



DOKUMENTACE PRŮBĚHU ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

PODLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA DODÁVKY S NÁZVEM:
„Nákup velkoprostorových nízkoemisních vozidel pro Oblastní charitu Hradec Králové“
(dále: „veřejná zakázka“ nebo „VZ“)

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY: Oblastní charita Hradec Králové
Právní forma zadavatele: 722 - Evidované církevní právnické osoby
Adresa sídla zadavatele: Komenského 266/3, 500 03 Hradec Králové
Zadavatele zastupuje: Mgr. Vojtěch Šustek, ředitel
IČO zadavatele: 45979855
Druh zadávacího řízení: **ZJEDNODUŠENÉ PODLIMITNÍ ŘÍZENÍ**
dle § 53, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozd. předpisů (dále: „zákon“)
Pověřená osoba zadavatele: Ing. Josef Bárta, Sv. Vojtěcha 76, 284 01 Kutná Hora, IČO: 74690728

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 1 - ze dne 26. 5. 2025

Vysvětlení zadávací dokumentace může případně využívat tyto zkratky:
VZ= veřejná zakázka
ZD= zadávací dokumentace

Vážení účastníci,
na základě podání žádostí dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace (ZD), poskytujeme v souladu s ustanovením § 98 zákona tyto vysvětlení ZD:

Dotaz účastníka 1/1:

Dobrý den, chtěl bych požádat zadavatele o vysvětlení níže uvedeného.

- a) *Zadavatel požaduje emise dle CVCC listu - certifikátu o skladnosti jak uvádí v ZD. Je tím myšlen CoC list, který jako jediný je dodáván k vozidlům od importéra a na základě kterého probíhají registrace na odborech dopravy?*
- b) *Zadavatel má lhůtu plnění dobu 52 týdnů. Rádi bychom nabídli model, který splní požadavky zadavatele, nicméně v té době dojde k tomu, že nová vozidla budou vyráběna s novou emisní normou. Model, který bychom chtěli nabídnout v současné době plní aktuální emisní normu a dle WLTP má kombinované emise CO₂ pod hranici 50g/km, ale tentýž model, který bude vyroben v následujícím období s novou emisní normou nesplní přísnější kritéria a bude mít tuto položku 90-92g/km. Znamená to tedy, že ač bude model splňovat nejnovější emisní normu, nebude možné jej nabídnout. Případně počítá zadavatel s novou emisní normou?*
- c) *Zadavatel požaduje stahovatelná okna ve druhé řadě sedadel. Bude zadavatel akceptovat výklopná okénka ve skle posuvných dveří na obou stranách, aby tím rozšířil počet možných uchazečů?*

Odpověď zadavatele na dotaz účastníka 1/1:

ad a) Ano, jedná se o tento doklad.

ad b) Obchodní podmínky-návrh kupní smlouvy v článku IV uvádí: doba dodání nejpozději **do 52 týdnů** ode dne uzavření kupní smlouvy mezi oběma smluvními stranami- takže 52 týdnů je nejzazší termín dodání, nikoliv přesný termín dodání, můžete tedy již nyní nabídnout vozidla, která budou dodána dříve a která splní zadávací podmínky s emisním limitem. Vyšší emisní limit není možné akceptovat z důvodů podmínek poskytovatele dotace na dodávaná nízkoemisní vozidla

ad c) Ano i tato varianta je možná.

Součástí těchto vysvětlení ZD je **Příloha č. 6 – „Prohlášení dodavatele o splnění technických a dalších podmínek plnění předmětu dodávky“** s názvem souboru: „Příloha Výzvy -OCH HK vozidla-9 míst-ver 26-05-6.docx“, kterou účastníci využijí pro sestavení své nabídky.



Závěr zadavatele:

Zadavatel poskytuje tyto shora uvedené vysvětlení ZD.

Příloha vysvětlení ZD č. 1:

- Příloha Výzvy -OCH HK vozidla-9 míst-ver 26-05-6.docx

ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

č. 1 - ze dne 26. 5. 2025

Zadavatel tímto v návaznosti na vysvětlení ZD č.1 mění zadávací podmínky takto:

V článku 7.3 ZD se mění termín pro podání nabídek.

Nový text odstavce 7.3.4 je tento:

7.3.4 Lhůta pro podání nabídky je do 13. 6. 2025 do 11,00 hodin.

Ostatní zadávací podmínky zůstávají beze změny.

V Kutné Hoře dne 26. 5. 2025.

Ing. Josef Bárta, pověřená osoba zadavatele.