

Projektová dokumentace pro provedení stavby

± 0,000 = 249,150 m n.m.

SOUŘADNÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

architekti **chmelík & partneři**

generální projektant:

architekti chmelík & partneři, s.r.o. Úzká 201 Hradec Králové 500 03 Česká republika DIČ: CZ28768841 IČO: 28768841	
autor návrhu: Ing. arch. Jaromír Chmelík	
autorská spolupráce: Ing. arch. Petr Večeřa	spolupráce: Ing. arch. Jiří Vopršal, Jakub Audrlický
objednatel: Oblastní charita Hradec Králové Komenského 266 500 03 Hradec Králové	investor: Oblastní charita Hradec Králové Komenského 266 500 03 Hradec Králové
zpracovatel části díla: DPS Projecticon s.r.o. Antonína Kopeckého 151, 549 22 Nový Hrádek IČO: 28809459	
HIP: Ing. Pavel Ježek	vypracoval: Jindřich Pavlík
Architekt: Ing. arch. Jaromír Chmelík	zodp. projektant: Ing. Pavel Ježek
	kontroloval: Ing. Pavel Ježek
název díla: Lůžkový hospic pro Hradecko	Objekt: D.2 - INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
místo stavby: Stěžery	
název: OPLOCENÍ	číslo přílohy: D.2.11.1
TECHNICKÁ PRÁVA	

autorizační razítko:

PROJECTICON S.R.O.
PROJEKČNÍ A KONSULTAČNÍ KANCELÁŘ

Projecticon s.r.o.
Antonína Kopeckého 151
549 22 Nový Hrádek
IČO: 28809459

účel díla: číslo paré:

DPS

datum: 30.06.2022

měřítko:

1 ÚVOD

Předmětem řešení tohoto projektu je návrh oplocení v rámci stavby nového lůžkového hospicu pro Hradecko. Budova hospicu bude postavena na volné ploše v obci Stěžery.



Jedná se o volnou proluku, která je ze severní strany lemována ulicí Lipovou a přilehlým rodinným domem, ze západu budovou bývalé střední školy, z jihu a východu zahradami rodinných domů. Nová budova Hospice má tvar elipsy, kdy uprostřed svírá soukromé atrium. Pokoje jsou obráceny k jihu, jihovýchodu a jihozápadu. Ze západní strany k budově přiléhá parkoviště.

2 PODKLADY

2.1 MAPOVÉ PODKLADY

K projekčním pracím byla poskytnuta kompletní dokumentace pro stavební povolení.

2.2 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V rámci řešení oplocení je nutné koordinovat pozici oplocení a zajistit ochranu inženýrských sítí, dle podmínek jednotlivých správců.

3 NÁVRH

3.1 Ocelové designové oplocení

Na hranici dělící veřejný a neveřejný prostor nově navrženého prostoru pro dopravní obsluhu lokality je navržen ocelový plot výšky 1,5 m. V jihozápadní části řešeného území odděluje soukromou část s parkovou úpravou a vstupní brankou umožňuje přístup na zahradu. Ocelový plot bude kotven do betonové podezdívky. Oplocení bude provedeno rámovou konstrukcí se svislými sloupky. Jednotlivé dílce budou žárově zinkovány a opatřeny vrchním nátěrem šedé barvy.

3.2 Vjezdová brána do technického dvora

Na vjezdu do technického dvora bude oddělovat veřejnou a neveřejnou komunikaci. Jedná se o dvoukřídlou bránu s motorovým pohonem. Brána bude provedena ve stejném členění jako ocelový plot výšky 1,5 m. Brána bude kotvena do zděné konstrukce. Provedení rámovou konstrukcí se svislými sloupky. Jednotlivé dílce budou žárově zinkovány a opatřeny vrchním nátěrem šedé barvy.

3.3 Drátěné oplocení – ulice Boční

Na hranici řešeného území v ulici boční je navrženo drátěné oplocení s ocelovými sloupky a rozpěrami v antracitové barvě. Součástí je i obslužná dvoukřídlá brána, která bude sloužit jako přístup pro servisní úkony stávající trafostanice na pozemku investora. Oplocení výšky 1,5, kotveno přes sloupky zabetonované do vrtaných patek. Oplocení bude včetně podhrabových desek.