



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
Územní odbor Náchod
Dopravní inspektorát

JID: PCR05ETRpo102169459



Č. j.: KRPB-74178-2/ČJ-2022-050506

Náchod 9. září 2022

Počet listů: 2
Přílohy: 1/3

INS spol s r.o., projektový a inženýrský atelier
IČO 60109971
Parkány 413
547 01 Náchod

Stanovisko k projektové dokumentaci stavby, pro účely stavebního úřadu, v rámci společného územního a stavebního řízení.

Název stavby: „**Stavební úpravy, přístavba a nástavba č.p. 1994, Dobenínská ul., Náchod**“, v k. ú. Náchod

Policie České republiky, Územní odbor Náchod, Dopravní inspektorát Náchod, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky a odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vydává s odkazem na ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na podkladě Vaší žádosti, kterou obdržel dne 08. 07. 2022, toto stanovisko, pro účely vydání společného územního a stavebního povolení na stavbu „**Stavební úpravy, přístavba a nástavba č.p. 1994, Dobenínská ul., Náchod**“.

Předmětem projektové dokumentace stavby je návrh stavebních úprav a přístavby stávající budovy č.p. 1994, v ulici Dobenínská v intravilánu města Náchoda, kde bývala truhlárna. Změna využití stavby je navržena z bývalé truhlárny na administrativně provozní objekt s kancelářemi, školící místností, hygienickým zázemím a se sklady pro společnost Oblastní charita Náchod. Stavba se nachází v zastavitelném území na okraji města Náchoda na pozemcích st. p. č. 3363 a 3651 a p. č. 1863/4, v k. ú. Náchod, jihozápadně od centra města. Jedná se o dvoupodlažní budovu tvaru „L“ se dvěma NP a s obdélníkovou přístavbou garáží pro vozidla výjezdové pečovatelské služby. Vzhledem k nevyhovujícím dispozičním požadavkům bude objekt z větší části odstraněn a nahrazen novostavbou. K hlavnímu objektu bude na severovýchodní straně objektu provedena obdélníková přístavba garáží se třemi vjezdy. Ty budou připojeny k panelové místní komunikaci vybudované na pozemku p. č. 1827/34, v majetku Státního archivu České republiky, přes nově vybudovanou zpevněnou plochu z betonové dlažby. Z této zpevněné plochy se bude moci dostat po nově vybudovaném venkovním zinkovaném schodišti do 1. NP. V rámci PD jsou dále navrženy další zpevněné plochy, zejména pojezdové okolo hlavního objektu. Jedna nová zpevněná plocha vznikne před hlavním vstupem do objektu na jihozápadní straně u objektu ve volném prostranství plánovaného objektu tvaru „L“. Jedná se o rampovou plochu s bezbariérovým přístupem. Plocha bude z betonové dlažby. Na ploše budou vymezena 2 podélná parkovací stání 1x podél stěny objektu po vjezdu v podélném směru vpravo, druhé před ním s připojením hned na místní komunikaci na pozemku p. č. 1863/5. Vodorovné dopravní značení není v současnosti navrženo. Vpravo vedle parkovacího stání bude rekonstruována stávající zpevněná pojezdová plocha, nově z betonové dlažby. Tato plocha bude sloužit jako v minulosti pro kolmé parkování vozidel s připojením přímo na místní komunikaci na pozemku p. č. 1863/5. Celkem plocha pojme 6 parkujících vozidel. Vně budovy jihoovýchodní strany, bude vlevo podél zdi vymezené jedno nové

Pihovská 1176
547 45 Náchod

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD

Tel.: +420974534581
Datová schránka: urnai6d
E-mail: jaroslav.zdarsky@pcr.cz

Jaroslav ZDARSKÝ
284081

Druhá strana stanoviska vedeného pod č. j.: KRPB-74178-2/ČJ-2022-050506

parkovací místo z betonové dlažby pro imobilní osoby. Příjezd na toto vyhrazené místo bude přes rekonstruovanou plochu v nároží křižovatky místních komunikací, vedle posledního kolmého parkovacího místa. Před tímto parkovacím místem bude zřízen z betonové dlažby vjezd na pozemek s možností vjezdu do objektu pro zásobování. Tento vjezd bude mít novou ocelovou posuvnou bránu. V proluce přesahu hlavního objektu oproti přístavbě garáží bude zachován stávající objekt garáží pro 3 OA a před jejich vjezdy stávající zpevněná plocha. Celkem je počítáno s 16-ti parkovacími stáními vč. jednoho pro imobilní. Odvodnění ploch objektu a zpevněných ploch je navrženo novými svody částečně do vsakovacích nádrží a částečně do retenčních nádrží s částečným přepadem do společné kanalizace v nové šachtě Š1. Splašková kanalizace bude napojena ze šachty Š1 novou společnou kanalizační přípojkou navrtávkou do veřejného kanalizačního řádu v tělese místní komunikace. Stejně tak v tělese místní komunikace bude provedeno připojení a uložena vodovodní přípojka. Nově bude dále vybudována rozvodná elektroměrná skříň, které bude situována do severovýchodního rohu pozemku a nebude v rozhledových poměrech žádných komunikací a sjezdů.

Dopravní inspektorát Náchod, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích vydávající stanovisko k projektovým dokumentacím pro účely stavebních úřadů při vydávání jejich rozhodnutí, po prostudování předložené projektové dokumentace a zohlednění všech rizik bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, **nemá námitek** s vydáním společného povolení k realizaci stavby „Stavební úpravy, přístavba a nástavba č. p. 1994, Dobenínská ul., Náchod“, bude-li stavba v částech dotýkajících se bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provedena dle dopravním inspektorátem schválených příloh.

Z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci užívání dokončené stavby, bude nutné stanovit, příslušným silničním správním úřadem, dle ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, místní úpravu provozu na pozemních komunikacích po projednání s Policií ČR, která níže předkládá minimální rozsah místní úpravy provozu:

- a) parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu pak bude označeno svislým dopravním značením (SDZ) č. IP12 – Vyhrazené parkoviště, kde místo nápisu „RÉSERVÉ“ bude údaj „1x“ a symbol č. 225 - Osoba na invalidním vozíku,
- b) dále bude na ploše parkovacích stání pro osoby s omezenou schopností pohybu vyznačen vždy symbol č. 225 – Osoba na invalidním vozíku
- c) v nároží místních komunikací za parkovací plochou pro kolmé stání bude vyznačena VDZ č. V13 – Šikmé rovnoběžné čáry.

Jelikož v rámci stavby dojde k novému připojení (sjezdu) na místní komunikaci ulice Dobenínská na pozemku p. č. 1963/5 a dále na místní komunikaci na pozemku p. č. 1827/32 a pozemku p. č. 1827/34, je dále, v souladu s ustanovením § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nutné požádat příslušný silniční správní úřad o povolení připojení.

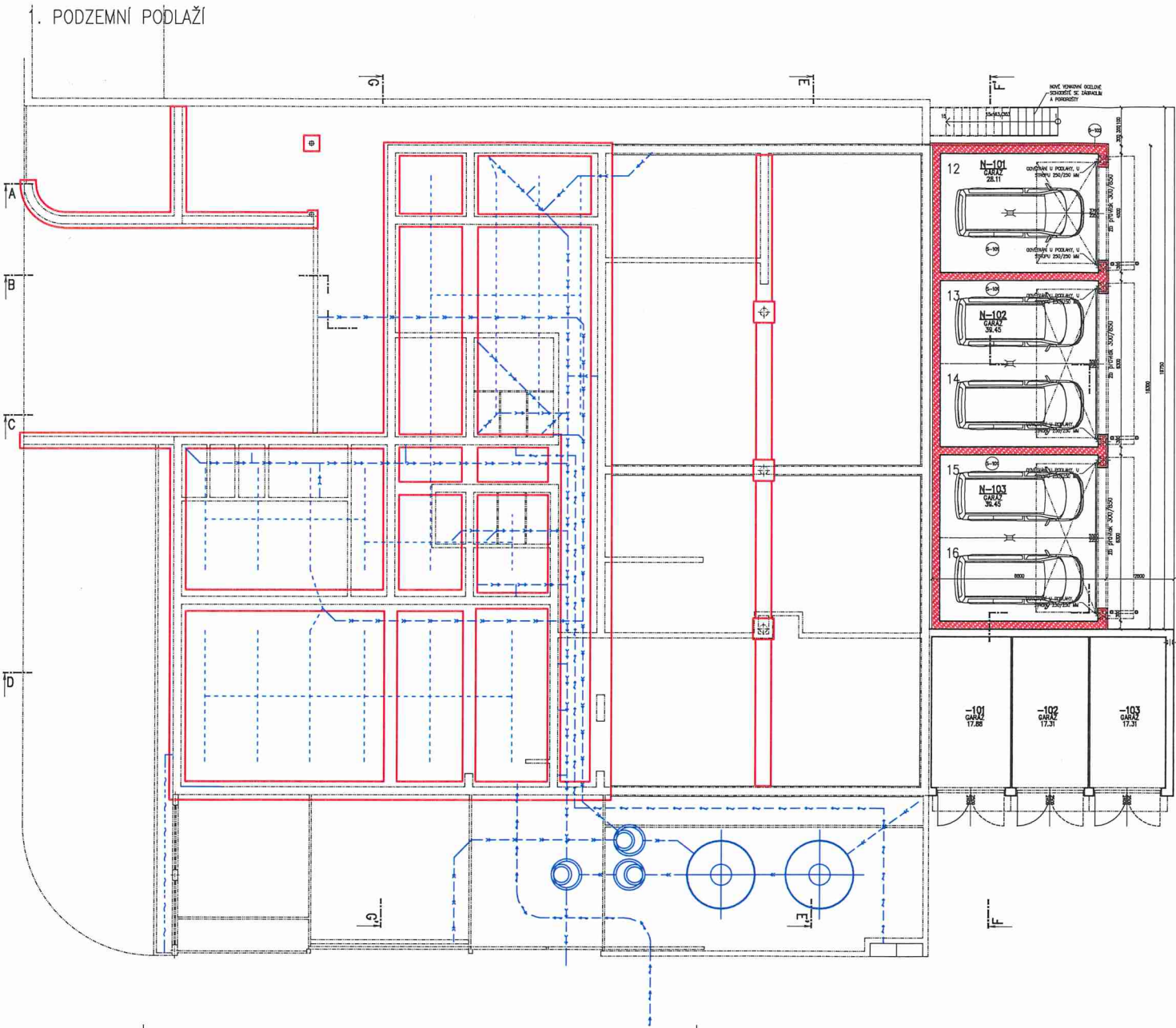
Dále je předpoklad, že, v rámci realizace stavby, bude dotčen provoz na pozemních komunikacích, proto bude nutné, aby zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu (minimálně 1 měsíc před zahájením prací) požádal příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 citovaného zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a také požádal příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání pozemních komunikací ve smyslu ustanovení § 25 citovaného zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

Investor/stavebník: Oblastní charita Náchod, Mlýnská 189, 547 01 Náchod.

POUCÍ ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRAJOVÉHO HRADECKÉHO KRAJE
OZEMNÍ ODBOJ
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 46 NÁCHOD

por. Mgr. Jaroslav Žďárský
komisař

1. PODZEMNÍ PODLAŽÍ - NÁVRH M 1 : 100



LEGENDA MATERIÁLŮ

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE A ZDIVO
- BOURANÉ KONSTRUKCE A ZDIVO
- ZAZDÍVKY A PŘÍZDÍVKY Z CHEL. PLNÝCH CP 65x140x290 MM, P 15 NA MALTU MC 5
- NOVÁ VNITŘNÍ PŘÍČKA TL. 115 MM Z AKUSTICKÝCH CHEL. BLOKŮ P+D, ROZMĚRY (D/S/V) 487x115x238 MM, LAMBDA 10, dry, unit 0,30 W/MK, SOUČ. TEP. VODIVOSTI (BEZ OMI TEK) = 0,33 W/MK, PEVNOST V TLAKU P10, NA MALTU M10, RW=47 DB, POŽÁRNÍ ODOLNOST: POŽÁRNÍ ODOLNOST S OBOUSTRANNOU OMI TKOU EI 180 DPI; POŽÁRNÍ ODOLNOST BEZ OMI TEK / S JEDNOSTRANNOU OMI TKOU EI 120 DPI TRÍDA REAKCE NA OHEŇ: A1 - NEHOŘLAVÉ (ČSN EN 13501-2, ČSN EN 1996-1-2)
- NOVÁ VNITŘNÍ PŘÍČKA TL. 140 MM Z CHEL. BLOKŮ P+D, ROZMĚRY (D/S/V) 497x140x238 MM, LAMBDA 10, dry, unit 0,26 W/MK, SOUČ. TEP. VODIVOSTI (BEZ OMI TEK) = 0,28 W/MK, PEVNOST V TLAKU P10, NA OBYČ. MALTU M5, RW=44 DB, TRÍDA REAKCE NA OHEŇ A1 - NEHOŘLAVÉ, POŽÁRNÍ ODOLNOST REI 120 DPI, EI 180 DPI
- NOVÁ VNITŘNÍ PŘÍČKA TL. 190 MM Z AKUSTICKÝCH CHEL. BLOKŮ P+D, ROZMĚRY (D/S/V) 372x190x238 MM, LAMBDA 10, dry, unit 0,28 W/MK, SOUČ. TEP. VODIVOSTI (BEZ OMI TEK) = 0,33 W/MK, PEVNOST V TLAKU P15, NA MALTU M10, RW=54 DB, TRÍDA REAKCE NA OHEŇ A1 - NEHOŘLAVÉ, POŽÁRNÍ ODOLNOST REI 180 DPI
- STÁVAJÍCÍ VNĚJŠÍ OBVODOVÉ ZDIVO TL. 300 MM Z PLYNOSLIKÁTOVÝCH TVÁRNIC + NOVÝ KONTAKTNÍ ZATEPLOVACÍ SYSTÉM ETICS Z POLYSTYRENU EPS70F (SOUČ. TEP. VODIVOSTI 0,038 W/MK, TR 15), TL. 140 MM (VČ. KOTVNÍCH HMOŽDINEK, VÝZTUŽNÉ SÍTOVINY, VRCHNÍ PRŮBĚHAROVÉ TENKOVrstvé SILIKONOVÉ OMI TKY)
- STÁVAJÍCÍ VNĚJŠÍ OBVODOVÉ ZDIVO TL. 300 MM Z PLYNOSLIKÁTOVÝCH TVÁRNIC + NOVÝ KONTAKTNÍ ZATEPLOVACÍ SYSTÉM ETICS Z MINERÁLNÍ VATY (SOUČ. TEP. VODIVOSTI 0,038 W/MK), TL. 140 MM (VČ. KOTVNÍCH HMOŽDINEK, VÝZTUŽNÉ SÍTOVINY, VRCHNÍ PRŮBĚHAROVÉ TENKOVrstvé SILIKONOVÉ OMI TKY)
- NOVÉ VNĚJŠÍ OBVODOVÉ ZDIVO TL. 300 MM Z CHEL. BLOKŮ P+D NA OBYČ. MALTU, ROZMĚRY (D/S/V) 247x300x249 MM, LAMBDA 10, dry, unit 0,17 W/MK, SOUČ. TEP. VODIVOSTI (BEZ OMI TEK) = 0,21 W/MK, PEVNOST V TLAKU P10, NA MALTU M5, RW=52 DB, TRÍDA REAKCE NA OHEŇ A1 - NEHOŘLAVÉ, POŽÁRNÍ ODOLNOST REI 180 DPI + NOVÝ KONTAKTNÍ ZATEPLOVACÍ SYSTÉM ETICS Z POLYSTYRENU EPS70F (SOUČ. TEP. VODIVOSTI 0,038 W/MK, TR 15), TL. 140 MM (VČ. KOTVNÍCH HMOŽDINEK, VÝZTUŽNÉ SÍTOVINY, VRCHNÍ PRŮBĚHAROVÉ TENKOVrstvé SILIKONOVÉ OMI TKY)
- NOVÉ VNĚJŠÍ OBVODOVÉ ZDIVO TL. 300 MM Z CHEL. BLOKŮ P+D NA OBYČ. MALTU, ROZMĚRY (D/S/V) 247x300x249 MM, LAMBDA 10, dry, unit 0,17 W/MK, SOUČ. TEP. VODIVOSTI (BEZ OMI TEK) = 0,21 W/MK, PEVNOST V TLAKU P10, NA MALTU M5, RW=52 DB, TRÍDA REAKCE NA OHEŇ A1 - NEHOŘLAVÉ, POŽÁRNÍ ODOLNOST REI 180 DPI + NOVÝ KONTAKTNÍ ZATEPLOVACÍ SYSTÉM ETICS Z MINERÁLNÍ VATY (SOUČ. TEP. VODIVOSTI 0,038 W/MK), TL. 140 MM (VČ. KOTVNÍCH HMOŽDINEK, VÝZTUŽNÉ SÍTOVINY, VRCHNÍ PRŮBĚHAROVÉ TENKOVrstvé SILIKONOVÉ OMI TKY)
- NOVÉ VNITŘNÍ ZDIVO TL. 300 MM Z AKUSTICKÝCH CHEL. BLOKŮ P+D, ROZMĚRY (D/S/V) 247x300x249 MM, LAMBDA 10, dry, unit 0,32 W/MK, SOUČ. TEP. VODIVOSTI (BEZ OMI TEK) = 0,35 W/MK, PEVNOST V TLAKU P15, NA MALTU M5, RW=58 DB, TRÍDA REAKCE NA OHEŇ A1 - NEHOŘLAVÉ, POŽÁRNÍ ODOLNOST REI 180 DPI
- NOVÉ ZDIVO TL. 300 MM Z TVAROVÝCH ZTRACENÉHO BEDNĚNÍ, PŮV. STANDARD, VIBROLISOVANÝ JEDNOVRSTVÝ VÝROBEK, SYSTÉM PERO-DRAŽKA, MRAZUZDORNÉ, ROZMĚRY (D/S/V) 500x300x250 MM, PEVNOST V TLAKU P15 N/A/M2, TRÍDA REAKCE NA OHEŇ A1 - NEHOŘLAVÉ, HORNÍ HRANA UKONČENA ZÁKRÝTOVÝMI BETONOVÝMI DESKAMI (PŮV. STANDARD, VIBROLISOVANÝ JEDNOVRSTVÝ PRVEK, MRAZUZDORNÝ, ROZMĚRY (D/S/V) 500x500x55 MM)
- NOVÉ ZÁKLADOVÉ PASY
- NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE:
 - AREÁLOVÁ PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE DO ZASAKOVACÍCH ŠACHET ZŠ1 A ZŠ2
- NOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE:
 - PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE KG SN8, DN200
- NOVÁ AREÁLOVÁ VODOVODNÍ PŘÍPOJKA:
 - PET100 SDR11 Ø63x5,8 MM
- NOVÁ PŘÍPOJKA ELEKTRO NN:
 - TRASA Z RE AŽ K RS1 2xYKY 3x240+120
- NOVÉ OPLOČENÍ POZEMKU:
 - OCELOVÉ SLOUPKY + POPLASTOVANÉ PLETIVO (VÝŠKA 1,80 M)
- ODVĚTRÁNÍ PODLOŽÍ OD RADONU (VYVEDENO NAD STŘECHU OBJEKTU)
- PŘELOŽKA KABELŮ CETIN A.S.


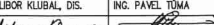
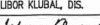
Tabulka místností - návrh						
Číslo	Střecha	Plocha (m²)	Podoba	Stěny	Strop	Výška (m)
101	GAJAZ	17,88	STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ LAZARNA	STÁVAJÍCÍ VNITŘNÍ OMI TKY+MALBA	STÁVAJÍCÍ STROPNÍ KONSTRUKCE (JEDNOSTRANNÉ VLOŽENÍ)	2,05
102	GAJAZ	17,31	STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ LAZARNA	STÁVAJÍCÍ VNITŘNÍ OMI TKY+MALBA	STÁVAJÍCÍ STROPNÍ KONSTRUKCE (JEDNOSTRANNÉ VLOŽENÍ)	2,05
103	GAJAZ	17,31	STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ LAZARNA	STÁVAJÍCÍ VNITŘNÍ OMI TKY+MALBA	STÁVAJÍCÍ STROPNÍ KONSTRUKCE (JEDNOSTRANNÉ VLOŽENÍ)	2,05
N-101	GAJAZ	28,11	NOVÝ DOBÝANÝ MATEŘ Z EPPODVOHÝCH PŘISYVČ	NOVÁ VAPORODĚMTOVÁ OMI TKY + NOVÁ STUKOVÁ OMI TKY + NOVÁ VNITŘNÍ MALBA	NOVÁ VAPORODĚMTOVÁ OMI TKY + NOVÁ STUKOVÁ OMI TKY + NOVÁ VNITŘNÍ MALBA	2,05
N-102	GAJAZ	38,45	NOVÝ DOBÝANÝ MATEŘ Z EPPODVOHÝCH PŘISYVČ	NOVÁ VAPORODĚMTOVÁ OMI TKY + NOVÁ STUKOVÁ OMI TKY + NOVÁ VNITŘNÍ MALBA	NOVÁ VAPORODĚMTOVÁ OMI TKY + NOVÁ STUKOVÁ OMI TKY + NOVÁ VNITŘNÍ MALBA	2,05
N-103	GAJAZ	38,45	NOVÝ DOBÝANÝ MATEŘ Z EPPODVOHÝCH PŘISYVČ	NOVÁ VAPORODĚMTOVÁ OMI TKY + NOVÁ STUKOVÁ OMI TKY + NOVÁ VNITŘNÍ MALBA	NOVÁ VAPORODĚMTOVÁ OMI TKY + NOVÁ STUKOVÁ OMI TKY + NOVÁ VNITŘNÍ MALBA	2,05

Celková plocha (m²): 190,51

POZNÁMKA:

- OROVĚŘ PODLAHY 1.NP = ±0,000 M = 405,80 M.N.M.
- NEDĚLNŮ SOUČÁSTI STAVEBNÍ ČÁSTI DOKUMENTACE JSOU I OSTATNÍ DÍLY DOKUMENTACE (STATIKA, POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ, APOD.)
- V PŘÍPADĚ NESROVNALOSTI MEZI PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ A SE ZJIŠTĚNÝM SKUTEČNÝM STAVEM JE NUTNO KONTAKTOVAT PROJEKTANTA A ZALEŽITOST ŘEŠIT !!!
- V PŘÍPADĚ REALIZACE STAVBY SE MOHOU OBJEVIT NOVÉ SKUTEČNOSTI, KTERÉ MOHOU OVLIVNIT PŮVODNÍ ZÁMĚR ZAPRACOVANÝ DO DOKUMENTACE A PROTO JE NUTNÉ VŠECHNY TYTO PŘÍPADNÉ ZALEŽITOSTI NEPRŮDĚLNĚ KONTZULOVAT S PROJEKTANTEM.
- PŘI VEŠKERÝCH BOURACÍCH PRACÍCH BUDE ZAJIŠTĚNO PODEPŘENÍ DOTČENÝCH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ.
- PROSTUPY JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ (ELEKTRO SÍLOPŘŮD A SLABOPŘŮD, KANALIZACE, VODA, VYTÁPĚNÍ, VZDUCHOTECHNIKA APOD.) JE NUTNO KONTZULOVAT PŘED JEJICH PROVÁDĚNÍM.
- PŘED OBJEDNÁNÍM PODLAHOVÝCH KRYTIN, KERAMICKÝCH OBLADŮ APOD. BUDE NA ZÁKLADĚ PŘEDLOŽENÝCH VZORKŮ INVESTOREM ODSOUHLASEN TVAR, BAREVNOST, ZPŮSOB POLOŽENÍ APOD.
- VEŠKERÉ ROZMĚRY PŘEKLADŮ, OTVORŮ APOD. NUTNO PŘED OBJEDNÁNÍM OVĚŘIT PŘÍMO NA STAVĚ.
- VEŠKERÉ PROSTUPY STĚNAMI ODDĚLUJÍCÍMI RŮZNÉ POŽÁRNÍ OSEKY BUDOU PRO PROVĚDĚNÍ INSTALACÍ OPATŘENY POŽÁRNÍMI UČÁVKAMI ČI MANŽETAMI.
- PŘI PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY VEŠKERÝCH KONSTRUKCÍ JE NUTNÉ POSTUPOVAT POOLE PLATNÝCH ČSN A TECHNOLOGICKÝCH PRAVIDEL, VČETNĚ PŘEDPISŮ BOZP.
- UKONČENÍ NENOSNÉHO VNITŘNÍHO ZDIVA U STROPU A OKOLNÍHO ZDIVA NUTNO PROVÁDĚT DLE ZÁSAD TECHNOLOGIE ZDĚNÍ VYDANÝCH VÝROBEM STAVEBNÍCH ZDÍČEK MATERIÁLŮ

DATUM ZMĚNY POPIS ZMĚNY

HLAVNÍ ING. PROJEKTU	ZOOP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	MĚŘÍTKO: 1 : 100	 projektování a inženýring s.r.o.
LIBOR KLUBAL, DIS.	ING. PAVEL TŮMA	LIBOR KLUBAL, DIS.	FORMÁT: 10 A4	
			DATEM: 13.06.2022	
INVESTOR : OBLASTNÍ CHARITA NÁCHOD, MLYNSKÁ 189, 547 01 NÁCHOD				
AKCE : STAVEBNÍ ÚPRAVY, PŘÍSTAVBA A NÁSTAVBA Č.P. 1994, DOBENÍNSKÁ UL., NÁCHOD				
Na parcele: st.p.č. 3363, 3651, p.p.č. 1863/4 Katastrální území: NÁCHOD				
D - DOKUMENTACE OBJEKTU A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ D.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU D.1.1 SO 01 Č.P. 1994 D.1.1.1 SO 01 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ				
DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ			Č. PARÉ	EV. Č. AKCE 1743 11 21
NÁZEV PŘÍLOHY : 1. PODZEMNÍ PODLAŽÍ - NÁVRH				ČÍSLO PŘÍLOHY D.1.1.5 SO01

St. 42044 44148-2/09-2022-002406
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRAJŮVÉHRADECKÉHO KRAJE
ÚZEMNÍ ODBOR
ŠOPRANÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD
Jaroslav Zelazský
284081

08.42241-44145-2/08.2011-101506

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRAJ VYŠEHRADECKÝ
ÚZEMNÍ ODBOR
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
547 45 NÁCHOD

Jaroslav 28.08.2011

1. NAJEMNÍ POD.