

# **OBSAH:**

1. USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ
2. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
3. POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY
4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY
5. OCHRANA STAVENIŠTĚ
6. OPATŘENÍ NA PŘÍJEZDOVÝCH TRASÁCH
7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

## 1. USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavební pozemek komunikací pro chodce je tvořen pruhem území mezi ploty sousedních nemovitostí a částmi vozovek místních komunikací a silnic III.třídy v obci. K těmto pruhům jsou doplněny zhruba stejně široká území, ve kterých účelové a jiné místní komunikace protínají trasy navrhovaných úseků. Do vozovek dvoukruhových komunikací stavební pozemek zasahuje převážně v pruhu o šířce 1,2m (v případě rozšíření vozovky v úseku N2 jen 0,5m). V některých úsecích je zásah do stávajících vozovek zvětšen o vysazené chodníkové plochy pro přecházení chodců. V úseku S0 je stavební pozemek vymezen dvěma stranami pozemního objektu a pruhem území přesahujícím chodník o 1m.

V blízkosti stavebního pozemku nejsou k dispozici žádné plochy pro meziskládky materiálu (výjimkou může být parkovací plocha podél místní komunikace na Barchov). Pro odstavení pracovních mechanismů na krátký časový úsek (ze dne na den) uvažovat s využitím účelové objízdne komunikace kolem vodní nádrže, resp. plochy na její vnější straně.

## 2. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště je navrženo na návsi (pozemek p.č.62/1 ve vlastnictví stavebníka), kde bude možno umístit stavební buňku pro pracovníky a jejich zázemí (úkryt před nepřízní počasí, sociální zařízení) a buňku pro stavbyvedoucího. Stavební buňky budou umístěny na plochu stávající zeleně, z níž bude nejprve sejmuta ornice (předpokládaná tloušťka 0,1m) a odstraněna zemina (průměrně dalších 0,2m). Na takto připravenou plochu bude proveden dočasný kryt ze štěrkodrti (0,25m) a penetračního makadamu, příp. recyklované vrstvy (tl.0,05m). Po ukončení prací bude dočasný kryt odstraněn a na urovnaný povrch navrácené zeminy bude rozprostřena ornice a založen parkový trávník. Podobná konstrukce bude provedena v případě odstavování stavebních mechanismů na ploše vně objízdne komunikace kolem vodní nádrže. Parkování osobních vozidel pracovníků, příp. návštěv stavby, bude možné na upravené ploše zařízení staveniště.

## 3. POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup při provádění úseků komunikací pro chodce je závislý především na poskytnutí finančního příspěvku ze strany SFDI. V kladném případě bude nutno tyto prostředky vyčerpat během dvou let od uzavření smlouvy s poskytovatelem. Díky tomu by stavebník nejprve realizoval bezbariérovou trasu v obci (úseky N1, S1, část N2, úsek N10, část S8, S4 a S7, úsek N11, S6) nebo její část. Podobná situace je rovněž s možným příspěvkem od Královéhradeckého kraje, jehož výše je menší a obsahově je zamýšlena na realizaci úseků S2, S3, N4 a zbývajících částí S4 a S8. Pokud by nebyl získán příspěvek ze SFDI, bude se stavebník rozhodovat o jiném postupu provádění prací. V každém případě je třeba začít připravovat výběrové řízení tak, aby v době očekávaného rozhodnutí SFDI o poskytnutí příspěvku (na začátku druhé poloviny roku 2018) bylo možno zahájit stavební práce. Pro rozhodování o postupu stavby je třeba vzít v úvahu také předpoklad, že nebude možno současně pracovat na komunikacích pro chodce po obou stranách dvoupruhových vozovek. To vyplývá z nutnosti zajištění průjezdu po nich alespoň v jednom jízdním pruhu (šířka nejméně 2,75m) bez nutnosti objízdnych tras.

Před strojně prováděnými zemními pracemi zajistí vybraný zhotovitel vytýčení všech podzemních sítí technického vybavení území. Následně bude ručně kopanými sondami ověřena

prostorová poloha kabelů a dešťové kanalizace zejména pod sjezdy. S ohledem na hloubku jejich uložení budou provedeny výkopy šachet pro uliční vpusti a jejich přípojky do dešťové kanalizace. Na vozovkách bude odříznut živičný kryt v tloušťce 0,1m souběžně s navrženou obrubou ve vzdálenosti 0,7m, resp. se stávající obrubou ve vzdálenosti 0,5m (v úseku N2, kde dochází k rozšíření vozovky). Pod krytem vozovek bude vybouráno dalších 0,2m kameniva pro napojení podkladních vrstev. Na nezpevněných plochách budou po sejmutí ornice provedeny výkopy do úrovně zemní pláně chodníků, sjezdů a vozovek. Na urovnané a zhutněné pláni budou provedeny kontrolní zkoušky míry zhutnění a po dosažení potřebných parametrů položena konstrukční souvrství. Pro obrusnou vrstvu bude na vozovkách těsně před pokládkou odfrézován pruh v šířce 0,5m. Tato vrstva bude položena v celé šířce 1,2m pro eliminaci trhliny v místě původního odříznutí krytu.

#### 4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při stavebních pracích vzniknou odpady (viz odst.f) kap.13 průvodní zprávy), které budou rozděleny dle Katalogu odpadů a následně předány oprávněné osobě dle §12 zákona č.185/2001Sb. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Doklady o předání odpadů nebo jejich následném využití budou dodavatelem předloženy ke kolaudaci stavby.

#### 5. OCHRANA STAVENIŠTĚ

Staveniště bude po dobu provádění prací označeno výstražnou páskou a tabulkami s textem VSTUP POVOLEN PRACOVNÍKŮM STAVBY. To se netýká uzavřeného jízdního pruhu vozovky, po kterém bude veden příjezd ke stavebnímu místu a výjezd z něho. Ten bude označen přechodným svislým dopravním značením dle TP66. O jeho stanovení požádá vybraný zhotovitel v předstihu silniční správní úřad. Součástí místní úpravy bude kromě značení na vozovkách také vedení tras pro chodce kolem pracovních míst.

Případná zařízení staveniště (stavební buňky) budou chráněna proti odcizení pracovních pomůcek a vstupu nepovolaných osob nejméně uzamčením. Totéž platí o stavebních strojích a mobilních mechanismech ponechaných na staveništi.

#### 6. OPATŘENÍ NA PŘÍJEZDOVÝCH TRASÁCH

Příjezdová trasa na staveniště je uvažována po stávajících vozovkách silnic III.třídy. Před pracovními místy bude provedeno přechodné dopravní značení dle kap.5. Přitom musí být zajištěn příjezd k sousedním nemovitostem, zejména rodinným a bytovým domům, po celou dobu stavby. To platí především pro pozemní objekty umístěné ve větší vzdálenosti od vozovek, ke kterým je třeba zajistit příjezd vozidel integrované záchranné služby včetně hasičů.

#### 7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Na stavbě budou dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci dle zákona 309/2006Sb.v platném znění. Tím se rozumí zajištění pracovních podmínek na staveništi pro všechny pracovníky pověřené dodavatelem k provádění prací na staveništi (zaměstnanci i osoby samostatně výdělečně činné). Tyto osoby musí být vybaveny odpovídajícími pracovními a ochrannými pomůckami.

#### Plán kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky na stavbě budou vztaženy k významným momentům pro průběh stavby z hlediska veřejného zájmu. Jedná se zejména o

- provedení přechodné místní úpravy provozu na pracovních místech včetně zajištění přístupu a příjezdu k přilehlým nemovitostem po dobu stavby
- prohlídka stavby před kolaudačním souhlasem (předáním do užívání)