



## DOKUMENTACE PRŮBĚHU ZADÁVACÍHO ŘÍZENÍ

**PODLIMITNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA DODÁVKY S NÁZVEM:**  
**„Nákup velkoprostorových nízkoemisních vozidel pro Oblastní charitu Hradec Králové“**  
(dále: „veřejná zakázka“ nebo „VZ“)

**ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:** Oblastní charita Hradec Králové  
**Právní forma zadavatele:** 722 - Evidované církevní právnické osoby  
**Adresa sídla zadavatele:** Komenského 266/3, 500 03 Hradec Králové  
**Zadavatele zastupuje:** Mgr. Vojtěch Šustek, ředitel  
**IČO zadavatele:** 45979855  
**Druh zadávacího řízení:** **ZJEDNODUŠENÉ PODLIMITNÍ ŘÍZENÍ**  
dle § 53, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozd. předpisů (dále: „zákon“)  
**Pověřená osoba zadavatele:** Ing. Josef Bárta, Sv. Vojtěcha 76, 284 01 Kutná Hora, IČO: 74690728

### VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2 - ze dne 29. 5. 2025

Vysvětlení zadávací dokumentace může případně využívat tyto zkratky:  
VZ= veřejná zakázka  
ZD= zadávací dokumentace

Vážení účastníci,  
na základě podání žádostí dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace (ZD), poskytujeme v souladu s ustanovením § 98 zákona tyto vysvětlení ZD:

#### **Dotaz účastníka 1/1:**

*Dobrý den,*

*chtěl bych ještě pro vyloučení všech pochybností požádat o objasnění níže uvedeného.*

*Zadavatel požaduje vozidlo s plně hybridním pohonem se dvěma vzájemně propojenými pohonnými jednotkami – benzínovým motorem a elektromotorem s velkokapacitní bezúdržbovou baterií. Plně hybridní znamená, že se nejedná o model PHEV tzn. nemůže jít o plugin hybridní vozidlo (vozidlo s externím dobíjením trakčního akumulátoru). Přitom ale požaduje kombinované emise do 50g/km tzn. takové, aby bylo možné přidělit registrační značky EL. Chtěli bychom upozornit zadavatele, že vozidla s plně hybridním pohonem na trhu napříč značkami nesplní tento požadavek. Tímto je tedy velice omezená soutěž a je zúžen okruh potenciálních uchazečů na minimum ne-li dokonce na nulu. Požadovaných 50g/km mohou ještě v současné době splňovat především vozidla PHEV tedy plugin hybridní vozidla a i tato vozidla od cca září nebo října 2025 budou vyráběna pod novou emisní normou Euro 6e-bis. Vozidla byť objednaná ještě do inkriminovaného termínu, ale vyrobená až po něm, budou mít v CoC listech již nové hodnoty, což se ale týká hlavně PHEV vozidel, kde je nastavena nová metodika měření a díky přísnějším a obsáhlejšími měřeními s největší pravděpodobností nesplní doposud u některých modelů splnitelných 50g/km. Prosím tedy zadavatele o upřesnění, zda je požadován plně hybridní pohon a je tím vyloučen plugin hybridní pohon.*

#### **Odpověď zadavatele na dotaz účastníka 1/1:**

*Zadavatel požaduje v souladu s odstavcem 2.2.1 ZD dodání pouze plugin hybridních vozidel PHEV.*

**2.2.1** Předmětem této VZ je dodávka 2 kusů stejných nových, nepoužitých, nepoškozených a plně funkčních 9 místných osobních motorových vozidel s kombinovaným pohonem (benzín a elektřina) -Plug-in hybrid pro potřeby a účely Oblastní charity Hradec Králové (dále: „vozidlo OCHHK“ a „dodávka vozidla OCHHK“).

Součástí těchto vysvětlení ZD je **Příloha č. 6 – „Prohlášení dodavatele o splnění technických a dalších podmínek plnění předmětu dodávky“** s názvem souboru: „Příloha Výzvy -OCH HK vozidla-9 míst-ver 29-05-6.docx“, která je v daném bodě zadavatelem opravena a kterou účastníci využijí pro sestavení své nabídky.



**Závěr zadavatele:**

Zadavatel poskytuje tyto shora uvedené vysvětlení ZD.

**Příloha vysvětlení ZD č. 2:**

- Příloha Výzvy -OCH HK vozidla-9 míst-ver 29-05-6.docx

**ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

č. 2 - ze dne 29. 5. 2025

Zadavatel tímto v návaznosti na vysvětlení ZD č.2 mění zadávací podmínky takto:

V článku 7.3 ZD se mění termín pro podání nabídek.

Nový text odstavce 7.3.4 je tento:

**7.3.4 Lhůta pro podání nabídky je do 18. 6. 2025 do 11,00 hodin.**

Ostatní zadávací podmínky zůstávají beze změny.

---

V Kutné Hoře dne 29. 5. 2025.

Ing. Josef Bárta, pověřená osoba zadavatele.