na účelových komunikacích navržen jednostranný dostředný, resp. ve směru sklonu stávajícího terénu. Tím by měly být zachovány přirozené poměry odtékání srážkových vod. K nim jsou doplněny některá zařízení v místech přerušujících přirozený odtok. Těmi se rozumí jak propusty pod komunikacemi, tak i snížená místa v terénu pro odtok nebo vsakování srážkových vod. Propusty jsou navrženy celkem dva, z nichž jeden (pod trasou A) je doplněn o vyhlídkové průzory ze šachty zhruba uprostřed jeho délky. Druhý propust je navržen pod chodníkem přes stávající příkop v návaznosti na přístup z Jabloňové ulice. Jejich trouby jsou navrženy betonové, resp.železobetonové a jejich konce budou šikmo seříznuty do sklonu svahu. Dno příkopu bude urovnáno do jednotného sklonu (0,14%) mezi stávajícími propusty DN800 podél ulice Na Lávkách.

g) návrh dopravního značení

Stávající svislé dopravní značení na místní komunikaci v ulici Na lávkách zůstane zachováno. V místech pro přecházení bude ve směrovém oblouku doplněn vodící pás přechodu ze dvou trojic termoplastických proužků na vozovce. Vodorovné značení bude dále zahrnovat dělicí čáry mezi kolmými stáními (V10b) na mlatovém povrchu poblíž sjezdu na vozovku ulice Na lávkách před podjezdem.

Uvnitř parku budou osazeny svislé značka C9a a C9b na přístupech ke zvlněné dráze (značka C9a od cesty u svatých bude odsunuta za napojení chodníku k dětskému hřišti kvůli soše sv.Jana Nepomuckého). K nim budou doplněny značky informující o parkování (IP11b a IP12) a omezující dopravu na cestě u svatých (B11 s dodatkovou tabulkou MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU). Vodorovným dopravním značením červené barvy bude nastříkána celá okružní dráha (trasa A, B a C).

h) zvláštní podmínky postupu stavby

Jako zvláštní podmínky postupu výstavby lze označit režim stavebních prací v blízkosti soch Panny Marie a sv.Jana Nepomuckého včetně kaštanů v jejich blízkosti. Stavební práce v jejich okolí by měly zachovat jejich současný stav. K tomu budou sloužit i zvýšená pozornost dozoru stavebníka a orgánů památkové péče.

Při pracích na místních komunikacích v obci bude v maximální míře zachován provoz motorových vozidel a chodců po dotčených komunikacích. U vozovky v ulici Na Lávkách to znamená omezení dopravy nejvýše v jednom jízdním pruhu a vyznačení pracovního místa v délce nejvýše do 50m. na chodníku podél jižní strany této ulice musí být zajištěn průchod v šířce alespoň 1,0m po celou dobu zásahu do chodníku v bezbariérovém provedení.

i) bezbariérové užívání stavby

Z hlediska bezbariérového užívání parku jsou uvažovány přístupové trasy po chodnících a místech pro přecházení navazujících na stávající chodníky v ulici Na Lávkách, Jabloňové a U Jordánu. Pro motorová vozidla jsou navržena parkovací místa v napojení cesty u svatých (jedno vyhrazené pro přepravu osoby s těžkým pohybovým postižením) a poblíž jezdu u podjezdu (4 kolmá). Od těchto míst navazují přístupy s rovným a pevným povrchem opatřeným proti skluzu. V případě cesty u svatých se jedná o souvisle zpevněnou plochu, která přechází v 1,0m široký pruh (tato šířka je výjimečně navržena s ohledem na požadavek odboru památkové péče na maximální omezení zpevněných ploch mezi sochami svatých). V případě parkovací plochy u podjezdu na ni navazuje chodník o šířce nejméně 2,0m. Po těchto chodnících (stejně jako po dvou dalších) se handicapovaná osoba dostane na zvlněnou dráhu. Na ní jsou stejně jako na uvedených přístupech splněny podmínky Vyhlášky 398/2009Sb. Ty se týkají jak šířkových, tak výškových parametrů komunikací pro jejich bezbariérové užívání. Stavebně jsou na dráze splněny šířky nejméně 1,5m (na cestě u svatých je 1,0m široký pruh výjimkou z vyhlášky). Z výškových parametrů je dodržen maximální podélný sklon 8,3%, resp. 12,3% v délkách do 3m. Tyto délky se právě uplatňují na zvlněné dráze, jejíž zakružovací oblouky jsou navrženy s poloměrem 10m (vytvořen na základě průzkumu na podobných zařízeních). Na všech komunikacích řešených dle této PD je navržen jednostranný příčný sklon do 2,0%.. To se týká i snížených ploch na chodnících před místy pro přecházení, které jsou na podélně navazující povrch chodníků napojeny výškovými náběhy ve sklonu do 12,3% v délce do 3m. Pro osoby slabozraké je podél chodníků na místních komunikacích

uvažována přirozená vodící linie v podobě podezdívky plotu nebo zvýšené obruby na výše položené straně chodníku. Na tuto vodící linii podél nového chodníku na východní straně ulice Na Lávkách navazuje v napojení cesty u svatých umělá vodící linie (dlaždice s drážkami). Po jejím ukončení je na ploše parku za vodící linií považováno rozhraní mezi zpevněným a nezpevněným povrchem (dle čl.1.2.1.1 přílohy č.1 Vyhlášky). Na přístupových chodnících a místech pro přecházení jsou navrženy varovné pásy šířky 0,4m (podél obrub vozovek snížených na méně než 0,08m). Signální pásy šířky 0,8m jsou společně s vodícím pásem navrženy jen na místě pro přecházení v oblouku ulice Na lávkách. Jsou napojeny na vodící linie (podezdívka plotu, zvýšený obrubník) v ose místa pro přecházení, resp. vodícího pásu a před varovným pásem ukončeny ve vzdálenosti 0,4m.