

# OBSAH:

- a) charakteristika staveniště
- b) údaje o pozemcích staveniště
- c) zásady návrhu zařízení staveniště
- d) návrh postupu a provádění stavby
- e) objekty pro předčasné užívání
- f) možné napojení na zdroje
- g) možnosti nakládání s odpady
- h) přístupy na staveniště
- i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště
- j) zvláštní požadavky na provádění stavby
- k) návrh řešení dopravy během výstavby
- l) bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě

## SEZNAM REVIZÍ

No. datum popis

B 18.12.2017 vydání pro provádění stavby

vypracoval: Jaroslav Kalousek

zodpovědný projektant: Ing. Petr Vlasák (ČKAIT 0601333)

atelier ZALUBEM atelier@zalubem.cz

www.zalubem.cz +420 774 840038

stavebník: obec Holohlavý, Školní 35, 503 03 Smlíče

akce: Sportovní park U Svatých

stupeň projektu: DPS

profesní část: doprava

stavební objekt - číslo výkresu

měřítko:

výkres:

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV 03-104

# **OBSAH:**

- a) charakteristika staveniště
- b) údaje o pozemcích staveniště
- c) zásady návrhu zařízení staveniště
- d) návrh postupu a provádění stavby
- e) objekty pro předčasné užívání
- f) možné napojení na zdroje
- g) možnosti nakládání s odpady
- h) přístupy na staveniště
- i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště
- j) zvláštní požadavky na provádění stavby
- k) návrh řešení dopravy během výstavby
- l) bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě

## a) charakteristika staveniště

Území, ve kterém je navržen sportovní park, leží na východní straně zastavěné části obce. V současném stavu je využíváno jako louka, na které se nachází několik listnatých stromů. Má tvar trojúhelníku, jehož hranice tvoří tři dopravní trasy. Na jižní straně jsou to místní komunikace v ulici Na Lávkách, od nichž je oddělena otevřeným příkopem. Zbývající strany tvoří jednak těleso železniční trati v násypu a původní cesta mezi kamennými sochami svatých od ulice Na lávkách k železnici. Povrch území je rovinatý s mírným spádem k západu. To je patrné na dně příkopu mezi propusty DN800 na obou koncích území. Ve směru severním spád území nepřesáhne 1%. Krom původní cesty mezi sochami Panny Marie a sv. Jana Nepomuckého (napojena na vozovku ulice Na Lávkách na východní straně) existují ještě dvě další napojení louky na ulici Na Lávkách. Jedná se o sjezd napojený na její vozovku na západní straně (před jejím pokračováním do podjezdu pod trati) a přístup přes propust DN400 přibližně proti Jabloňové ulici). Část původní cesty mezi sochami svatých je od napojení na vozovku ulice Na Lávkách zpevněna živící kvůli stanovišti nádob na odpad, ke kterým zajíždějí svozová vozidla. Přitom sochy jsou od napojení vzdáleny cca 37m (Panna Marie na východní straně) a 52m (sv. Jan Nepomucký na západní straně). V obou případech jsou sochy příčně odsazeny od cesty (přibližně 5m) a jsou doplněny vzrostlými stromy. Úprava cesty u svatých bude ukončena 1,0m širokým chodníkem v přímém směru, resp směrovým obloukem v napojení příjezdové komunikace k rodinnému domu u trati (čp.57).

## b) údaje o pozemcích staveniště

Dotčené území sportovního parku je složeno z celkem 18 pozemkových parcel v katastrálním území Holohlavy. Druh jejich plochy je z větší části trvalý travní porost, z menší potom ostatní plocha (v jednom případě se jedná o vodní plochu). Vlastníkem všech dotčených pozemků je stavebník (obec Holohlavy).

## c) zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště je navrženo na pozemcích p.č.83/14 a 94/6 v k.ú.Holohlavy, které budou dotčeny stavbou. Umístění stavebních buněk bude řešeno mimo příjezdovou trasu po staveništi (od sjezdu na vozovku v ulici Na Lávkách před podjezdem dráhy) a mimo podzemní vedení technické infrastruktury (především kabel ČD).

## d) návrh postupu a provádění stavby

Jako první práce na stavbě budou provedeny kopané sondy pro ověření podzemních vedení technického vybavení území, zejména kabelových vedení. Ty budou předtím vytýčeny za účasti jejich vlastníků nebo správců. Po skrytce ornice a deponování její části na ploše staveniště bude provedena úprava podloží vápnem pod zpevněnými plochami s požadovanou mírou zhutnění (účelové komunikace, víceúčelové hřiště). Na zvlněné dráze budou následovat hutněné násypy zakončené statickými zatěžovacími zkouškami. Jejich vyhodnocení bude přiloženo do stavebního deníku před pokládkou konstrukčních vrstev. U stávající cesty u svatých bude využito dříve položených spodních vrstev původní cesty. V případě, že po odstranění navážek nebude dosaženo

potřebné míry zhutnění (po stranách komunikace), bude podloží (zejména po stranách) odkopáno a nahrazeno vhodným materiálem do násypu. Podobně bude probíhat úprava podloží pod propustem a průlezem s vyhlídkou. Některé práce budou zasahovat do tras nových přípojek (elektro, vodovod, kanalizace), nad nimiž bude třeba zajistit jejich nepoškození. Po pokládce podkladních vrstev budou osazeny obruby podél komunikací a do nich provedeny navržené kryty. Podél vnějších okrajů komunikací budou dosypány krajnice ze štěrkodrti a urovnán terén pro rozprostření ornice a provedení sadových úprav. Společně s pracemi uvnitř parku bude probíhat výstavba nového chodníku podél východní strany ulice Na Lávkách a úpravy stávajícího chodníku na protější straně před místy pro přecházení. Stavební práce budou ukončeny provedením dopravního značení (svislé a vodorovné).

### e) objekty pro předčasné užívání

U komunikací a zpevněných ploch zahrnutých do stavebních objektů 03 a 04 může být požádáno o předčasné užívání v případě opožděné realizace některých jiných objektů sportovního parku (atrakce dětského hřiště, kamenné prvky mimo komunikace apod.)

### f) možné napojení na zdroje

Zdroj vody pro potřeby stavebních prací bude nejprve zajištěn pomocí cisterny. Po dokončení nové vodovodní přípojky bude řešeno právě z ní na základě smluvního vztahu s Královéhradeckou provozní, a.s. Podobně tomu bude u silové elektřiny, na kterou se bude možno napojit ve stávající kabelové skříní. Novou elektropřípojku bude možno využít i pro účely stavby za podmínky uzavření smluvního vztahu s ČEZ Distribuce, a.s.

### g) možnosti nakládání s odpady

Při stavebních pracích vzniknou odpady, které budou rozděleny dle Katalogu odpadů a následně předány oprávněné osobě dle §12 zákona č.185/2001Sb. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Doklady o předání odpadů nebo jejich následném využití budou dodavatelem předloženy ke kolaudaci stavby.

### h) přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště je uvažován po stávajícím sjezdu na vozovku v ulici Na lávkách před jejím úsekem v železničním podjezdu. Staveništní trasa pro nákladní dopravu bude vedena podél paty násypového tělesa dráhy (mimo podzemní kabelové vedení ČD) ke hřišti. Zde bude prováděn největší rozsah zemních prací (skrývka ornice a uložení její části po dobu stavby, úprava podloží vápnem, hutněné násypy). Přebytková ornice bude odsud odvážena na deponii na pozemcích p.č.315/12 a 323/1 v severní části obce.

## **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

Kontrolní prohlídky na stavbě budou vztaženy k významným momentům pro průběh stavby z hlediska veřejného zájmu. Jedná se zejména o

- zajištění příjezdu k rodinnému domu čp.57 a přilehlým nemovitostem po dobu stavby
- přechodná místní úprava na vozovce v ulici Na lávkách včetně bezbariérové trasy pro chodce
- prohlídka stavby před kolaudačním souhlasem (předáním do užívání)

### i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště

Staveniště bude po dobu provádění prací ohraničeno výstražnou páskou a tabulkami s textem VSTUP POVOLEN PRACOVNÍKŮM STAVBY v reflexním provedení. To neplatí pro cestu u svatých, jejíž část zůstane průjezdná pro obsluhu RD čp.57 a vozidla svozu odpadků. V době, kdy budou na tomto území probíhat stavební práce, bude stanoviště nádob na odpad přemístěno ke sjezdu u podjezdu pod tratí. Po tuto dobu však bude zajištěn omezený příjezd k čp.57.

Zařízení staveniště bude chráněno proti krádeži uzamčením objektů pro pracovníky (sociální zařízení společně s úkrytem před nepřízní počasí a šatnou). Totéž platí o osobních vozidlech pracovníků, příj.návštěv stavby.

### j) zvláštní požadavky na provádění stavby

Odlišné provádění stavby bude třeba mít na zřeteli v okolí soch svatých. Tím se rozumí omezení prašnosti a exhalací v jejich blízkosti a také ruční provádění zemních prací u kořenového systému stávajících stromů.

### k) návrh řešení dopravy během výstavby

Po dobu stavebních prací bude omezen jen provoz po komunikacích v ulici Na Lávkách. To si vyžádá úprava chodníků a částí vozovky v úsecích míst pro přecházení po obou stranách. Na straně parku budou zásahy spojené s novými plochami pro chodce větší díky zemním pracem v pruhu podél vozovky. S tím bude spojen i zásah do vozovky, který si vyžádá omezení provozu v přilehlém jízdním pruhu. To bude řešeno na základě skutečnosti, zda budou stavební práce prováděny najednou na třech místech stejné strany vozovky. Podle toho bude navržena přechodná místní úprava, o jejíž povolení požádá vybraný dodavatel silniční správní úřad (se souhlasem Policie ČR).

Po dobu prací na stávajícím chodníku (podél jižní strany ulice Na Lávkách) bude zajištěn průchod pro chodce o šířce nejméně 1,0m dle přílohy č.2 Vyhlášky 398/2009Sb.

### l) bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě

Na stavbě budou dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci dle zákona 309/2006Sb.v platném znění. Tím se rozumí zajištění pracovních podmínek na staveništi pro všechny pracovníky pověřené dodavatelem k provádění prací na staveništi (zaměstnanci i osoby samostatně výdělečně činné). Tyto osoby musí být vybaveny odpovídajícími pracovními a ochrannými pomůckami. S technickými zařízeními mohou pracovat jen osoby k tomu odborně způsobilé, které splňují potřebné požadavky pro konkrétní stroj.