

MĚSTSKÝ ÚŘAD HOŘICE

stavební úřad

nám. Jiřího z Poděbrad 342, 508 01 Hořice

Č.j.: MUHC-SU/12891/2023/VA
Č.spisu: 10372/2023
Vyřizuje: Gabriela Vaňkátová
Telefon: 492 105 424
Fax: 493 623 183
E-mail: vankatova@horice.org

V Hořicích dne 1. 6. 2023

Toto rozhodnutí
nabylo právní moci
dne 28. 6. 2023

Vaňka



ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Hořice, stavební úřad, jako speciální stavební úřad pro stavby na pozemních komunikacích příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“), ve vazbě na ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 27. 4. 2023 podalo

Město Miletín, IČO 00271811, náměstí K. J. Erbena 99, 507 71 Miletín

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

stavební povolení

na stavbu:

Rekonstrukce Havlíčkovy ulice v Miletíně

na pozemku poz. parc. č. 1276/1, 1276/3 v katastrálním území Miletín. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

- Rekonstrukce vozovky a chodníku místní komunikace, vzhledem k okolní zástavbě a poloze inženýrských sítí zůstane směrové i výškové řešení zhruba ve stejných parametrech (šířka vozovky od 3 do 7 m s povrchem ze žulové dlažby 100/100, šířka chodníku 0,6 až 1,5 m s povrchem ze žulové mozaiky), délka rekonstruovaného úseku: hlavní 99,8 m, vedlejší 38,31 m
- Podél nejnižší části vozovky je navržen mělký vsakovací příkop s trativody s obšypem, aby se co nejvíce povrchové vody vsakovalo do terénu

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Vladimír Janda, ČKAIT - 0600006; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem vybraným stavebníkem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci); nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích; nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky; nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí; vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, upravující obecné technické požadavky na komunikaci, a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem.
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, zejména přílohy č. 2 k této vyhlášce.
6. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
7. Stavebník před zahájením zemních prací na stavbě zajistí s dostatečným časovým předstihem **vytyčení a ochranu veškerých podzemních sítí** a zařízení technické infrastruktury v prostoru staveniště.
8. V průběhu stavby musí být dodržen hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru nejbližší chráněné zástavby dle požadavku § 12 odst. 6 části B přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
9. Při realizaci stavby budou respektovány požadavky dotčených orgánů, vlastníků (správců) sítí technické infrastruktury a dalších účastníků, uvedené v písemných stanoviscích v dokladové části projektové dokumentace:
 - a) Dle závazného stanoviska **Městského úřadu Hořice, odboru dopravy** (dále jen „OD“), vydaného v rámci koordinovaného závazného stanoviska ze dne 9. 5. 2023 –
 - Pokud mohou plánované stavební práce ovlivnit bezpečnost nebo plynulost silničního provozu na pozemních komunikacích, upozorňuje OD na nutnost požádat silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu). Případně o povolení uzavírky provozu dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
 - Dle projektové dokumentace dojde k doplnění dopravního značení. OD upozorňuje na nutnost požádat silniční správní úřad o stanovení místní úpravy provozu v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (zákon o silničním provozu).
 - b) Dle závazného stanoviska **Městského úřadu Hořice, odboru životního prostředí**, vydaného v rámci koordinovaného závazného stanoviska ze dne 9. 5. 2023 -

Ochrana ovzduší:

- Navržená stavební činnost může způsobit přechodné mírné znečištění ovzduší. Jedná se zejména o bourací a zemní práce, výrobu asfaltů.
- Zhotovitel musí dodržovat zejména zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.
- V průběhu provádění stavby je nutné používat prostředky a postupy, které budou minimalizovat šíření prachu do okolí, zejména:
 - uzavírat kontejnery na suť, pokud nejsou právě využívány
 - na staveništi mít zařízení umožňující skrápění možných zdrojů prašnosti – pro cílené skrápění prašných operací;
 - mezideponie prašného materiálu plachtovat nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal;
 - při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů;
 - při nakládce a vykládce prašného materiálu minimalizovat spádové výšky; prašné materiály

vlhčit před přesunem nebo v místě přesunu;

- důsledně dodržovat zásadu čištění vozidel vyjíždějících ze staveniště na vozovku;
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace prostředky nebo na náklady stavebníka;
- používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje, volnoběhy nákladních automobilů redukovat na minimum;

Odpadové hospodářství:

- S odpadovým materiálem, vzniklým při výstavbě a bouracích pracích, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a vyhlášky č. 273/2021 Sb. Odpady budou tříděny dle katalogu odpadů.
 - Během provádění prací bude původce odpadů odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností (nařízení komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014). Nebezpečné odpady budou předány oprávněné osobě.
 - Bude zajištěno přednostní využití použitelných odpadů vzniklých v průběhu stavební činnosti. S odpadovým materiálem bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady (znovuvyužití, recyklace, likvidace).
 - S přebytečnou zemínou bude nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady a v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb.
 - Vlastnosti vytěžené zeminy pro zjištění možného způsobu nakládání budou ověřené ve smyslu vyhl. č. 273/2021 Sb.; zemina bude zaříděna k dalšímu využití/uložení podle limitních ukazatelů obsahu škodlivin v sušině a ve výluhu dle vyhlášky.
 - V případě využití recyklátu z asfaltových směsí je nadále doporučeno postupovat dle vyhlášky 130/2019 Sb. (metodický pokyn MŽP). Pokud byl asfalt vybudován před 1. 1. 2000, je nutné udělat rozbory. Tyto rozbory mohou být při případné kontrole vyžadovány.
 - Veškeré odpady vzniklé při stavební činnosti, včetně vybouraných a odstraněných hmot a výrobků, budou předány osobě oprávněné k převzetí daného druhu a kategorie odpadu. Odpady budou předány přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem odpadu nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu dle § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.
 - Zhotovitel stavby bude vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem.
 - Zhotovitel bude uchovávat doklady o likvidaci odpadu (předání oprávněné osobě, rozbory materiálů) pro případnou kontrolu orgánu odpadového hospodářství.
- c) Dle vyjádření **Správy silnic Královéhradeckého kraje**, ze dne 27. 3. 2023 –
- Stavební uspořádání sjezdů musí být takové, aby nedocházelo k narušení odtokových poměrů komunikace č. II/284 a ke svedení – vytékání povrchových vod na komunikaci, případně z komunikace na pozemek stavebníka. Konstrukce sjezdu bude v úrovni vozovky – silnice.
 - V místě připojení na dotčenou silnici bude odříznut stávající živičný kryt a po doplnění konstrukčních vrstev místní komunikace bude spára řádně utěsněna flexibilní (stálepružnou) zálivkou.
 - Sjezd musí splňovat podmínku dostatečného rozhledu při výjezdu na silnici, Šířka sjezdu musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení ze silnice a výjezd na ni.
 - Vzhledem k tomu, že se jedná o stávající připojení místní komunikace, nebude požadováno uzavření smlouvy „Právo provést stavbu sjezdu a omezení užívání nemovitosti“.
- d) Dle vyjádření **Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje**, územního odboru Jičín, dopravního inspektorátu, ze dne 6. 4. 2023:
- Staveniště bude vybaveno vhodným zařízením pro čištění vozidel před výjezdem (např. myčkou) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu znečištění komunikací (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění).
 - Pokud při vlastní stavbě bude nutno provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, před zahájením prací požádá zhotovitel stavby, popř. investor nebo projektant v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dnů), o vydání aktuálního stanovení dopravního značení na příslušný silniční úřad pověřené obce, a to po předchozím vyjádření zdejšího DI PČR Jičín k předloženému projektu dopravního značení.
 - Na podkladě skutečností uvedených v předložené žádosti a plánu tak ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o

- změnách některých zákonů nemá DI PČR námitek proti výše specifikované místní úpravě silničního provozu, budou-li splněny níže uvedené podmínky.
- Místní úprava silniční dopravy bude provedena podle přiloženého plánu, který je součástí stanoviska.
 - Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení a zařízení pro dopravní informace musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., resp. s příslušnými ČSN týkajícími se dopravního značení a zařízení, resp. s TP 65 ("Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" - Schváleno Ministerstvem dopravy pod čj. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 7. 2013 s účinností od 1. 8. 2013).
 - Vyjádření DI PČR neopravňuje k umístění dopravních značek, ale slouží pouze jako podklad pro následné stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem.
- e) Dle vyjádření společnosti **CETIN a. s.** (dále jen „CETIN“) ze dne 11. 4. 2023 dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti CETIN (dále jen „SEK“) -
- Společnost CETIN za podmínky splnění následujícího bodu tohoto vyjádření souhlasí, aby stavebník nebo žadatel, je-li stavebníkem, v zájmovém území vyznačeném v žádosti, provedl stavbu nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle stavebního zákona;
 - Stavebník nebo žadatel, je-li stavebníkem, je povinen:
 - dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS tak, jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK:
 - ✓ Při souběhu a křížení SEK s nově instalovanou inženýrskou sítí musí být pokládka provedena dle doporučující normy ČSN 73 6005
 - ✓ Inženýrské sítě nesmí být v souběhu uloženy nad SEK
 - ✓ V místech křížení SEK s komunikací musí být SEK uložena do chráničky, a to tak, aby chráničky přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj křížení na obě strany
 - ✓ Za předpokladu ověření uložení SEK příčnými sondami a za použití vhodného náradí je možno provádět zemní práce v ochranném pásmu SEK. Zemní práce mechanizací je možné provádět v min. vzdálenosti 0,5 m od krajního vedení.
 - ✓ V místech nových vjezdů a parkovacích stání bude kabelové vedení uloženo do chrániček a bude založena rezervní chránička PE 110 mm. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojezdové plochy.
 - ✓ V místech spojek a odbočení kabelové trasy nebudou zřizovány souvislé pojezdové plochy
 - ✓ Nad kabelovou trasou nebudou podélně ukládány obrubníky ani jejich betonový základ
 - ✓ Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou budou provedeny tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný; a
 - a řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření;
 - Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN. Stavebník, který vyvolal překládku SEK, je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
 - Pro účely přeložení SEK dle předchozího bodu tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN Smlouvu o realizaci překládky SEK.
- f) Dle vyjádření – souhlasu s činností anebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy, dle vyjádření k projektové dokumentaci stavby ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem, které vydala společnost **ČEZ Distribuce, a. s.**, (dále jen „ČEZ“) dne 12. 4. 2023 -
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ, pro výše uvedené zájmové území, které lze získat prostřednictvím Geoportálu (geoportál.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v těchto vyjádřeních.
 - Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
 - V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti

- uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučuje ČEZ při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
- Při realizaci stavby nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
 - Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňuje ČEZ na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 - Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet, je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
 - V případě činnosti nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
 - Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu pracovníků ČEZ a pracovníků pověřených firm k zařízení v majetku společnosti ČEZ. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
 - Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ
 - Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ, nahlásí investor tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ.
- g) Dle stanoviska společnosti **GasNet Služby, s. r. o.** (dále jen „GasNet“) ze dne 31. 3. 2023, zn. 5002792937 -
- V zájmovém území se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále PZ): STL plynovod PE d 90, 63 a STL plynovodní přípojky PE d 32
 - Ochranné pásmo STL a NTL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1 m na obě strany od potrubí; ochranné pásmo slouží k zajištění bezpečného a spolehlivého provozu PZ.
 - V ochranném pásmu plynovodů a přípojek budou veškeré práce prováděny výhradně ručním způsobem. Veškeré stavební práce musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených PZ.
 - Pro realizaci stavby rekonstrukce komunikace se stanovují tyto podmínky:
 - Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení PZ a zabezpečení všech poklopů na PZ.
 - Následně budou provedeny ručně kopané sondy za účelem zjištění skutečné hloubky uložení plynovodů a přípojek, které jsou zpravidla umístěny výše, než je povrch plynovodu.
 - Veškeré zemní práce v ochranném pásmu stávajících PZ budou provedeny nejméně 0,4 m nad jejich povrchem.
 - Po odtěžení stávající konstrukce komunikace dojde k podstatnému snížení krytí stávajícího PZ.
 - Je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím.
 - Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho utržení.
 - Realizací stavby nesmí dojít ke snížení krytí PZ pod hodnotu 1 m.
 - Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin bude dodržena od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ.
- V případě, že během stavby bude zjištěno, že není možné provést stavbu bez rizika poškození PZ, bude nutné provést přeložku těchto PZ tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí ve vztahu k nové konstrukci komunikace. Tato úprava bude provedena v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., v platném znění, jako přeložka PZ na náklady investora.
- V zájmovém území se mohou nacházet PZ jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná PZ bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
- PZ jsou dle ustanovení § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozována jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, za činnost bez předchozího souhlasu GasNet. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace apod.).
- Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů bude zabezpečen případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.
- Při realizaci stavby budou dodrženy tyto podmínky pro provádění stavební činnosti:
 - Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast zdarma. Formulář a kontakt je k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/> lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad
 - Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena
 - Vytyčení se považuje za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ
Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.
 - Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
 - Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
 - Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
 - V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací, a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

- Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
 - Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
 - Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 - Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
 - Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt je k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.
 - Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
 - O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
 - PZ budou před zásypem výkopu řádně podsypána a obsypána, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který je k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/a> v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
 - Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
 - Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
- h) Dle vyjádření **Vodohospodářské a obchodní společnosti a. s.** (dále jen „VOS“) ze dne 24. 3. 2023 -
- Před zahájením zemních prací bude vytyčen vodovodní řad PE 90 a kanalizační stoka US 300 BP včetně přípojek v terénu, vytyčení si lze objednat VOS - tel. č. 602 939 611.
 - Zahájení stavby bude nahlášeno vedoucímu provozního střediska VOS v Hořicích - tel. č. 493 624 168, 603 532 438.
 - Dešťové vody z komunikace budou částečně vsakovány do terénu (povrch ze žulové dlažby, vsakovací mělký příkop s travivody).
 - Obrubník chodníku nebude umístěn v trase vodovodu.
 - Osazení veškerých poklopů uzávěrů, hydrantů a šachet včetně jejich spojení s podzemní konstrukcí bude upraveno do nivelet nových povrchů.
 - Při realizaci prací budou zabezpečena veškerá zařízení vodovodu a kanalizace proti poškození, v případě poruchy na vodovodu nebo kanalizaci během provádění prací je nutné ihned vyrozumět vedoucího provozního střediska VOS v Hořicích.
 - Při odkrytí zařízení VOS budou přizváni pracovníci provozního střediska v Hořicích ke kontrole a před záhozem ke kontrole i neodkrytého zařízení VOS a k písemnému potvrzení, že nedošlo k poškození tohoto zařízení, a že byly obnoveny podsypy a pískové obsypy potrubí včetně signalizačního vodiče.
 - Před vydáním kolaudačního souhlasu požádá investor stavby o písemné potvrzení vedoucího provozního střediska v Hořicích o splnění všech výše uvedených požadavků.
 - Vyjádření VOS bude předáno zhotoviteli stavby.
10. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
11. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Užívání stavby bude zahájeno na základě kolaudačního souhlasu.
12. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- dokončení stavby.
13. Stavebník v rámci žádosti o kolaudační souhlas, příp. při závěrečné kontrolní prohlídce předloží tyto doklady: (dle ustanovení § 4, § 122, § 133 stavebního zákona, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přílohy č. 12 část B, další dle podmínek stavebního povolení):
- dokumentace skutečného provedení stavby (dojde-li k odchylkám oproti stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci)
 - doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
 - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy
 - stavební deník k nahlédnutí
 - zápis o odevzdání a převzetí stavby (pokud bude pořízen)
 - doklad o nakládání s odpady ze stavby, tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění
 - doklady, ze kterých bude zřejmé, že při výkopových pracích nedošlo k obnažení podzemních vedení inženýrských sítí – v opačném případě předložit zápisy (protokoly) o provedených kontrolách (CETIN a. s., ČEZ Distribuce, a. s., GasNet Služby, s. r. o., Vodohospodářská a obchodní společnost, a. s.)
 - plná moc v případě zastupování stavebníka
 - certifikát autorizovaného inspektora, pokud bude vyhotoven
14. Při realizaci stavby musí být veden zhotovitelem stavební deník. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního souhlasu.

Stavebníkovi se ukládá v souladu s § 156 stavebního zákona, aby pro stavbu byly použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. – správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle § 109 písm. a) až d) v návaznosti na § 112 odst. 1 stavebního zákona:

Město Miletín, náměstí K. J. Erbena 99, 507 71 Miletín;
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2;
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1.

Odůvodnění:

Dne 27. 4. 2023 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí.

Přezkoumáním podání podle § 10 a 11 správního řádu Městský úřad Hořice, stavební úřad zjistil, že je místně i věcně příslušným správním orgánem k vedení stavebního řízení, a to na základě ustanovení § 13 odst. 1 písmeno c) stavebního zákona, v návaznosti na zákon č. 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, a dále v návaznosti na § 17 vyhlášky č. 388/2002 Sb. o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností, ve znění pozdějších předpisů, neboť předmětná nemovitost se nachází v jeho správním obvodu, a dále na základě ustanovení § 15 odst. 1 stavebního zákona, neboť předmětná stavba je změna dokončené stavby místní komunikace a Městský úřad Hořice, stavební úřad je podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, speciálním stavebním úřadem pro stavby silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací.

Při stanovení okruhu účastníků stavebního řízení stavební úřad zkoumal především dopad provádění a užívání stavby na bezprostřední okolí. Okruh účastníků řízení byl vymezen podle § 109 stavebního zákona takto:

- stavebník (město Miletín) podle § 109 písm. a) stavebního zákona;

- vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem (město Miletín) podle § 109 písm. b) stavebního zákona;
- vlastníci pozemků, na kterých má být stavba prováděna, nejsou-li stavebníky a může-li být jejich vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno (město Miletín) podle § 109 písm. c) stavebního zákona;
- vlastníci staveb na pozemcích, na kterých má být stavba prováděna, a ti, kdo mají k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena (město Miletín, ČEZ Distribuce, a. s., GasNet, s. r. o., Vodohospodářská a obchodní společnost, a. s., CETIN a. s., GasNet Služby, r. r. o.) podle § 109 písm. d) stavebního zákona;
- vlastníky sousedních pozemků nebo staveb na nich, mohou-li být jejich vlastnická práva prováděním stavby přímo dotčena (Ing. Pavel Klimuškin, Ing. Petra Machková, Ing. Marie Singh, Martin Gregor, Michaela Válková, Marie Mistrová, Lenka Samková, Jaroslav Samek, Miloslava Mistrová, Silvie Šedivá, Aleš Janeček, Alena Moravcová, Štefan Koky, Iveta Kokyová, Petr Vaněk, Marie Vaňková, Správa silnic Královéhradeckého kraje) podle § 109 písm. f) stavebního zákona.

Stavební úřad dospěl k závěru, že vzhledem k charakteru stavby nemohou být vlastníci vzdálenějších sousedních pozemků nebo staveb na nich a ti, kdo k nim mají právo odpovídající věcnému břemenu, prováděním stavby přímo dotčeni.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost podle § 37 správního řádu a § 110 stavebního zákona v návaznosti na § 18b a přílohu č. 9 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, zda žádost obsahuje obecné náležitosti, základní údaje o požadovaném záměru, identifikační údaje o pozemcích a stavbách, zda jsou k žádosti připojeny všechny požadované doklady, projektová dokumentace zpracovaná v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, závazná stanoviska dotčených orgánů. Žádost byla podána na předepsaném formuláři, obsahovala všechny nezbytné údaje a byla podepsána oprávněnou osobou.

Stavební úřad opatřením ze dne 4. 5. 2023 v souladu s § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, stanovil, že ve lhůtě 10i dnů (30. 5. 2023) ode dne doručení oznámení o zahájení stavebního řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. V této lhůtě nebyla vydána žádná stanoviska dotčených orgánů ani uplatněny námítky účastníků řízení.

K žádosti byla připojena vyjádření správců podzemních sítí v zájmovém prostoru stavby. Stavební úřad podmínky v nich uvedené, zpracoval do výrokové části rozhodnutí.

Vzhledem ke skutečnosti, že stavba nevyžadovala vydání územního rozhodnutí ani územního souhlasu, nebude se měnit způsob užívání stavby, nepřezkoumával stavební úřad soulad předložené projektové dokumentace s těmito podklady ani s územně plánovací dokumentací tak, jak to vyžaduje § 111 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Stavební úřad přezkoumal projektovou dokumentaci podle § 111 odst. 1 písmeno b) stavebního zákona, zjistil, že je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnými osobami a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, dané vyhláškou č. 104/1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Pro stavbu je zajištěn stávající příjezd i přístup, stavba nevyžaduje včasné vybudování žádného technického ani jiného vybavení potřebného k jejímu řádnému užívání tak, jak to stanoví § 111 odst. 1 písm. c) stavebního zákona.

Stavební úřad v souladu s § 111 odst. 1 písmeno d) stavebního zákona ověřil, že předložené podklady vyhovují požadavkům, uplatněným dotčenými orgány, které vydaly k celé stavbě následující rozhodnutí, závazná stanoviska, příp. vyjádření:

- Městský úřad Hořice vydal dne 9. 5. 2023 koordinované závazné stanovisko (stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení 4. 5. 2023, jednotlivá stanoviska dotčených orgánů, která jsou součástí koordinovaného závazného stanoviska, měl k datu 4. 5. 2023 již k dispozici). Koordinované závazné stanovisko obsahuje:
 - stanovisko Městského úřadu Hořice, odboru dopravy ze dne 29. 3. 2023 (přípomínky byly zpracovány do výrokové části rozhodnutí)
 - závazné stanovisko a vyjádření Městského úřadu Hořice, odboru životního prostředí ze dne 3. 5. 2023 (podmínky a připomínky byly zpracovány do výrokové části rozhodnutí)
 - sdělení Městského úřadu Hořice, úseku památkové péče ze dne 18. 4. 2023 (není dotčeným orgánem)
 - závazné stanovisko Městského úřadu Hořic, odboru stavebního – oddělení územního plánování a regionálního rozvoje, ze dne 18. 4. 2023 (ve stavebním řízení není dotčeným orgánem)
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín, dopravní inspektorát, vydal dne 6. 4. 2023 stanovisko k projektové dokumentaci (podmínky byly zpracovány do výrokové části rozhodnutí).

Stavební úřad ve výrokové části tohoto rozhodnutí stanovil v souladu s § 115 odst. 1 stavebního zákona podmínky pro provedení stavby, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů, dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem. Stanovil, které fáze výstavby mu stavebník oznámí za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby a že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

Stavební úřad přezkoumáním žádosti o společné rozhodnutí, včetně jeho příloh, tj. projektové dokumentace a stanovisek dotčených orgánů dospěl k závěru, že předložená žádost není v rozporu s veřejnými zájmy. Provedením stavby při dodržení podmínek obsažených ve výrokové části rozhodnutí nedojde k ohrožení práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. V průběhu provedení řízení stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Dále prověřil, že návrh stavby vyhovuje technickým požadavkům na stavby. Zjistil, že uskutečněním ani užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby ani povolení výjimky, proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne následujícího po dni jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkoví stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Upozornění:

Městský úřad Hořice, úsek památkové péče, není v tomto řízení dotčeným orgánem, v rámci koordinovaného závazného stanoviska, vydaného Městským úřadem Hořice však upozorňuje, že činnost bude prováděna na území s archeologickými nálezy. Z této skutečnosti vyplývají pro stavebníka

pozdějších předpisů. Jedná se o povinnost učinit od doby přípravy oznámení o tomto záměru Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v.v.i., (Letenská 4, 118 01 Praha 1, tel.: 257 014 300 - ústředna, oznámení@arup.cas.cz, datová schránka ID fxcng6z) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. On-line oznamovací formulář je k dispozici na adrese <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>.

Gabriela Vaňkátová v. r.
vedoucí stavebního úřadu



Za správnost vyhotovení: Romana Podzimková

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastníci:

Město Miletín, IDDS: yncberq

Ing. Pavel Klimuškin, Terronská č.p. 536/10, 160 00 Praha 6-Bubeneč

Ing. Petra Machková, Amforová č.p. 1900/14, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Ing. Marie Singh, Havlíčkova č.p. 43, 507 71 Miletín

Martin Gregor, Havlíčkova č.p. 46, 507 71 Miletín

Michaela Válková, IDDS: g96xiz7

Marie Mistrová, Havlíčkova č.p. 47, 507 71 Miletín

Lenka Samková, Havlíčkova č.p. 42, 507 71 Miletín

Jaroslav Samek, Havlíčkova č.p. 42, 507 71 Miletín

Miloslava Mistrová, Havlíčkova č.p. 42, 507 71 Miletín

Silvie Šedivá, Havlíčkova č.p. 238, 507 71 Miletín

Aleš Janeček, IDDS: ujxxuut

Alena Moravcová, Pod Lipou č.p. 1654, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Štefan Koky, Březhradská č.p. 169/7, Březhrad, 503 32 Hradec Králové 22

Iveta Kokyová, Březhradská č.p. 169/7, Březhrad, 503 32 Hradec Králové 22

Petr Vaněk, Havlíčkova č.p. 39, 507 71 Miletín

Marie Vaňková, Havlíčkova č.p. 39, 507 71 Miletín

Správa silnic Královéhradeckého kraje, IDDS: 6m8k8ey

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s., IDDS: wd7gxvb

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

Dotčené orgány:

Městský úřad Hořice, odbor dopravy, náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice

Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí, náměstí Jiřího z Poděbrad č.p. 342, 508 01 Hořice

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Jičín, Dopravní inspektorát, IDDS: urnai6d