

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 2079 a následujících zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

mezi těmito smluvními stranami

Prodávající:

Obchodní firma: **Eva Ježková**
Sídlo: Pod Černým mostem 482, 513 01 Semily
Statutární zástupce: Eva Ježková
Zástupce pro věci technické: Ing. Jakub Ježek
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s. č.ú.: 115-7340570247/0100
IČ / DIČ: 65712315 / CZ7054083432
Zapsán v živnostenském rejstříku.

Kupující:

Název: **Městys Nový Hrádek**
IČ zadavatele: 00272884
Sídlo: Náměstí 28, 549 22 Nový Hrádek
Zástupce pro věci smluvní: Bc. Zdeněk Drašnar, starosta
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu 4223551/0100

Úvodní ustanovení

Tato smlouva je uzavírána smluvními stranami na základě výsledku veřejné zakázky malého rozsahu na dodávku „Speciální terénní vozidlo SxS“.

I. Předmět koupě

Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu 1 kus speciálního terénního vozidla SxS v rozsahu technických podmínek, které jsou přílohou č. 1 této smlouvy, a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží.

Kupující stanovuje min. technické požadavky, které jsou uvedeny v příloze č. 1 této kupní smlouvy.

Prodávající je povinen dodat předmět koupě v uvedených minimálních parametrech stanovených v příloze č. 1 této kupní smlouvy.

Kupující se zavazuje k převzetí výše uvedeného předmětu koupě a zaplacení kupní ceny.

II. Cena

1. Smluvní strany se dohodly, že celková kupní cena předmětu koupě včetně veškerých souvisejících nákladů činí:

Dodávané zboží	Cena za kus	Počet kusů	Cena bez DPH
Speciální terénní vozidlo SxS	1 801 495,85 Kč	1	1 801 495,85 Kč
Cena celkem v Kč bez DPH	1 801 495,85 Kč		
Samostatně DPH 21 %	378 314,15 Kč		
Cena celkem v Kč včetně DPH	2 179 810,00 Kč		

2. Sjednaná kupní cena zahrnuje veškeré nutné náklady, jejichž vynaložení prodávající předpokládá při plnění předmětu koupě, a to včetně rizik, zisků, dopravy a pojištění pro transport, poplatky, odstranění veškerých případných vad a nedodělků zjištěných při předání a převzetí předmětu koupě, záruční servis, vedlejší náklady (např. na kursové vlivy, obecný vývoj cen apod.).
3. Ke sjednané kupní ceně bude připočtena daň z přidané hodnoty v zákonné sazbě odpovídající zákonné úpravě daně z přidané hodnoty v době uskutečnění zdanitelného plnění. Za uskutečnění zdanitelného plnění pokládají smluvní strany dodání předmětu koupě.

III. Termín plnění, místo plnění, dodávka, instalace

1. Prodávající se zavazuje dodat předmět koupě dle čl. I: nejpozději do **30. 4. 2025**
2. Prodávající vyzve kupujícího k převzetí předmětu koupě nejpozději 3 pracovní dny před jeho dodáním.
3. Pokud následně kupující nestanoví jinak, místem plnění se rozumí budova Hasičské zbrojnice, Náchodská 300, 549 22 Nový Hrádek.
4. Převzetí předmětu koupě nastane po provedené kontrole sjednaných technických podmínek dodávky, předvedení funkcí, seznámení s obsluhou a údržbou a předáním úplné dokumentace.
5. O předání předmětu koupě podepíší zástupci obou smluvních stran předávací protokol (vyhotoví prodávající), který bude podkladem pro vystavení faktury prodávajícím.
6. Kupující si vyhrazuje právo odstoupit od smlouvy v případě, že dodaný předmět koupě nesplní některý z vymezených technických parametrů uvedených v příloze č. 1 této kupní smlouvy, popřípadě pokud nebude splňovat požadavky na jeho funkčnost. V tomto případě má kupující nárok na vrácení zaplacené kupní ceny.

IV. Platební podmínky

1. Platba bude provedena na základě faktury vystavené prodávajícím do 15 dnů po předání a převzetí předmětu koupě. Faktura musí mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
2. Splatnost faktury se sjednává na 14 dnů ode dne jejího vystavení.
3. Prodávající je povinen uchovávat veškeré originály dokumentů souvisejících s realizací zakázky v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, nejméně však 10 let od finančního ukončení projektu.
4. Faktura bude označena číslem a názvem projektu: Věcné vybavení a požární technika pro JSDH Nový Hrádek, reg. číslo: CZ.06.05.01/00/22_061/0005265.

V. Přechod vlastnického práva

1. Vlastnické právo přechází na kupujícího úhradou kupní ceny.
2. Odpovědnost za škody na předmětu koupě a škody jím způsobené přechází na kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí – viz čl. III bod 5 shora.

VI. Záruční podmínky

1. Záruční doba je **24 měsíců** a počíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu. Záruka se vztahuje na prokazatelné výrobní, montážní a materiálové vady. Do záruční lhůty se nezapočítává doba, po kterou není možno předmět koupě používat vlivem reklamované závady.
2. Záruční servis zajišťuje prodávající prostřednictvím vyškolených servisních techniků na základě požadavků kupujícího. Záruční servis je prováděn bezplatně.
3. V případě, že závada vzniklá v záruční době není opravou záruční dle bodu 1 tohoto článku, budou tyto opravy účtovány jako materiál spotřebovaný při servisním zásahu, čas strávený u zákazníka a cestovní náklady. Tato cena bude sjednána pro celou záruční dobu dle hodinové sazby na základě písemné objednávky ze strany kupujícího.
4. Prodávající zahájí realizaci opravy v době záruky do 24 hodin od nahlášení závady, v případě pozáruční opravy také do 24 hodin od nahlášení závady, pokud nebude dohodnuto jinak. V případě požadavků kupujícího na dodávku náhradních dílů garantuje prodávající jejich dodání do 48 hodin od objednání telefonem nebo e-mailem, pokud nebude dohodnuto jinak.

VII. Smluvní pokuty

1. V případě, že bude prodávající v prodlení s dodáním předmětu koupě dle sjednaného termínu plnění v čl. III bod 1 shora, zaplatí prodávající kupujícímu sjednanou smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny předmětu koupě za každý započatý den prodlení.
2. Pokud se kupující dostane do prodlení s úhradou kupní ceny, zavazuje se zaplatit prodávajícímu smluvní úrok z prodlení ve výši 0,5 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Pro případ nedodržení lhůt sjednaných v čl. VI bod 4 této smlouvy, zaplatí prodávající kupujícímu sjednanou smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý den prodlení.
4. Uplatněním smluvních pokut není dotčeno právo smluvních stran na náhradu škody.

VIII. Rozhodné právo a volba soudu

1. Smluvní strany se výslovně dohodly, že právní vztahy založené touto smlouvou se řídí právním řádem České republiky.
2. Smluvní strany se zavazují veškeré spory přednostně řešit smírnou cestou. Dále se smluvní strany výslovně dohodly, že příslušný k projednávání sporů, které se nepodařilo vyřešit smírně, bude místně příslušný obecní soud kupujícího.

IX. Závěrečná ustanovení

1. Na právní vztahy, výslovně v této smlouvě neupravené, se přiměřeně použijí ustanovení občanského zákoníku.
2. Proávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží a služeb z veřejných výdajů.
3. Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že prodávající uvede v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.
4. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem oboustranného podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Tuto smlouvu lze doplňovat a měnit pouze na základě oboustranně potvrzených písemných dodatků.
6. Smlouva je vystavena ve čtyřech originálech, z nichž každá smluvní strana obdrží dva.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a

srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.

8. Tato smlouva byla schválena zastupitelstvem městyse Nový Hrádek dne 19.12.2024 pod číslem usnesení č. ZM 25 – 323/2024.

Příloha č.1: technické podmínky speciálního vozidla SxS

V Semilech, dne 8. 1. 2025

V Novém Hrádku, dne 8. 1. 2025

za prodávajícího

za kupujícího

Eva Ježková

Bc. Zdeněk Drašnar
starosta městyse



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM 2021–2027

SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

PŘÍLOHA 10 STANOVISKO HZS ČR K TECHNICKÝM PODMÍNKÁM POŘIZOVANÉHO MATERIÁLNĚ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

61. VÝZVA IROP – HASIČI – SC 5.1 (CLLD)

VERZE 1



STANOVISKO HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU vydávané hasičským záchranným sborem kraje (HZS kraje)

k technickým podmínkám materiálně technického vybavení, které je pořizováno v rámci projektu ve specifickém cíli 5.1 Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 (dále jen „IROP“) s názvem Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech, podaktivita B Pořízení požární techniky, věcných prostředků požární ochrany

I. ODDÍL (vyplní HZS kraje)

01 Název HZS kraje vydávající stanovisko (dále jen „HZS kraje“)

HZS Královéhradeckého kraje

02 Sídlo

a) ulice a číslo orientační, část obce a číslo popisné

Nábřeží U Přívozu 122/4

b) Obec

Hradec Králové

c) PSČ

500 03

03 Údaje o fyzické osobě oprávněné k podpisu a vydání stanoviska

a) hodnost

Plk. Ing.

b) Jméno(-a) a příjmení

David Pouč

04 Stanovisko HZS kraje je vydáváno:

a) pro obec, která zřizuje jednotky požární ochrany (§ 29 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů) - jednotky sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO II nebo JPO III, případně JPO V (podle přílohy zákona o požární ochraně)

b) v návaznosti na vzorové technické podmínky komodity¹

Termokamera, speciální terénní vozidlo SxS

zveřejněné na <https://www.hzscr.cz/clanek/irop-technika-pro-izs.aspx> k datu

Termokamera – 29.1.2024

Speciální terénní vozidlo SxS – 25.4.2024

pod č.j. ze dne

Termokamera - č.j. MV-135248-5/PO-OFS-2023, Speciální terénní vozidlo SxS - MV-135248-14/PO-OFS-2023

¹ Uveďte přesný název komodity dle vzorových technických podmínek



II. ODDÍL (vyplní žadatel)

05 Název projektu, hash kód projektové žádosti

Věcné vybavení a požární technika pro JSDH Nový Hrádek, 0jYqMD

06 Číslo a název zadávacího řízení dle projektové žádosti

00019739 SPECIÁLNÍ TERÉNNÍ VOZIDLO SXS

07 Název komodity dle podkladu pro hodnocení, ke které je vydáváno souhlasné stanovisko HZS kraje

Termokamera a speciální terénní vozidlo SxS

08 Úplné znění technických podmínek komodity, ke které je vydáváno souhlasné stanovisko HZS kraje

Viz příloha č. 1.

Údaje o žadateli o vydání souhlasného stanoviska HZS kraje

09 Jednotka sboru dobrovolných hasičů kategorie²

JPO II

JPO III

JPO V

10 Název obce, IČO

Městys Nový Hrádek, IČ: 00272884

11 Sídlo

a) ulice a číslo orientační, část obce a číslo popisné

Náměstí 28

b) obec

Nový Hrádek

c) PSČ

549 22

12 Název obce s rozšířenou působností, do jejíhož správního obvodu obec svou dislokací spadá

Město Náchod

III. ODDÍL (vyplní HZS kraje)

13. HZS kraje **posoudil soulad technických podmínek komodity uvedené v části 08 tohoto Stanoviska se vzorovými technickými podmínkami komodity zveřejněnými na <https://www.hzscr.cz/clanek/irop-technika-pro-izs.aspx>** a potvrzuje:

13.1 Výše uvedená komodita pořizovaná v rámci projektu v rozsahu dle předložených technických podmínek přispěje ke zvýšení připravenosti jednotky SDH obce k plnění úkolů v souladu s nařízením kraje, kterým se stanoví podmínky plošného pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany nebo požárního poplachového plánu kraje.

HZS kraje potvrzuje, že technické podmínky pořizované komodity ve znění dle Přílohy č. 1 tohoto Stanoviska jsou v souladu se vzorovými technickými podmínkami komodity zveřejněnými na <https://www.hzscr.cz/clanek/irop-technika-pro-izs.aspx>.

² Nehodící škrtněte



V..... dne.....	
otisk razítka	podpis oprávněné osoby

IV. ODDÍL (vyplní žadatel)

Čestné prohlášení

Já, níže podepsaný/á

Jméno, příjmení: Bc. Zdeněk Drašnar, starosta

Čestně prohlašuji, že **technické podmínky komodity posuzované HZS kraje pro účely projektu IROP ve specifickém cíli 5.1 „Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech“, které jsou uvedené v Příloze č. 1 tohoto Stanoviska, jsou identické s technickými podmínkami, které³**

budou uvedeny v zadávací dokumentaci pro realizaci zadávacího řízení realizovaného v rámci projektu IROP 2021 – 2027	budou uvedeny v díle kupní smlouvě uzavírané v rámci projektu IROP 2021–2027 na základě existující rámcové smlouvy	jsou uvedeny v kupní smlouvě uzavřené před datem vyhlášení 61. výzvy k předkládání projektů z IROP 2021–2027
--	--	---

V Novém Hrádku dne.....

podpis statutárního zástupce žadatele

³ Nehodící se škrtněte



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

V. ODDÍL (vyplní žadatel)

Příloha č. 1 Stanoviska HZS ČR k technickým podmínkám pořizovaného materiálně technického vybavení

**ÚPLNÉ ZNĚNÍ TECHNICKÝCH
PODMÍNEK KOMODITY, KE KTERÉ
JE VYDÁVÁNO SOUHLASNÉ
STANOVISKO HZS KRAJE**



TERMOKAMERA

1. Předmět a určení technických podmínek

1.1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky pro pořízení termokamery pro hasiče (dále jen „termokamera“) pro provádění požárních zásahů a záchranných prací jednotkami požární ochrany.

1.2. Termokamera umožňuje na dálku zjistit teplotní pole, a tím odhalit skrytá ohniska hoření, z bezpečné vzdálenosti zjistit teplotu předmětů, stěn a prvků konstrukce objektů (např. teplota přehřívající se technologie, kontrola účinnosti chlazení technologie, teplota při lesních požárech apod.).

1.3. Termokamera umožňuje rovněž vyhledávání osob nebo předmětů v prostorech se sníženou viditelností a rychlejší orientaci v neznámých zakouřených prostorech či při nedostatečném osvětlení prostorů.

2. Technické podmínky

2.1. Obecné údaje

2.1.1. Termokamera je přenosné ruční zařízení s vlastním napájecím zdrojem (akumulátorem).

2.1.2. Hmotnost termokamery i s akumulátorem je maximálně 1,0 kg.

2.1.3. Odolnost termokamery, při které je zaručena její provozuschopnost, je alespoň 5 minut při teplotě 260 °C.

2.1.4. Termokamera umožňuje běžný provoz při teplotách v rozsahu minimálně -20 °C až +50 °C.

2.1.5. Termokamera má stupeň krytí nejméně IP 67.

2.1.6. Termokamera má odolnost proti pádu na tvrdou podložku z výšky nejméně 1,5 m.

2.1.7. Termokamera umožňuje intuitivní, jednoduché ovládání a spolehlivé uchopení i jednou rukou, a to i v zásahových rukavicích pro hasiče.

2.1.8. Termokamera je vybavena upínacím systémem (např. oky), který umožňuje uchycení termokamery popruhem a její připevnění na zásahovém oděvu hasiče.

2.1.9. Termokamera a veškeré její příslušenství je vyrobeno z materiálů mechanicky odolných a odolných proti vysoké teplotě. Krycí materiál či povrchová úprava čočky i displeje termokamery je vyroben z materiálu odolného proti poškrábání.

2.2. Snímací vlastnosti

2.2.1. Snímací senzor je typu „ASi“ nechlazený mikrobolometr se spektrálním rozsahem nejméně 7,5 - 14 μm a rozlišením alespoň 320 x 240 bodů.

2.2.2. Frekvence obrazu je minimálně 30 Hz.

2.2.3. Teplotní citlivost snímače je maximálně 50 mK.

2.2.4. Rozsah snímání teploty je alespoň od -20 °C do +650 °C s automatickým nebo manuálním přepínáním teplotních režimů. Jsou požadovány minimálně dva teplotní režimy:

- a) „studený režim“ - při použití termokamery za nižších teplot, např. při vyhledávání osob v zakouřených prostorech,
- b) „teplý režim“ - při použití termokamery za vyšších teplot, např. při zobrazování ohniska požáru.



2.3. Zobrazovací vlastnosti

2.3.1. Pro zajištění vysoké efektivity provádění záchranných prací v prostorách se sníženou viditelností, zejména u požárů, je termokamera vybavena barevným podsvíceným displejem o velikosti uhlopříčky nejméně 90 mm (3,5").

2.3.2. Na obrazovce jsou současně zobrazeny alespoň následující údaje:

- stav baterie,
- teplota v označeném středu scény v °C,
- srovnávací barevná tepelná stupnice v °C.

2.3.3. Zorné pole (pozorovací úhel) je nejméně:

50°/35°/50° (horizontální/vertikální/diagonální),

2.3.4. Po zapnutí termokamera automaticky přechází do základního režimu zobrazení.

2.4. Napájení

2.4.1. Provozní doba termokamery při použití bez výměny akumulátoru je nejméně 4 hodiny (při běžné pokojové teplotě).

2.4.2. Doba potřebná pro nabití akumulátoru je kratší nebo rovna provozní době termokamery (při běžné pokojové teplotě).

2.4.3. Životnost akumulátoru je nejméně 1000 dobíjecích cyklů.

2.5. Součást nabídky musí být:

2.5.1. Produktový list s informacemi prokazující úplné splnění technických podmínek.

2.5.2. Návod k obsluze v českém jazyce.

2.5.3. Záruka na termokameru a všechny její komponenty, která je nejméně 24 měsíců a začíná platit až při předávce zboží.

2.5.4. Čestné prohlášení k zajištění záručního a pozáručního servisu, včetně seznamu servisních míst.

2.5.5. Čestné prohlášení k zajištění autorizovaného servisu nejpozději do 5 pracovních dnů od nahlášení závady.

2.5.6. Čestné prohlášení, kterým uchazeč deklaruje, že po dobu nejméně 8 let od prodeje bude zajišťovat náhradní díly, aktualizaci softwaru a servisní podporu pro daný výrobek.

2.5.7. Čestné prohlášení, kterým uchazeč deklaruje, že v případě poruchy/poškození termokamery, kdy oprava přesáhne 5 pracovních dnů, zajistí uchazeč formou zápůjčky v délce/po dobu trvání opravy náhradní termokameru srovnatelných parametrů.

2.5.8. Čestné prohlášení, že termokamera a její příslušenství nejsou starší než jeden rok od data výroby, jsou nové a dosud nepoužívané.

2.5.9. Soupis požadovaných servisních úkonů s uvedením jejich intervalů, seznam povinně měnitelných dílů, včetně předpokládaných nákladů.

2.6. Součásti dodávky musí být:

2.6.1. Termokamera s akumulátorem.

2.6.2. Náhradní napájecí akumulátor se shodnými technickými parametry jako má akumulátor hlavní, umožňuje-li termokamera běžnou uživatelskou výměnu akumulátorů.

2.6.3. Nabíječ akumulátorů ze sítě 230 V.

2.6.4. Nabíječ akumulátorů do vozidla (12 / 24 V).



- 2.6.5. Veškeré příslušenství potřebné k případnému pokročilejšímu nastavení a další správě termokamery (příslušné kabely, HW a SW), je-li potřebné pro provozování, správu termokamery a využití veškerých jejích funkcí.
- 2.6.6. Transportní popruh pro zavěšení termokamery po dobu zásahu nebo samonavíjecí popruh s karabinami na obou koncích pro připevnění termokamery na ochranný oděv pro hasiče.
- 2.6.7. Pevný transportní obal takového konstrukčního provedení (skříňka, kufr), které umožňuje bezpečné uložení a transport termokamery a příslušenství podle těchto technických podmínek.
- 2.6.8. Návod k obsluze v českém jazyce.
- 2.6.9. Uvedení termokamery do provozu a zaškolení obsluhy v místech plnění předmětu veřejné zakázky, a to nejpozději 30 dnů od převzetí termokamery.
- 2.6.10. Soupis požadovaných servisních úkonů s uvedením jejich intervalů, seznam povinně měnitelných dílů, včetně předpokládaných nákladů.

SPECIÁLNÍ TERÉNNÍ VOZIDLO SXS

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového speciálního terénního vozidla SxS.
2. Pro výrobu vozidla je použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu a další příslušenství pouze nové a originální součásti.
3. Technická životnost vozidla SxS je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 1.000 km. Po celou tuto dobu je vozidlo SxS plně funkční.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do vozidla SxS, splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. Vozidlo splňuje požadavky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
6. Kabina osádky vozidla
 - 6.1. Kabina vozidla je vybavena omyvatelnými sedadly, s bezpečnostními pásy, pro 3 osoby, v jedné řadě. Nejméně dvě sedadla jsou homologována pro provoz na pozemních komunikacích, třetí sedadlo může být určeno pro nouzové použití mimo pozemní komunikace (např. při evakuaci osob z nepřístupného terénu).
 - 6.2. Kabina vozidla je vybavena nejméně jedním vyjímatelným úložným boxem z volitelných originálních doplňků výrobce podvozku pod sedadlem spolujezdce a v horní části přístrojové desky,
 - 6.3. Kabina vozidla je vybavena ochranným homologovaným rámem prostoru pro osádku a pevnou střechou.



- 6.4. Ochranný rám prostoru pro osádku, je v přední části vybaven ochranným průhledným sklem, které vyplňuje celý přední průhled; čelní sklo je osazeno stěračem s ostřikovačem.
- 6.5. Ochranný rám v zadní části kabiny je vybaven průhledem s krytem z plastické hmoty, který je za pomoci kotevních segmentů jednoduše odnímatelný.
- 6.6. Po obou bocích ochranného rámu jsou umístěny plnohodnotné dveře kabiny osádky s otevíratelnými okny. Kabina osádky je dále vybavena vytápěním pro zvýšení komfortu v nepříznivých povětrnostních podmínkách a v zimním období.
- 6.7. Kabina osádky je dále vybavena nejméně:
- a) výškově nastavitelným volantem,
 - b) čalouněním stropu,
 - c) vnitřním osvětlením,
 - d) vnitřním zpětným zrcátkem,
 - e) vnějšími zpětnými zrcátky (2 ks),
 - f) v zorném poli řidiče ukazatelem rychlosti, otáček motoru, počítadlem motohodin, palivoměrem a signalizací přehřátí motoru,
 - g) voděodolným provedením ovládacích prvků ke všem zařízením, s krytím alespoň IP 67.
7. Podvozek vozidla
- 7.1. Vozidlo je vybaveno zážehovým, čtyřdobým, dvouválcovým motorem o objemu nejméně 950 cm³ a výkonu nejméně 50 kW.
- 7.2. Vozidlo má pohon všech čtyř kol; pohon přední nápravy je připojitelný, přední náprava je vybavena samosvorným diferenciálem, případně uzávěrkou diferenciálu; zadní náprava je vybavena diferenciálem s uzávěrkou diferenciálu, nejméně zadní náprava je doplněna o stabilizátor nápravy.
- 7.3. Vozidlo má automatickou převodovku s možností volby pomalého terénního režimu (např. redukce).
- 7.4. Vozidlo má hydraulické kotoučové brzdy přední i zadní nápravy a oddělený nezávislý systém parkovací brzdy.
- 7.5. Vozidlo je vybaveno posilovačem řízení.
- 7.6. Vozidlo má následující geometrické parametry:
- a) přední nájezdový úhel nejméně 75°,
 - b) světlá výška nejméně 250 mm.
- 7.7. Zadní koncové svítlny vozidla jsou v LED provedení (výjimku mohou tvořit směrové blikáče).
- 7.8. Vozidlo je vybaveno spodním ochranným kovovým krytem celé podvozkové části včetně předních i zadních ramen kol, motoru, rámu a míst, kde vedou elektrické, hydraulické a mechanické rozvody.
- 7.9. V přední části vozidla je zabudovaný elektrický lanový naviják s tažnou silou nejméně 20 kN a délkou lana nejméně 20 m, který je vybavený vedením lana a textilním lanem s hákem. Ovládání lanového navijáku je umožněno z místa řidiče a pomocí dálkového ovládání (za dálkové ovládání je považováno i ovládání napojené kabelem).
- 7.10. Vozidlo je vybaveno odnímatelným tažným zařízením, které umožňuje snadnou výměnu za tažné zařízení typu ISO A50-X pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti nejméně 900 kg nebo S-OKO průměru 32 mm pro připojení obdobného přívěsu, např. sněžných saní, oba spojovací prvky jsou součástí dodávky.
- 7.11. Pneumatiky vozidla jsou osazeny na discích o průměru nejméně 14“, pneumatiky všech kol s univerzálním smíšeným vzorkem nejsou starší 12-ti měsíců (při dodání) a



- mají plášť složený z nejméně 6 plátů. Jedno plnohodnotné náhradní kolo určené pro přední nápravu a druhé plnohodnotné náhradní kolo určené pro zadní nápravu bude dodáno samostatně (příbalem).
- 7.12. Vozidlo je vybaveno systémem průběžného dobíjení, které je tvořeno instalovanou pevnou zásuvkou (s krytem) na vozidle a kabelem s délkou nejméně 5 m zakončeným příslušným protikusem (konektorem), který je součástí dodávky. Spojení zásuvky s konektorem je v magnetickém provedení.
- 7.13. Součástí dodávky vozidla jsou sněhové pásy pro přední a zadní nápravu s homologací pro provoz na pozemních komunikacích, včetně montážní sady pro jejich upevnění.
- 7.14. Součástí dodávky vozidla je sněhová radlice, včetně všech úchytných prvků potřebných pro její montáž; sněhovou radlici je možné mít na vozidle namontovanou i při použití sněhových pásů.
- 7.15. Součástí dodávky vozidla je povinná výbava motorových vozidel stanovená právním předpisem.
8. Účelová nástavba vozidla
- 8.1. Ložná plocha vozidla (korba pro případné umístění hasicího zařízení nebo pro transport osob a materiálu) má rozměry nejméně 1200 x 900 x 300 mm (Š x D x V) a nosnost nejméně 450 kg.
- 8.2. Ložná plocha je vybavena nejméně čtyřmi originálními kotevními body a polohovací sítí z plochých popruhů pro zajištění nákladu.
- 8.3. Zadní část ochranného rámu vozidla je kolmá, nepřipouští se šikmé provedení, které zasahuje do ložné plochy vozidla.
- 8.4. Vozidlo je v přední části vybaveno ochranným rámem, včetně předního nosiče nákladu, osazeného držáky pro ženijní nářadí. Přední nosič umožňuje montáž dalších úchytných prvků bez použití nářadí.
- 8.5. Ložná plocha je osvětlena bílým neoslňujícím světlem v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 500 mm), ovládaným samostatným ovládacím prvkem.
- 8.6. Vozidlo je v přední části nad čelním sklem vybaveno pracovní svítlnou v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 400 mm) vyzařující světlo bílé barvy, ovládanou samostatným ovládacím prvkem.
- 8.7. Vozidlo je vybaveno dvěma otočnými pracovními světly (hledáčky) v provedení LED, umístěnými na karoserii vozidla, jeden v dosahu řidiče a druhý v dosahu velitele. Každý světlomet je samostatně vypínatelný.
- 8.8. -
- 8.9. Součástí dodávky vozidla je krycí plachta chránící vozidlo SxS proti povětrnostním vlivům při převozu, včetně potřebných fixačních prostředků.
9. Zvláštní výstražné zařízení
- 9.1. Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) neumožňuje reprodukci mluveného slova.
- 9.2. Jeho světelná část je na vozidle provedena v souladu s TP-STS/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkové svítlny. Všechny prvky světelné části ZVZ mají čiré kryty. Úroveň svítivosti světelné části DEN/NOC je přepínána manuálně. Po zapnutí ZVZ musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.
- 9.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o šířce 900 - 1100 mm a výšce nejvíce 60 mm, s výjimkou části pro umístění reproduktoru, kde může být výška rampy nejvíce 80 mm, umístěnou na vrchní části ochranného rámu/střeše kabiny. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí vyzařovacího úhlu 360°. Rampa je vybavena



- ochranným prvkem proti zachycení větví. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019 v režimu dvouzáblesk (R65).
- 9.4. Na vozidle jsou umístěny dva páry doplňkových světel (každá s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) - jeden pár na přední straně vozidla v oblasti masky a jeden pár v zadní části vozidla. Doplňkové světelné zařízení vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019 v režimu dvojzáblesk (R65) a nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové světelné zařízení lze v případě potřeby společně vypínat/zapínat samostatným vypínačem.
- 9.5. Zvuková část ZVZ vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Sirénový generátor i reproduktor jsou integrovány v rampě ZVZ. Aktivní prvky zvukové části ZVZ jsou homologovány podle EHK 10.
- 9.6. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče na přístrojové desce vozidla.
10. Barevná úprava, značení, nápisy
- 10.1. Barevné provedení vozidla je v jasné červené barvě v odstínu - RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu), bílý vodorovný retroreflexní pruh v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu) je umístěn po obou stranách karoserie vozidla v maximální možné délce, výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 150 mm. Konkrétní provedení barevné úpravy bude upřesněno při realizaci zakázky.
- 10.2. Barevná úprava je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 2 m².
- 10.3. Ochranné rámy, podvozková část, vnitřní část ložné plochy a místo pro osádku může být v tmavém odstínu, případně v barvě materiálu.
- 1.1. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou bocích je umístěn nápis „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce. Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy.
- 10.4. Na přední a zadní části vozidla je umístěn nápis „HASIČI“, výška písma je nejméně 100 mm.
11. Součástí dodávky je přívěs pro přepravu speciálního terénního vozidla SxS podle těchto technických podmínek (dále jen „přívěs“).
- 11.1. Pro výrobu přívěsu je použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pouze nové a originální součásti.
- 11.2. Přívěs splňuje požadavky:
- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsu včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
- 11.3. Přívěs je kategorie O2 s žárově zinkovaným ocelovým rámem s koly pod ložnou plochou a lapači nečistot za poslední nápravou.
- 11.4. Přívěs je v provedení dvounápravovém s nájezdovou brzdou a má kola s nejméně 10“ plechovými disky.



- 11.5. Přívěs má dovolenou rychlost nejméně 130 km/h. Tato je uvedena v osvědčení o registraci (technickém průkazu).
- 11.6. Přívěs má nosnost (užitečnou hmotnost) nejméně 1600 kg (nosností se rozumí rozdíl přípustné hmotnosti a pohotovostní hmotnosti).
- 11.7. Přívěs má celkovou hmotnost nejvíce 2500 kg.
- 11.8. Přívěs je vybaven výškově stavitelnou ojí s výměnným spojovacím zařízením třídy S-OKO o průměru 40 mm a třídy A50-X, kdy díky paralelogramu zůstane nájezdová brzda vždy ve vodorovné poloze, a to i po přestavení výšky oje. Součástí dodávky jsou zámky na blokadu přípojného prvku (S-OKO 40 mm i spojovací zařízení A50-X).
- 11.9. Přívěs má přední stavitelné opěrné kolečko o šířce nejméně 50 mm a nosností nejméně 500 kg se sklopným automatem, které umožňuje ruční manipulaci s přívěsem na pevném povrchu.
- 11.10. Přívěs má dvě výškově stavitelné opěrné nohy v zadní části.
- 11.11. Přívěs je vybaven elektroinstalací, která umožňuje připojení k tažným vozidlům s palubním napětím 12 i 24 V.
- 11.12. Přívěs je dodán s 13-pólovou zástrčkou ISO 11446 pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 12 V. Součástí dodávky je redukce z 13-pólové zástrčky ISO 11446 na 15-pólovou zástrčku ISO 12098 pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 24 V.
- 11.13. Přívěs má zadní sdružené svítily s koncovými, brzdovými, směrovými a couvacími světly v LED provedení.
- 11.14. Součástí dodávky jsou 2 kusy zakládacích klínů umístěné v úchytném prvku na přívěsu.
- 11.15. Ocelový rám pod ložnou plochou v prostoru před přední nápravou je doplněn dvěma úložnými boxy o rozměrech nejméně 545 x 240 x 290 mm určenými pro uložení 4 kusů upínacích popruhů na upevnění speciálního terénního vozidla SxS a dalšího příslušenství. Popruhy jsou součástí dodávky.
- 11.16. Ocelový rám v prostoru oje je doplněn úložným boxem o rozměrech nejméně 545 x 240 x 290 mm určeným pro pomocného příslušenství speciálního terénního vozidla SxS.
- 11.17. Rozměry ložné plochy přívěsu jsou:
 - a) délka 3900 mm - 4200 mm,
 - b) šířka 1900 - 2200 mm, kdy šířka ložné plochy umožňuje přepravu speciálního terénního vozidla SxS s instalovanými sněhovými pásy s rezervou nejméně 100 mm na každé straně.
- 11.18. Ložná plocha je v provedení mechanicky sklopném s ruční hydraulickou pumpou, kdy zajištění sklopné plochy v přepravním stavu je v přední části minimálně dvěma zajišťovacími prvky.
- 11.19. Podlaha ložné plochy je vyrobena z voděodolného a protiskluzového materiálu s dlouhou životností. Podlaha je vybavena nejméně osmi kotvícími body pro upevnění popruhů k zajištění převáženého terénního vozidla SxS podle těchto technických podmínek.
- 11.20. Ložná plocha je v zadní části upravena tak, že umožňuje plynulé najetí na sklopenou ložnou plochu přívěsu, např. instalací nájezdů nebo nájezdového čela s výškou nejvíce 500 mm.
- 11.21. V přední části přívěsu je umístěn ručně ovládaný, snadno odnímatelný, naviják s ocelovým lankem a hákem s tažnou silou potřebnou pro natažení vozidla SxS podle těchto technických podmínek.



- 11.22. V přední části přívěsu je umístěno pevné čelo, na kterém je upevněno:
- nejméně jedno náhradní kolo k přívěsu,
 - plnohodnotné kolo pro přední nápravu SxS a
 - plnohodnotné kolo pro zadní nápravu SxS.
12. Součástí dodávky je hasicí zařízení určené k přepravě a použití společně se speciálním terénním vozidlem SxS, podle těchto technických podmínek (dále jen „hasicí zařízení“).
- 12.1. Pro výrobu hasicího zařízení jsou použity pouze nové a originální součásti.
- 12.2. Hasicí zařízení je vybaveno nádrží na vodu o objemu nejméně 250 litrů a obsahuje vstup s filtračním sítím, přepad z přeplněné nádrže a zařízení, které chrání nádrž proti přetlakování při plnění vodou. Nádrž je možné umístit na nákladní korbu speciálního terénního vozidla SxS a připevnit pomocí textilních upínacích pásů, které jsou součástí dodávky, za kotvení body. Nádrž na vodu obsahuje průhledový stavoznak hladiny nádrže. Celková hmotnost kompletní prázdné nádrže je nejvíce 80 kg.
- 12.3. Na nádrži na vodu (podle bodu 12.2) je v úchytném prvku uloženo:
- čerpadlo na vodu (podle bodu 12.6), uložení umožňuje provoz čerpadla,
 - přenosné pěnotvorné zařízení (podle bodu 12.7),
 - úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711.
- 12.4. Součástí hasicího zařízení je vyjímatelný úložný prvek, který je osazen na nádrži na vodu (podle bodu 12.2); v prvku je uloženo:
- jeden kus čerpadla na vodu (podle bodu 12.6),
 - kanystr na PHM o objemu 5 litrů,
 - dva kusy proudnic D25,
 - úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711.
 - uzavřená skládací nádrž na vodu o objemu nejméně 450 l,
 - dva kusy tvarově stálých hadic pro propojení čerpadla a uzavřené nádrže.
- 12.5. Hasicí zařízení tedy obsahuje celkem dva kusy čerpadla na vodu, kdy jedno čerpadlo je uloženo ve vyjímatelné přepravce a je použito v případě hašení požáru s použitím uzavřené skládací nádrže na vodu, a druhé čerpadlo je upevněno pomocí textilního upínacího pásu na nádrži na vodu a umožňuje hašení vodou z nádrže na vodu anebo dodávku vody hadicemi do uzavřené skládací nádrže na vodu, umístěné v nepřípustném terénu,
- 12.6. Čerpadlo na vodu:
- má čtyřtákní zážehový motor o objemu nejméně 49 ccm,
 - celkovou hmotnost bez pohonných hmot nejvýše 10 kg,
 - je odstředivé, jednostupňové, s průtokem nejméně 230 l.min⁻¹ při tlaku nejméně 6 bar,
 - má objem nádrže na pohonné hmoty v objemu odpovídající nejméně jedné hodině provozu čerpadla,
 - má výtláčnou a sací hrdlo se spojkami D 25 mm podle ČSN 38 9427,
 - je upevněno na podstavci s antivibračními prvky.
- 12.7. Přenosné pěnotvorné zařízení:
- je kompaktní zařízení, umožňující tvorbu těžké a střední pěny,
 - má nádrž na pěnídlo o objemu nejméně 10 litrů,
 - umožňuje dávkování pěnídla v poměru 0,1 až 1 % pro požáry třídy A,
 - umožňuje dávkování pěnídla v poměru 3 až 6 % pro požáry třídy B,
 - má ovládání poměru přimísení a regulaci průtoku součástí pěnotvorného zařízení,
 - popruh na přenášení, kdy celková hmotnost včetně pěnídla nepřesahuje 18 kg,



- g) součástí dodávky je nejméně hadice pro připojení hubice o délce nejméně 0,5 m, hubice pro plný proud, hubice pro těžkou pěnu a hubice pro střední pěnu; hadice i hubice se upevňují na pěnotvorné zařízení.

*Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách: www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

Veškeré součásti použité pro výrobu termokamery a terénního vozidla budou nové, nepoužité a budou vyrobeny v roce 2022 nebo později.