

Rekonstrukce dopravní plochy na p.č. 898/1

Dokumentace pro společné řízení

Investor:
Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou 70, 503 03 Smiřice
IČ: 00653365

Rekonstrukce dopravní plochy na p.č. 898/1

Dokumentace pro společné řízení

Investor:
Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou 70, 503 03 Smiřice
IČ: 00653365

Rekonstrukce dopravní plochy na p.č. 898/1

Dokumentace pro společné řízení

SO 100 Rekonstrukce dopravní plochy na p.č. 898/1

Investor:
Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou 70, 503 03 Smiřice
IČ: 00653365

1. Všeobecné údaje

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávající zpevněné plochy na pozemku 898/1. Stávající plocha je zpevněná částečně asfaltovým krytem, místy štěrkodrtí. Zpevněná plocha vykazuje značné poruchy. Předmětem projektu je její rekonstrukce, tedy dojde k odstranění stávajících vrstev a nové položení obrusných a ložných vrstev, v případě potřeby dojde k doplnění podkladních vrstev ze štěrkodrti.

Přesný rozsah úprav bude patrný po odstranění stávajících pojízdných vrstev a provedení zkoušky únosnosti na štěrkové vrstvě. Pokud bude splňovat parametry dle TP 170 k dané konstrukce vozovky, bude možné položení obrusné a ložné vrstvy.

2. Podklady

- zadání stavebníka
- geodetické zaměření pozemku
- snímek z katastrální mapy a výpis z KN
- podklady správců ing. sítí

3. Demolice

V rámci daného stavebního objektu bude řešena demolice. Jedná se především o konstrukční vrstvy v místě stávající komunikace v návazání na stávající stav. Demolice je patrná ze situace, celkově se jedná o plochu 353 m².

4. Kácení

V rámci stavebního objektu není uvažováno s kácením stávající zeleně.

5. Dopravní a stavební řešení

5.1. Rekonstrukce zpevněných ploch

V rámci rekonstrukce stávající zpevněné plochy dojde k odstranění obrusných a ložných vrstev, respektive částečně zpevněných štěrkových vrstev. Po odstranění asfaltových vrstev dojde k vyrovnání podkladních vrstev dle projektových vrstevnic a bude provedena zkouška únosnosti pro zjištění E_{def, 2} a poměru E_{def, 2}/E_{def, 1}. Podle výsledků zkoušek bude rozhodnuto, zda bude provedena výměna podkladních vrstev a provedení celé konstrukce vozovky. E_{def, 2} musí splňovat parametry dle TP 170 pro daný typ konstrukce vozovky. Asfaltová komunikace bude ohraničena přejížděnou obrubou 15x15cm osazenou do bet.lože C20/25 bez nášlapu.

Dále v rámci stavebních úprav dojde k osazení odrazového zrcadla. Přesná poloha bude konzultována s dopravním inspektorátem během výstavby.

6. Řešení komunikací a zpevněných ploch z hlediska přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Projekt uvažuje s pohybem osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Zpevněné plochy jsou navrženy dle platných norem pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v prostoru.

7. Zemní práce

Dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) pro zeminy v aktivní zóně platí minimální ověřená míra zhutnění **102% PS** u zeminy F5 a F6 a **100% PS** pro ostatní zeminy, resp. **I_d = 0,9** (nesoudržné zeminy), **95% PS** (v tělese násypu) resp. **92% PS** (v podloží násypu do hloubky 0,50 m). Na zemní pláni vozovky musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti **E_{def, z} = 45 MPa**.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

- průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)

- kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
- přijímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh (např. vlhkost, míra zhutnění, atd.) a četnost zkoušek jsou uvedeny v ČSN 73 6133.

Zemina v aktivní zóně musí odpovídat normě ČSN 73 6133.

Je nutné brát zvýšený zřetel na výkopové práce v okolí stávající plynovodu dle vyjádření správce!!!

8. Inženýrské sítě

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně dle zaměření. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí musí zajistit zhotovitel stavby.

Je především nutné brát zvýšenou pozornost v trase stávajícího plynovodu a datových/elektrických kabelů. Všechny sítě je před stavbou nutně výškově i polohopisně zaměřit a dbát pokynů dle vyjádření správců.

9. Odvodnění

Odvodnění komunikací je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávající zeleně.

10. Vytyčení

Stavba bude vytyčena na základy vytyčovacího bodu v soustavě JTSK, BpV.

11. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Při práci je nutné dodržovat vyhlášku č. 591/2006 sbírky, Ochrana a bezpečnost zdraví na staveništi. Dále je nutné dodržovat technologické postupy a technické předpisy pro jednotlivé druhy prací. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navrženy, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- Ochrana proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- Ochrana proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- Ochrana stávající zeleně.

12. Základní technologické požadavky

Při realizaci musí být v plném rozsahu dodržovány příslušné Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací. Požadavky na kvalitu a zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány.

Zejména TKP:

- 1 - Všeobecně (vč. příloh 1 – 9)
- 2 - Příprava staveniště
- 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
- 4 - Zemní práce
- 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy
- 13 - Vegetační úpravy
- 18 - Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh)

Dále musí být dodrženy podmínky stanovené v Technických podmínkách (TP) a ve Vzorových listech (VL),

zejména:

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací
VL 2.2 – Odvodnění
VL 2 – Silniční těleso

Zemní těleso, aktivní zóna, zemní pláš:

Pro zemní práce platí ustanovení ZTKP, TKP (zejména kap. 4), ČSN (zejména ČSN 73 6133), příslušné TP (zejména TP 76, TP 94, TP 97), vzorové listy pozemních komunikací a předpisy uvedené v ZTKP a TKP.

Další požadavky:

Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy	ČSN 73 6126
Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací	ČSN 73 6133
Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců	ČSN 73 6131

13. Odpady vzniklé při realizaci stavby

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Rekonstrukce dopravní plochy na p.č. 898/1

Dokumentace pro společné řízení

Investor:

Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou 70, 503 03 Smiřice
IČ: 00653365

6/2022

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby,*

Rekonstrukce dopravní plochy na p.č. 898/1

b) *místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,*

Račice nad Trotinou [737381]

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ČÍSLO PARCELY	DRUH PARCELY	VÝMĚRA [m ²]	MAJITEL
Račice nad Trotinou [737381]	898/1	Ostatní plocha	2028	OBEC RAČICE NAD TRO TINOU
Račice nad Trotinou [737381]	907/2	Ostatní plocha	3065	Královehradecký kraj, Správa silnic Královéhradeckého kraje

c) *předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

Předmětná stavba uvažuje s rekonstrukcí stávající komunikace/dopravní plochy na pozemku 898/1 a částečně na pozemku 907/2. Plochu bude rekonstruována v rámci výměny ložné a obrusné vrstvy v dané ploše.

V části komunikace dochází k částečné úpravě geometrie (doplnění rovné hrany zpevněné plochy) – zde bude provedena plná konstrukce vozovky. Dále dojde k odstranění stávající bet. dlažby a nahrazení plochy asfaltovou konstrukcí.

Dále v rámci projektu je uvažováno s doplněním zpevněné plochy z bet.dlažby tloušťky 100 mm pro příjezd k váze při pravé straně pozemku 898/1.

Zpevněné plochy budou ohraničeny přejízdou obrubou 15x15cm osazenou do bet.lože s nulovým nášlapem. Zpevněné plochy budou rekonstruovány v rámci stávající výškového řešení, odtokové poměry nebudou stavbou dotčeny.

Dále v rámci projektu je uvažováno s osazením dopravního zrcadla při výjezdu z dané komunikace v napojení na komunikaci stávající. Projektem není měněna šíře připojení na stávající komunikaci, ovšem rozhled z komunikace ve směru doleva je nevyhovující. Dopravní zrcadlo zlepší v současnosti nevyhovující rozhledové poměry.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obec Račice nad Trotinou

Račice nad Trotinou 70, 503 03 Smiřice

IČ: 00653365

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Generální projektant: All Plan Projekt s.r.o.
Dr. E. Beneše 1111
Neratovice
27711
Česká republika
IČ: 03833861
DIČ: CZ03833861

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Jiří Drbohlav, ČA 12795, Vichrova 1912, Lysá nad Labem, 289 22

Číslo ČKAIT 0012795 Dopravní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

Dopravní stavby:

Ing. Jiří Drbohlav, ČA 12795, Vichrova 1912, Lysá nad Labem, 289 22 – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Číslo ČKAIT 0012795 Dopravní stavby

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení SO 100 Rekonstrukce dopravní plochy na p.č. 898/1

A.3 Seznam vstupních podkladů

- obhlídka místa stavby – pořízení fotodokumentace stávajícího stavu území
- aktuální snímky katastrální mapy
- geodetické zaměření území
- zadání investora stavby

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
Předmětné území v zastavěné části obci a je navázáno na stávající silniční síť v obci.

Rekonstrukce stávající dopravní plochy je provedena v rozsahu dle stávajících zpevněných ploch.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
Dokumentace je v souladu s platným územním plánem.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
V současné době nejsou známy.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
V rámci zpracování projektové dokumentace jsou zpracovány závazné požadavky dotčených orgánů.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,
V rámci projektové přípravy nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum, nebyl předán ze strany investora. Geologický průzkum bude proveden před zahájením stavebních prací. Projektová dokumentace uvažuje s výkopem do hloubky maximálně 1m.

V místech stávajících zpevněných ploch se mohou nacházet stávající sítě. Veškeré sítě je nutné před samotnou stavbou vytyčit, jsou uvažovány i kopané sondy pro určení hloubky jednotlivých inženýrských sítí. Komunikace jsou budovány na stávajícím terénu, bude ale nutné rektifikovat povrchové znaky inženýrských sítí.

V místě stávající zpevněné plochy je uvažován zásah do hloubky 10-20cm – odstranění stávajících asfaltových vrstev, doplnění vrstev podkladních. V místě nové zpevněné plochy pro příjezd k váze dojde k provedení konstrukce vozovky do hloubky cca 60 cm a výměně podloží dalších 40 cm.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů,
Stavba bude probíhat mimo památkové rezervace a zóny, chráněná území.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Nově navržené plochy nezamezují přístup na přilehlé pozemky.

Odtokové poměry se výrazně nezmění, výstavbou nedojde k přerušení přirozeného toku.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci projektu není uvažováno s kácením dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba bude probíhat na pozemku, který je veden ostatní plocha.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

V rámci stavby nedojde k vybudování nového napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Nejsou v současnosti známy.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ČÍSLO PARCELY	DRUH PARCELY	VÝMĚRA [m ²]	MAJITEL
Račice nad Trotinou [737381]	898/1	Ostatní plocha	2028	OBEC RAČICE NAD TROTINOU
Račice nad Trotinou [737381]	907/2	Ostatní plocha	3065	Královeshradecký kraj, Správa silnic Královeshradeckého kraje

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ČÍSLO PARCELY	DRUH PARCELY	VÝMĚRA [m ²]	MAJITEL
Račice nad Trotinou [737381]	898/1	Ostatní plocha	2028	OBEC RAČICE NAD TROTINOU
Račice nad Trotinou [737381]	907/2	Ostatní plocha	3065	Královeshradecký kraj, Správa silnic Královeshradeckého kraje

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Změna dokončené stavby

b) účel užívání stavby,

Dopravní stavba – odstavná plocha.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Nejsou vydaná žádná rozhodnutí.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V rámci zpracování projektové dokumentace byly zpracovány požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba bude chráněna dle příslušného zákona, jedná se o komunikaci/dopravní plochu. Komunikace má dle zákona platné ochranné pásmo dané svým silničním pozemkem.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Povrch rekonstrukce stávající asfaltové plochy: 353m²

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Není předmětem projektu.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude probíhat v rámci jedné etapy, v současnosti nejsou známy žádné časové vazby.

Je předpoklad, že stavba bude probíhat v roce 2023.

j) orientační náklady stavby.

1,0 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Návrh vyplývá především z pohledu dopravy, tzn. pro potřeby pohybu motorových vozidel, či pohyb pěších a cyklistů. Plocha je rekonstruovaná ve stávajícím rozsahu.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Zpevněná plocha je uvažována s obrusnou ložnou a podkladní vrstvou.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Není vyžadováno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

(Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.)

Stavba svým příčným a podélným sklonem bude umožňovat přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace. V rámci stavby nejsou navrženy žádné výškové překážky omezující pohyb. Jedná se o dopravní plochu pro motorová vozidla bez účasti pěších.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu je zajištěna provedením stavby v souladu s projektovou dokumentací zpracovanou na základě platných a doporučených norem a legislativy platné v době zpracování projektové dokumentace.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 100 Rekonstrukce dopravní plochy na p.č. 898/1

Předmětná stavba uvažuje s rekonstrukcí stávající komunikace/dopravní plochy na pozemku 898/1 a částečně na pozemku 907/2. Plochu bude rekonstruována v rámci výměny ložné a obrusné vrstvy v dané ploše.

V části komunikace dochází k částečné úpravě geometrie (doplnění rovné hrany zpevněné plochy) – zde bude provedena plná konstrukce vozovky. Dále dojde k odstranění stávající bet. dlažby a nahrazení plochy asfaltovou konstrukcí.

Dále v rámci projektu je uvažováno s doplněním zpevněné plochy z bet.dlažby tloušťky 100 mm pro příjezd k váze při pravé straně pozemku 898/1.

Zpevněné plochy budou ohraničeny přejízdou obrubou 15x15cm osazenou do bet.lože s nulovým nášlapem. Zpevněné plochy budou rekonstruovány v rámci stávající výškového řešení, odtokové poměry nebudou stavbou dotčeny.

Dále v rámci projektu je uvažováno s osazením dopravního zrcadla při výjezdu z dané komunikace v napojení na komunikaci stávající. Projektem není měněna šíře připojení na stávající komunikaci, ovšem rozhled z komunikace ve směru doleva je nevyhovující. Dopravní zrcadlo zlepší v současnosti nevyhovující rozhledové poměry.

b) konstrukční a materiálové řešení,

V jednotlivých stavebních objektech je popsáno řešení použitých stavebních materiálů a konstrukčního řešení.

c) mechanická odolnost a stabilita.

Není vyžadováno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci projektu nejsou řešeny technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba není z pohledu požárního řešení uvažována za stavbu, proto požárně bezpečnostní řešení zpracováno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není vyžadováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

(Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.)

Stavba je budována jako bezprašná. Vzhledem k okolní zástavbě nejsou žádné hygienické požadavky.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není vyžadováno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není vyžadováno.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Není vyžadováno.

d) ochrana před hlukem,

Není vyžadováno.

e) protipovodňová opatření,

Není vyžadováno.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není vyžadováno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Není předmětem PD.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není předmětem PD.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Návrh vyplývá především z pohledu dopravy, tzn. pro potřeby pohybu motorových vozidel.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává stávající.

c) doprava v klidu,

V rámci projektu není uvažováno s řešením dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Nejsou budovány pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy,*

Terénní úpravy jsou uvažovány pro výkop pro novou konstrukční vrstvu komunikace a také v navázání na stávající stav.

Zeleň v rámci uličního profilu bude provedena ohumusováním v tloušťce 100 mm a bude oseta travním semenem.

b) *použité vegetační prvky,*

Pro ohumusování zelených ploch bude použita ornice ze skrývky před výstavbou.

c) *biotechnická opatření.*

Není vyžadováno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Stavba nemá negativní vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu.

b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavba nemá negativní charakter na okolní krajinu. Materiálové řešení je v souladu s okolními stavbami.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Není vyžadováno.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Není vyžadováno – nespadá pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*

Není vyžadováno.

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.*

V rámci stavby nejsou uvažována žádná zvláštní ochranná pásma. Ochranné pásmo komunikace je dáno ze zákona a je vymezeno silničním pozemkem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

(Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.)

Na stavbu se nevztahují požadavky na ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

V současné době není známo.

b) *odvodnění staveniště,*

Odvodnění staveniště bude provedeno na přilehlé pozemky v majetku investora.

c) *nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Staveniště bude napojeno na stávající zpevněné plochy, kde bude probíhat i staveništní doprava.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba svým charakterem nebude nějak omezovat okolní pozemky, stavby se v okolí nenacházejí.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Staveniště nebude zvláště chráněno. Začátek a konec úseku bude ohraničeno příčnou zábranou pro omezení vstupu.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Maximální trvalé zábory jsou definovány v rámci nové výstavby, jedná se o výstavbu nové komunikace a také provedení svahů v návázání na stávající stav.

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

Nejsou evidovány žádné požadavky.

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

Odpad			MJ	Množství celkem	Pozn.
kód	druh	název a popis			
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	t	0,2	recyklovat resp. uložit na řízenou ekologickou skládku
15 01 02	O	Plastové obaly	t	0,3	recyklovat resp. uložit na řízenou ekologickou skládku
15 01 04	O	Kovové obaly	t	0,1	recyklovat resp. uložit na řízenou ekologickou skládku
15 01 06	O	Směsné obaly	t	0,2	uložit na řízenou ekologickou skládku
17 01 01	O	Beton	m ³	5	

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Celkem je uvažováno s výkopem přibližně 10 m³ zeminy. Jedná se převážně o výkopy určené pro konstrukční vrstvu a výměnu aktivní zóny komunikace.

Vykopané materiály budou použity pro zásypy v daném místě.

Přebytečný materiál, který nebude použit pro zpětné zásypy bude odvezen na skládku k trvalému uložení.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Bude nutné dbát ve zvýšené míře na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Je třeba dále upozornit na důslednou očistu veřejných komunikací po dobu výstavby a minimalizování prašnosti důsledným čištěním a kropením. Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby. Samotná stavební činnost bude prováděna tak, aby nebyly překročeny hygienické limity hlučnosti obytných chráněných zón v okolí transformovny.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Podle ustanovení §158 zákona č.183/2006 (Stavební zákon - dále jen SZ) v platném znění patří odborné vedení provádění stavby nebo její změny do vybraných činností ve výstavbě. Zhotovitel musí podle §160 SZ zajistit odborné vedení provádění stavby, provádět stavbu v souladu s rozhodnutími a s ověřenou projektovou dokumentací, musí dodržovat obecné technické požadavky na výstavbu i jiné předpisy a technické normy, dále musí zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce.

Při práci je nutné dodržovat vyhlášku č. 591/2006 sbírky, Ochrana a bezpečnost zdraví na staveništi. Dále je nutné dodržovat technologické postupy a technické předpisy pro jednotlivé druhy prací. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navrženy, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 361/2000 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- c) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- d) Ochrana stávající zeleně.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V rámci stavby nejsou stanoveny žádná speciální opatření pro bezbariérové užívání stavby. Stavba svým příčným a podélným sklonem, respektive materiálovým řešením umožňuje pohyb osob ZTP. Na stezce nejsou budována žádná speciální opatření jako hmatové pásy atd.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravně inženýrská opatření budou provedena v rámci stavební přípravy, zajistí dodavatel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Podmínky užívání budou stanoveny v rámci dopravně inženýrských opatření zajištěných dodavatelem stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

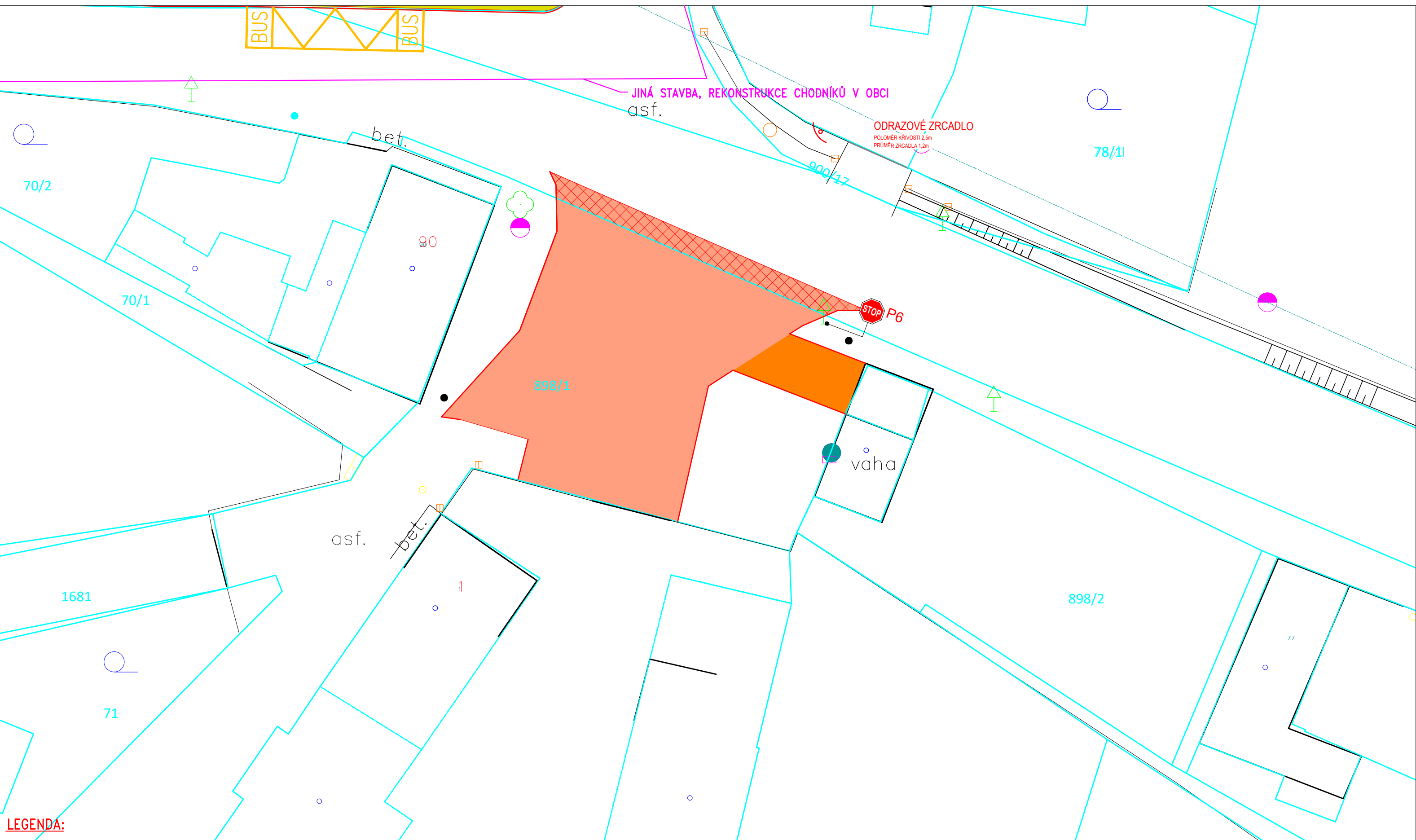
Rozhodující dílčí termíny nejsou v současnosti známy, ani termín výstavby.

Postup prací je stanoven v rámci projektové dokumentace.

Stavba bude probíhat v rámci jedné etapy rozdělené do několika dílčích celků. V rámci první fáze dojde k odstranění stávající zeminy, případně ornice, která bude zpětně použita na zásyp pozemku investora v návaznosti na budovanou stavbu. V první fázi dojde k odstranění zemin na uvažovanou zemní pláň, dále dojde k vybudování podkladních vrstev, osazení betonových obrubníků a následně pak položení betonové dlažby/asfaltových vrstev. V poslední fázi dojde k provedení dopravního značení a finálních terénních úprav.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Srážková voda bude volně odtékat do přilehlé zeleně na pozemku investora.



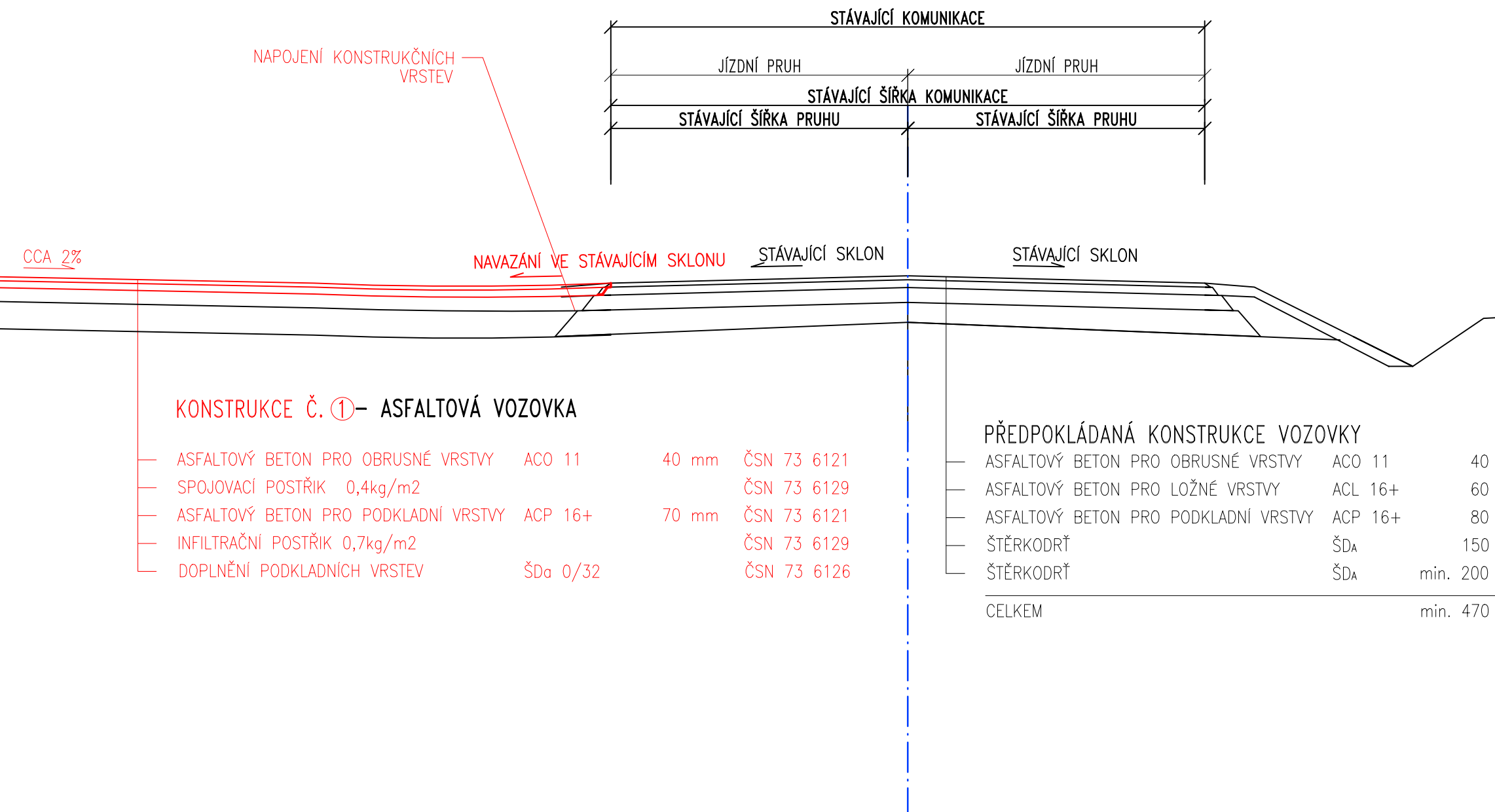
LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÍ–HRANY
- KATASTR–HRANICE PARCEL
- KATASTR–ČÍSLO PARCEL
- NOVÉ HRANY
- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

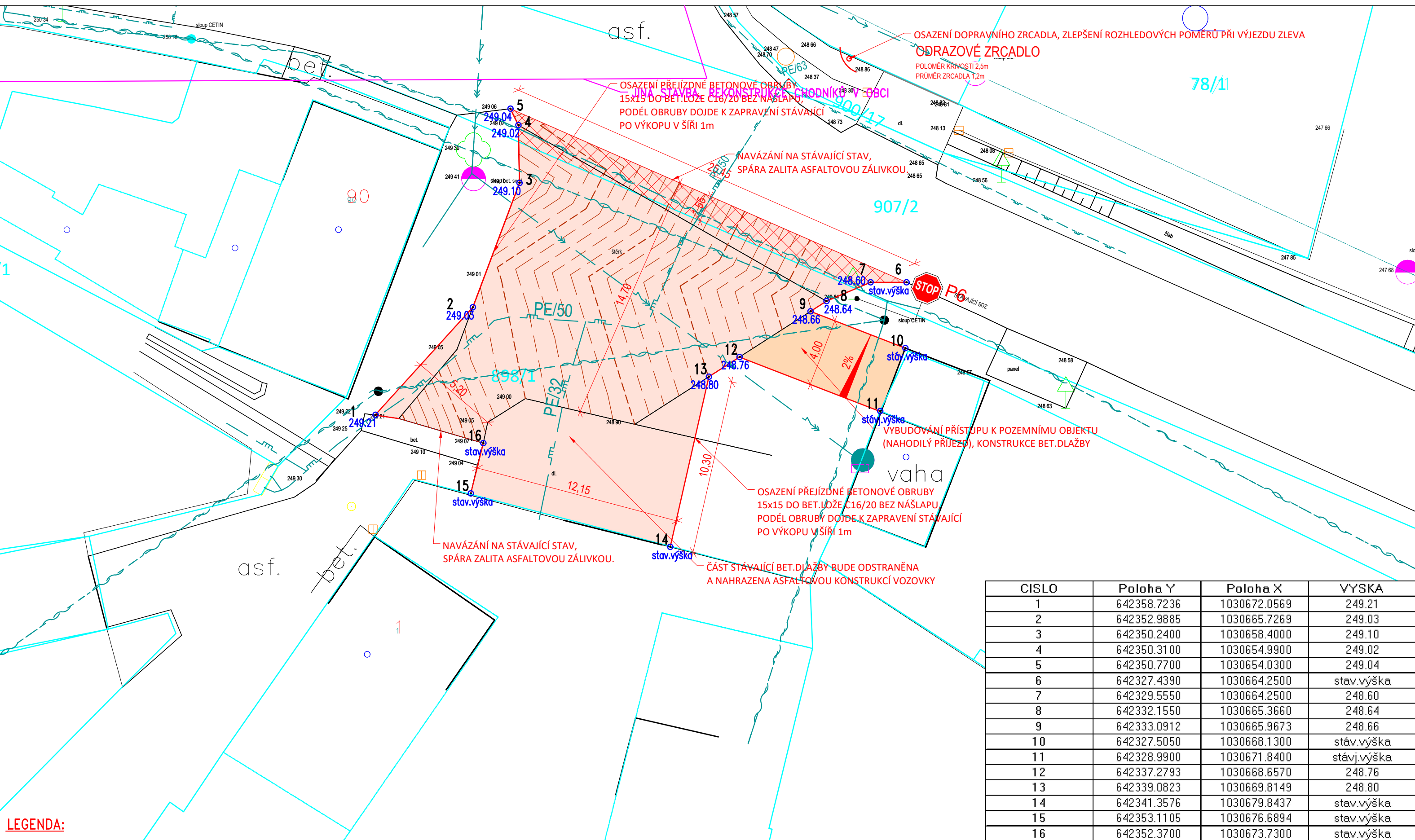
- OBNOVENÍ OBRUSNÉ A LOŽNÉ VRSTVY ASFALTOVÉ KONSUKCE
- BETONOVÁ DLAŽBA, TLOUŠŤKY 100mm

- CETIN (NADZEMNÍ VEDENÍ)
- CETIN (PODZEMNÍ KABEL)
- STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD STL
- KABEL NN

ALL PLAN		www.all-plan.cz		TEL: 607 566 738 EMAIL: ALLPLAN.PROJEKT@GMAIL.COM	
MĚŘÍTKO 1:250	HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING.DRBOHLAV, Ph.D.			
	VYPRACOVAL:	ING.DRBOHLAV, Ph.D.			
NÁZEV: Rekonstrukce dopravní plochy na p.č. 898/1 SO:					
KATASTRÁLNÍ SITUACE					
				DUR&DSP 4/2022 2 2021-175	
				C2	

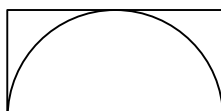


	www.all-plan.cz		TEL: 607 566 738 EMAIL ALLPLAN.PROJEKT@GMAIL.COM	DUR&DSP 4/2022 2 2021-175	
	MĚŘÍTKO 1:50	HLAVNÍ PROJEKTANT: VYPRACOVAL:	ING.DRBOHLAV, Ph.D. ING.DRBOHLAV, Ph.D.		
NÁZEV: Rekonstrukce dopravní plochy na p.č. 898/1 SO: SO 100 Rekonstrukce dopravní plochy na p.č. 898/1 VZOROVÝ REZ V MÍSTĚ NAPOJENÍ					003



587				ALLPLAN www.all-plan.cz TEL: 607 566 738 EMAIL ALLPLAN.PROJEKT@GMAIL.COM	MĚŘÍTKO 1:200 HLAVNÍ PROJEKTANT: ING.DRBOHLAV, Ph.D. VYPRACOVAL: ING.DRBOHLAV, Ph.D.	NÁZEV: Rekonstrukce dopravní plochy na p.č. 898/1 SO: SO 100 Rekonstrukce dopravní plochy na p.č. 898/1 VYTYČOVACÍ VÝKRES	DUR&DSP 4/2022 2 2021-175 004



		www.all-plan.cz		TEL: 607 566 738 EMAIL ALLPLAN.PROJEKT@GMAIL.COM		DUR&DSP 4/2022 2 2021-175			
MĚŘÍTKO 1:50		HLAVNÍ PROJEKTANT:		ING.DRBOHLAV, Ph.D.					
		VYPRACOVAL:		ING.DRBOHLAV, Ph.D.					
NÁZEV: Rekonstrukce dopravní plochy na p.č. 898/1 SO: SO 100 Rekonstrukce dopravní plochy na p.č. 898/1									
VZOROVÝ REZ PŘÍJEZDU K VÁZE									
								005	