

Rekonstrukce chodníků v obci Račice nad Trotinou

Dokumentace pro společné řízení

Investor:

Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou 70, 503 03 Smiřice
IČ: 00653365

6/2022

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) ***název stavby,***

Rekonstrukce chodníků v obci Račice nad Trotinou

b) ***místo stavby - adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků,***

Račice nad Trotinou [737381]

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ČÍSLO PARCELY	DRUH PARCELY	VÝMĚRA [m ²]	MAJITEL
Račice nad Trothinou [737381]	907/2	Ostatní plocha	3065	Královehradecký kraj, Správa silnic Královéhradeckého kraje
Račice nad Trothinou [737381]	1693	Ostatní plocha	775	Obec Račice nad Trothinou
Račice nad Trothinou [737381]	900/10	Ostatní plocha	1787	Královehradecký kraj, Správa silnic Královéhradeckého kraje
Račice nad Trothinou [737381]	900/8	ostatní plocha	927	Obec Račice nad Trothinou
Račice nad Trothinou [737381]	1694	Ostatní plocha	93	Obec Račice nad Trothinou
Račice nad Trothinou [737381]	753/31	Vodní plocha	37	Obec Račice nad Trothinou
Račice nad Trothinou [737381]	880/2	Ostatní plocha	2252	Královehradecký kraj, Správa silnic Královéhradeckého kraje
Račice nad Trothinou [737381]	1687	Ostatní plocha	226	Obec Račice nad Trothinou
Račice nad Trothinou [737381]	900/9	Ostatní plocha	456	Obec Račice nad Trothinou
Račice nad Trothinou [737381]	1688	Ostatní plocha	112	Obec Račice nad Trothinou

c) ***předmět dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.***

Předmětná stavba uvažuje s rekonstrukcí stávajících chodníků a zpevněných ploch v obci Račice nad Trothinou podél komunikace III/3089 a III/2852.

Celková délka úprav je cca 365 m.

V rámci rekonstrukce dojde k vybudování nových chodníků, vjezdů na pozemek a odrazných pásů podél daných komunikací. Dále dojde k novému provedení zastávek autobusů včetně vodorovného dopravní značení.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou 70, 503 03 Smiřice
IČ: 00653365

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Generální projektant: All Plan Projekt s.r.o.
Dr. E. Beneše 1111
Neratovice
27711
Česká republika
IČ: 03833861
DIČ: CZ03833861

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Jiří Drbohlav, ČA 12795, Vichrova 1912, Lysá nad Labem, 289 22
Číslo ČKAIT 0012795 Dopravní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace.

Dopravní stavby:

Ing. Jiří Drbohlav, ČA 12795, Vichrova 1912, Lysá nad Labem, 289 22 – DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
Číslo ČKAIT 0012795 Dopravní stavby

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO 100 Rekonstrukce chodníků

A.3 Seznam vstupních podkladů

- obhlídka místa stavby – pořízení fotodokumentace stávajícího stavu území

- aktuální snímky katastrální mapy
- geodetické zaměření území
- zadání investora stavby

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
Předmětné území v zastavěné části obce je navázáno na stávající silniční síť v obci.

Rekonstrukce chodníků a zpevněných ploch bude provedeno podél stávajících komunikací.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
Dokumentace je v souladu s platným územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby nebyly průzkumy provedeny, stavební činnost svým charakterem stavební průzkumy nevyžaduje.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

V rámci projektové přípravy nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum, nebyl předán ze strany investora. Geologický průzkum bude proveden před zahájením stavebních prací. Projektová dokumentace uvažuje s výkopem do hloubky maximálně 1m.

V místech stávajících zpevněných ploch se mohou nacházet stávající sítě. Veškeré sítě je nutné před samotnou stavbou vytyčit, jsou uvažovány i kopané sondy pro určení hloubky jednotlivých inženýrských sítí. Komunikace jsou budovány na stávajícím terénu, bude ale nutné rektifikovat povrchové znaky inženýrských sítí.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Stavba bude probíhat mimo památkové rezervace a zóny, chráněná území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Nově navržené plochy nezamezují přístup na přilehlé pozemky.

Odtokové poměry se výrazně nezmění, výstavbou nedojde k přerušení přirozeného toku.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci projektu není uvažováno s kácením dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba bude probíhat na pozemku, který je veden ostatní plocha.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

V rámci stavby nedojde k vybudování nového napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Nejsou v současnosti známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ČÍSLO PARCELY	DRUH PARCELY	VÝMĚRA [m ²]	MAJITEL
Račice nad Trotinou [737381]	907/2	Ostatní plocha	3065	Královehradecký kraj, Správa silnic Královehradeckého kraje
Račice nad Trotinou [737381]	1693	Ostatní plocha	775	Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou [737381]	900/10	Ostatní plocha	1787	Královehradecký kraj, Správa silnic Královehradeckého kraje
Račice nad Trotinou [737381]	900/8	ostatní plocha	927	Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou [737381]	1694	Ostatní plocha	93	Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou [737381]	753/31	Vodní plocha	37	Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou [737381]	880/2	Ostatní plocha	2252	Královehradecký kraj, Správa silnic Královehradeckého kraje
Račice nad Trotinou [737381]	1687	Ostatní plocha	226	Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou [737381]	900/9	Ostatní plocha	456	Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou [737381]	1688	Ostatní plocha	112	Obec Račice nad Trotinou

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ČÍSLO PARCELY	DRUH PARCELY	VÝMĚRA [m ²]	MAJITEL
Račice nad Trotinou [737381]	907/2	Ostatní plocha	3065	Královehradecký kraj, Správa silnic Královehradeckého kraje
Račice nad Trotinou [737381]	1693	Ostatní plocha	775	Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou [737381]	900/10	Ostatní plocha	1787	Královehradecký kraj, Správa silnic Královehradeckého kraje

Račice nad Trotinou [737381]	900/8	ostatní plocha	927	Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou [737381]	1694	Ostatní plocha	93	Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou [737381]	753/31	Vodní plocha	37	Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou [737381]	880/2	Ostatní plocha	2252	Královehradecký kraj, Správa silnic Královehradeckého kraje
Račice nad Trotinou [737381]	1687	Ostatní plocha	226	Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou [737381]	900/9	Ostatní plocha	456	Obec Račice nad Trotinou
Račice nad Trotinou [737381]	1688	Ostatní plocha	112	Obec Račice nad Trotinou

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Stavba nevyžaduje požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.,

Stavba svým charakterem navazuje na stávající dopravní stavby v daném okolí, jedná se především o navazující části zpevněných ploch aj.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Změna dokončené stavby

b) účel užívání stavby,

Dopravní stavba – chodníky pro chodce.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Nejsou vydána žádná rozhodnutí.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V rámci zpracování projektové dokumentace byly zpracovány požadavky dotčených orgánů a správců inženýrských sítí.

V rámci projektu jsou respektovány požadavky správců inženýrských sítí.

V dalších vyjádření od dotčených orgánů nejsou žádné připomínky, které by nebyly do projektu zapracovány, dále jsou respektovány obecné legislativní požadavky dle jednotlivých vyjádření.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod

V rámci projektu je uvažováno s rekonstrukcí stávajících chodníků. Šířka chodníků je minimálně 1,5m dle platné legislativy, zůstává zachován stávající hlavní dopravní prostor.

V rámci projektu je uvažováno s úpravami chodníků, najezdů a ostatních ploch tak aby splňovaly stávající platnou legislativu.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba bude chráněna dle příslušného zákona, jedná se o komunikaci/dopravní plochu. Komunikace má dle zákona platné ochranné pásmo dané svým silničním pozemkem.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Není předmětem projektu.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude probíhat od II/2024 až VI/2024.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

V současné době není známo.

Je předpoklad, že jednotlivé úseky zrekonstruovaných chodníků, vjezdů atd, budou postupně využívány majiteli okolních objektů, tak aby byl zajištěn jejich provoz.

k) orientační náklady stavby.

2,5 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Návrh vyplývá především z pohledu dopravy, tzn. pro potřeby pěších a motorové dopravy.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Rekonstrukce chodníků je uvažována z betonové dlažby tloušťky 60 mm, vjezdy budou provedeny z betonové dlažby tl. 80 mm. Varovné pásy budou provedeny z červené dlažby.

Oddělení hlavního dopravního prostoru od prostoru chodníku bude provedeno z betonové obruby 12/25 s nášlapem + 12cm. U autobusové zastávky budou použity nájezdové obrubníky s nášlapem + 20cm. U vjezdů budou osazeny přejezdové obruby 15x15cm do bet.lože s nášlapem +2cm.

B.2.3 Celkové technické řešení

Není vyžadováno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

(Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.)

Stavba svým příčným a podélným sklonem bude umožňovat přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace. V rámci stavby nejsou navrženy žádné výškové překážky omezující pohyb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu je zajištěna provedením stavby v souladu s projektovou dokumentací zpracovanou na základě platných a doporučených norem a legislativy platné v době zpracování projektové dokumentace.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 100 Rekonstrukce chodníků

V rámci projektu je uvažováno s rekonstrukcí stávajících chodníků v obci Račice nad Trotinou podél stávajících komunikací.

Chodníky budou provedeny z betonové dlažby, příčný sklon bude max. 2% a bude spádován směrem do vozovky. U komunikace bude osazena betonová obruba 15/25 cm do bet. lože s nášlapem +12cm.

Vjezdy na pozemek budou provedeny z betonové dlažby, u komunikace bude osazena betonová obruba 15x15cm s nášlapem +2cm. Vjezdy budou provedeny dle vzorového detailu.

Dále budou v rámci stavby řešeny odrazné pásy podél stávajících komunikací. Jedná se o zpevněné plochy, které nevyhovují šířkou – není možné uvažovat chodník, jedná se o plochy s šířkou menší než 1,5 m.

Dále budou v rámci projektu rekonstruovány autobusové zastávky. U autobusové zastávky bude osazen zastávkový obrubník s nášlapem + 20cm. V rámci zastávky budou osazeny svislé dopravní značky a bude na komunikaci vymezen prostor pro zastavení autobusu – bude provedeno vodorovné dopravní značení.

V rámci projektu dojde k zapravení stávajících komunikací podél rekonstruovaných ploch – jedná se o obnovu ložné a obrusné vrstvy v šíři cca 500 mm.

Podél stávající komunikace III/3089 budou řešeny chodníky v délce 74 m a podél stávající komunikace III/2082 o délce 350 m.

b) konstrukční a materiálové řešení,

V jednotlivých stavebních objektech je popsáno řešení použitých stavebních materiálů a konstrukčního řešení.

c) *mechanická odolnost a stabilita.*

Není vyžadováno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci projekt nejsou řešeny technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba není z pohledu požárního řešení uvažována za stavbu, proto nebylo požárně bezpečnostní řešení zpracováno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není vyžadováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

(Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.)

Stavba je budována jako bezprašná. Vzhledem k okolní zástavbě nejsou žádné hygienické požadavky.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Není vyžadováno.

b) *ochrana před bludnými proudy,*

Není vyžadováno.

c) *ochrana před technickou seismicitou,*

Není vyžadováno.

d) *ochrana před hlukem,*

Není vyžadováno.

e) *protipovodňová opatření,*

Není vyžadováno.

f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Není vyžadováno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *napojovací místa technické infrastruktury,*

Není předmětem PD.

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Není předmětem PD.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Návrh vyplývá především z pohledu dopravy, tzn. pro potřeby pohybu pěších.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává stávající.

c) doprava v klidu,

V rámci projektu není uvažováno s řešením dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Nejsou budovány pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Terénní úpravy jsou uvažovány pro výkop pro novou konstrukční vrstvu komunikace a také v navázání na stávající stav.

b) použité vegetační prvky,

Není předmětem.

c) biotechnická opatření.

Není vyžadováno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nemá negativní vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba nemá negativní charakter na okolní krajinu. Materiálové řešení je v souladu s okolními stavbami.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Není vyžadováno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není vyžadováno – nespadá pro posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není vyžadováno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V rámci stavby nejsou uvažována žádná zvláštní ochranná pásma. Ochranné pásmo komunikace je dáno ze zákona a je vymezeno silničním pozemkem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

(Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.)

Na stavbu se nevztahují požadavky na ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Media potřebné pro provádění stavby bude zajišťovat zhotovitel na své náklady. Jedná se především o užití elektrické energie, která bude čerpána z diesel generátorů. Voda bude čerpána z mobilních cisteren.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku 898/1 v majetku investora.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude provedeno na přilehlé pozemky v majetku investora – k zařízení staveniště budou použity pozemky obce.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na stávající zpevněné plochy, kde bude probíhat i staveništní doprava.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Stavba svým charakterem nebude nějak omezovat okolní pozemky, stavby se v okolí nenacházejí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště nebude zvláště chráněno. Začátek a konec úseku bude ohraničeno příčnou zábranou pro omezení vstupu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální trvalé zábory jsou definovány v rámci nové výstavby, jedná se o výstavbu nové komunikace a také provedení svahů v navázání na stávající stav.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou evidovány žádné požadavky.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpad			MJ	Množství celkem	Pozn.
kód	druh	název a popis			
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	t	0,2	recyklovat resp. uložit na řízenou ekologickou skládku
15 01 02	O	Plastové obaly	t	0,3	recyklovat resp. uložit na řízenou ekologickou skládku
15 01 04	O	Kovové obaly	t	0,1	recyklovat resp. uložit na řízenou ekologickou skládku
15 01 06	O	Směsné obaly	t	0,2	uložit na řízenou ekologickou skládku
17 01 01	O	Beton	m ³	5	

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Celkem je uvažováno s výkopem přibližně 10 m³ zeminy. Jedná se převážně o výkopy určené pro konstrukční vrstvu a výměnu aktivní zóny komunikace.

Vykopané materiály budou použity pro zásypy v daném místě.

Přebytečný materiál, který nebude použit pro zpětné zásypy bude odvezen na skládku k trvalému uložení.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Bude nutné dbát ve zvýšené míře na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Je třeba dále upozornit na důslednou očistu veřejných komunikací po dobu výstavby a minimalizování prašnosti důsledným čištěním a kropením. Pozornost je dále nutné soustředit na požární bezpečnost na staveništi. Veškeré povinnosti vyplývající z požární ochrany stavby i zařízení staveniště přísluší dodavateli stavby. Samotná stavební činnost bude prováděna tak, aby nebyly překročeny hygienické limity hlučnosti obytných chráněných zón v okolí transformovny.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Podle ustanovení §158 zákona č.183/2006 (Stavební zákon - dále jen SZ) v platném znění patří odborné vedení provádění stavby nebo její změny do vybraných činností ve výstavbě. Zhotovitel musí podle §160 SZ zajistit odborné vedení provádění stavby, provádět stavbu v souladu s rozhodnutími a s ověřenou projektovou dokumentací, musí dodržovat obecné technické požadavky na výstavbu i jiné předpisy a technické normy, dále musí zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce.

Při práci je nutné dodržovat vyhlášku č. 591/2006 sbírky, Ochrana a bezpečnost zdraví na staveništi. Dále je nutné dodržovat technologické postupy a technické předpisy pro jednotlivé druhy prací. Při

realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navrženy, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 361/2000 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- c) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- d) Ochrana stávající zeleně.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V rámci stavby nejsou stanoveny žádná speciální opatření pro bezbariérové užívání stavby. Stavba svým příčným a podélným sklonem, respektive materiálovým řešením umožňuje pohyb osob ZTP. Na stezce nejsou budována žádná speciální opatření jako hmatové pásy atd.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravně inženýrská opatření budou provedena v rámci stavební přípravy, zajistí dodavatel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Podmínky užívání budou stanoveny v rámci dopravně inženýrských opatření zajištěných dodavatelem stavby.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

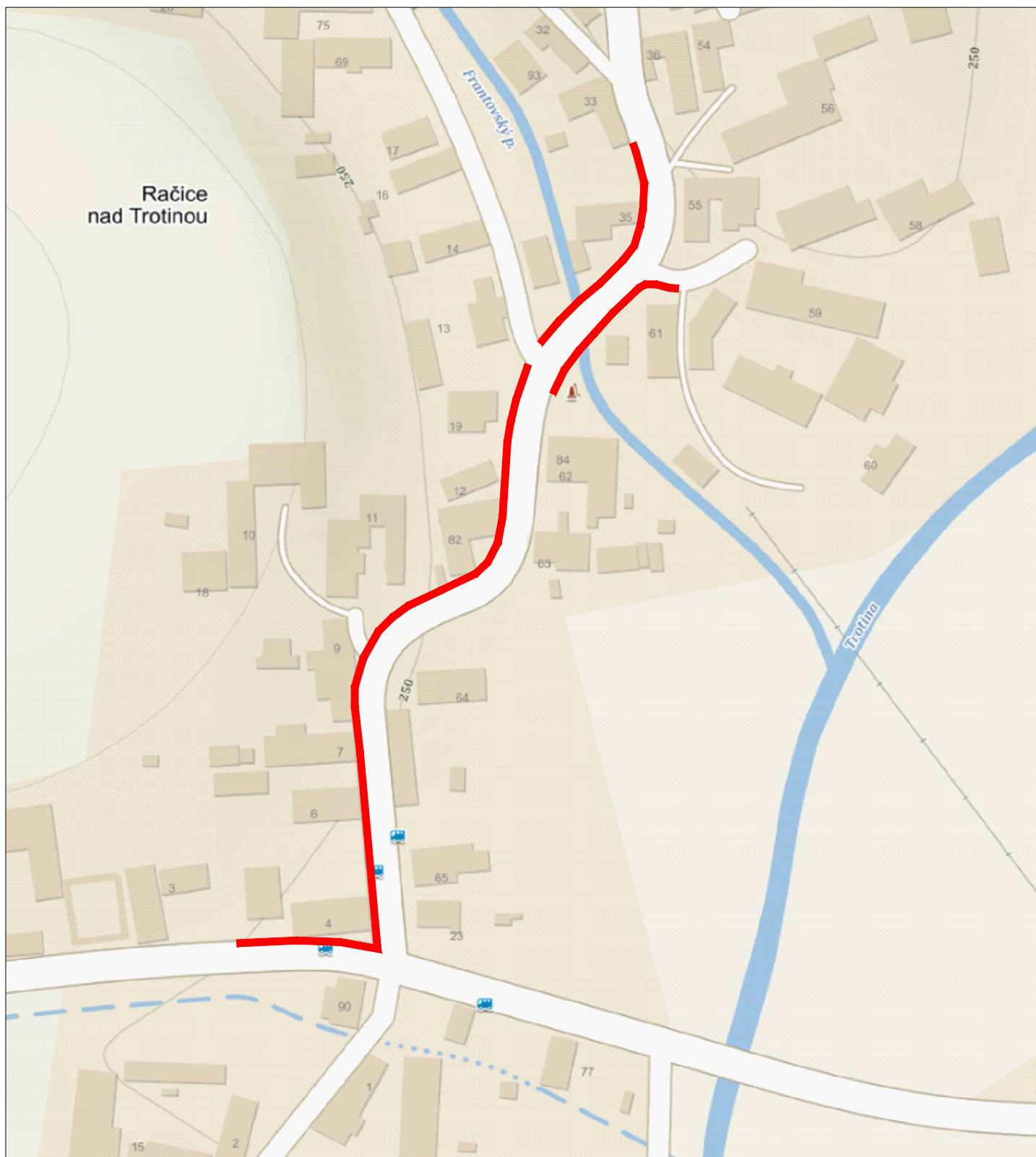
Rozhodující dílčí termíny nejsou v současnosti známy, ani termín výstavby.

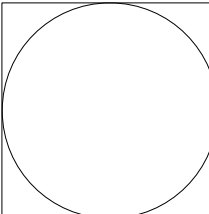
Postup prací je stanoven v rámci projektové dokumentace.

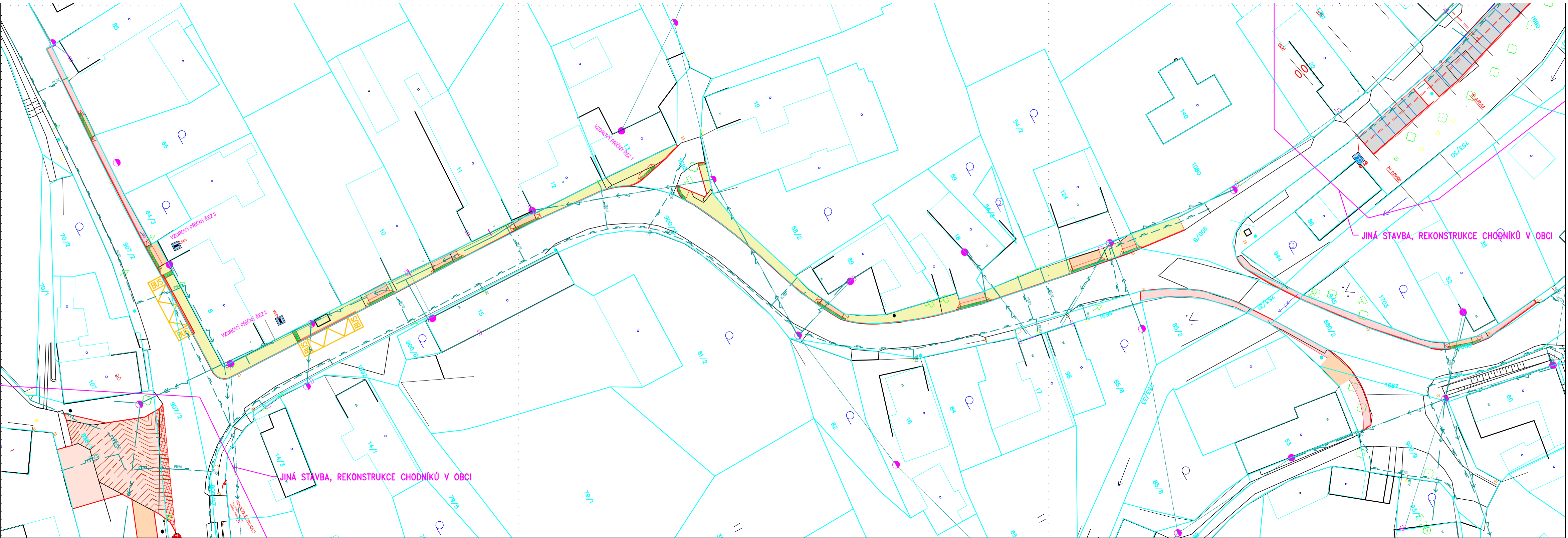
Stavba bude probíhat v rámci jedné etapy rozdělené do několika dílčích celků. V rámci první fáze dojde k odstranění stávající zeminy, případně ornice, která bude zpětně použita na zásyp pozemku investora v návaznosti na budovanou stavbu a demolice stávajících zpevněných ploch a obrub. V první fázi dojde k odstranění zemin na uvažovanou zemní pláň, dále dojde k vybudování podkladních vrstev, osazení betonových obrubníků a následně pak položení betonové dlažby/asfaltových vrstev. V poslední fázi dojde k provedení dopravního značení a finálních terénních úprav.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Srážková voda bude volně odtékat do přilehlé zeleně na pozemku investora nebo do stávajících uličních vpustí – dešťová kanalizace je v majetku investora. Stavební akcí nedojde k výraznému navýšení zpevněných ploch, které jsou odvodněny do uličních vpustí.



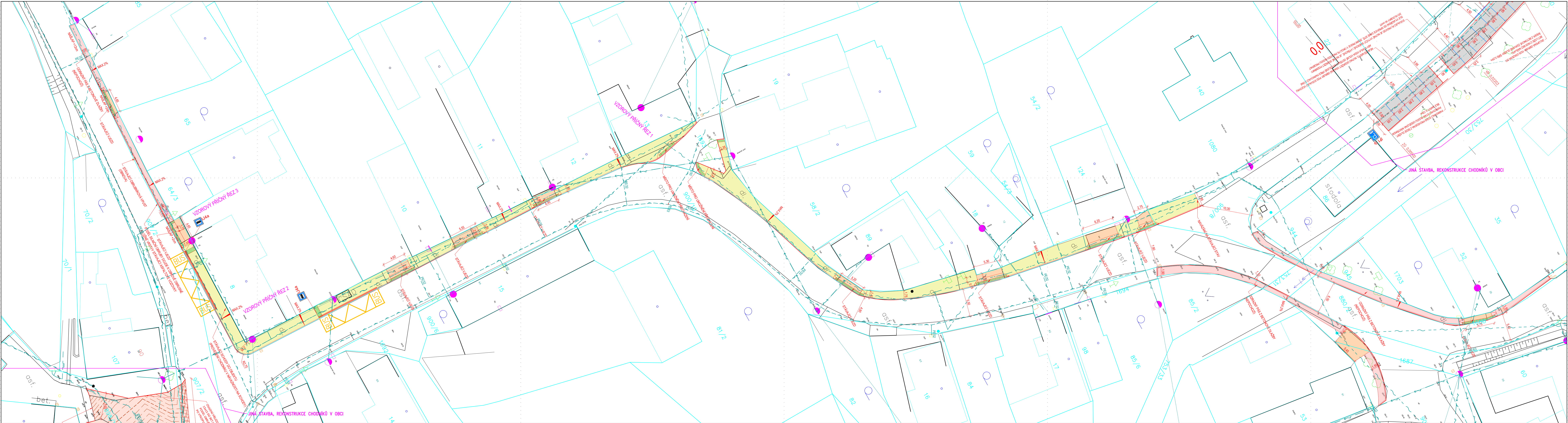
		www.all-plan.cz		TEL: 607 566 738 EMAIL ALLPLAN.PROJEKT@GMAIL.COM		DUR&DSP 4/2022 2 2021-175		
MĚŘÍTKO		HLAVNÍ PROJEKTANT:		ING.DRBOHLAV, Ph.D.				
		VYPRACOVAL:		ING.DRBOHLAV, Ph.D.				
NÁZEV: Rekonstrukce chodníků v obci Račice nad Trotinou SO: PŘEHLEDNÁ SITUACE								



LEGENDA:

- | | | | |
|--|--------------------------------------|--|--------------------|
| | STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÍ-HRANY | | STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD |
| | KATASTR-HRANICE PARCEL | | VEDENÍ ČEZ NN |
| | KATASTR-ČÍSLO PARCEL | | CETIN PODZEMNÍ |
| | NOVÉ HRANY | | CETIN NADZEMNÍ |
| | STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍŤ | | |
| | NOVÁ STAVBA-ODRAZNÉ PÁSY, BET.DLAŽBA | | |
| | NOVÁ STAVBA-CHODNÍK,BET.DLAŽBA | | |
| | NOVÁ STAVBA-VJEZD,BET.DLAŽBA | | |
| | NOVÁ STAVBA-RELIÉFNÍ DLAŽBA | | |

	www.all-plan.cz		TEL: 607 566 738 EMAIL ALLPLAN.PROJEKT@GMAIL.COM	DUR&DSP 4/2022 2 2021-175		
	MĚŘÍTKO 1:500	HLAVNÍ PROJEKTANT: VYPRACOVAL:	ING.DRBOHLAV, Ph.D. ING.DRBOHLAV, Ph.D.			
NÁZEV: Rekonstrukce chodníků v obci Račice nad Trotinou SO:					KATASTRÁLNÍ SITUACE	



- LEGENDA:**
- | | | | |
|---|--------------------------------------|---|--------------------|
| — | STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÍ-HRANY | — | STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD |
| — | KATASTR-HRANICE PARCEL | — | VEDENÍ ČEZ NN |
| — | KATASTR-ČÍSLO PARCEL | — | CETIN PODZEMNÍ |
| — | NOVÉ HRANY | — | CETIN NADZEMNÍ |
| — | STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ | | |
| — | NOVÁ STAVBA-ODRAZNÉ PÁSY, BET.DLAŽBA | | |
| — | NOVÁ STAVBA-CHODNÍK,BET.DLAŽBA | | |
| — | NOVÁ STAVBA-VJEZD,BET.DLAŽBA | | |
| — | NOVÁ STAVBA-RELIEFNÍ DLAŽBA | | |

ALL PLAN MĚŘÍTKO 1:250 NÁZEV: Rekonstrukce chodníků v obci Račice nad Trosinou SO:	www.all-plan.cz	TEL.: 607 566 738 EMAIL: ALLPLAN.PROJEKT@GMAIL.COM	DUR&DSP 4/2022 2 2021-175	
	HLAVNÍ PROJEKTANT: ING.DRBOHLAV, Ph.D.			
	VYPRACOVAL: ING.DRBOHLAV, Ph.D.			
	KOORDINAČNÍ SITUACE			

Akce: **Rekonstrukce chodníků v obci Račice nad
Tročinou**

SO 100 Rekonstrukce chodníků

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ

1. Všeobecné údaje

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce chodníku v obci Račice.

Celkově se jedná o rekonstrukci v délce cca 365 m. V částech dojde k vybudování chodníků pro chodce, v částech nepochozí plochy – viz výkresová dokumentace.

Součástí rekonstrukce je provedení vjezdů na pozemek, částečné úpravy nároží křižovatek připojující se na hlavní komunikaci.

2. Podklady

- zadání stavebníka
- geodetické zaměření pozemku
- snímek z katastrální mapy a výpis z KN
- podklady správců ing. sítí
- geologický průzkum

3. Demolice

V rámci daného stavebního objektu bude řešena demolice. Jedná se o demolici podkladů stávajících zpevněných konstrukcí. Jedná se především o konstrukce v místě osazení nových silničních obrub a rekonstruovaných chodníkových ploch.

4. Kácení

V rámci projektu není uvažováno s kácením stávající zeleně. V místě nově provedených zpevněných ploch dojde k odstranění stávajících křovin.

5. Dopravní a stavební řešení

5.1. Rekonstrukce chodníků a zpevněných ploch

Rekonstrukce stávajících chodníků a zpevněných ploch je uvažováno v celkové délce cca 365 m. Předmětná stavba uvažuje s rekonstrukcí stávajících chodníků a zpevněných ploch v obci Račice nad Trotinou podél komunikace III/3089 a III/2852.

V rámci stavebních úprav dojde k odstranění stávající obruby včetně betonového lože u stávajících komunikací a odstranění konstrukcí chodníku. Nově dojde k osazení silniční betonové obruby 15/25 do bet.lože C16/20 s nášlapem + 12cm. Podél nově osazené obruby dojde k obnově obrusné a ložné vrstvy stávající asfaltové komunikaci v šíři cca 500 mm.

V rámci rekonstrukce dojde k obnově stávajících chodníků, vjezdů na pozemek a nepochozích zpevněných ploch. Nepochozí zpevněné plochy jsou uvažovány v místech kde není dodržena minimální šířka chodníku 1,5 m.

Chodníky budou mít základní příčný sklon 2%, podélný sklon pak dle stávající komunikace. Vjezdy budou provedeny dle vzorového detailu dle šířky chodníku (do 2 m a nad 2 m). Dále dojde k provedení míst k umožnění přecházení. V místech vjezdů a míst pro umožnění přecházení budou osazeny silniční přejezdové betonové obruby 15x15cm do bet. lože C16/20 s max. nášlapem + 2cm. V místě snížené obruby bude osazen varovný pás šíře 400 mm, varovný pás bude olemován bet.dlažbou 20x20 cm.

6. Řešení komunikací a zpevněných ploch z hlediska přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Projekt uvažuje s pohybem osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Zpevněné plochy jsou navrženy dle platných norem pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace v prostoru. Veškeré úpravy musí splňovat stávající platnou legislativu, jedná se především o maximální příčné a podélné sklony, nášlapy, řešení varovných a signálních pásů.

7. Zemní práce

Dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin) pro zeminy v aktivní zóně platí minimální ověřená míra zhutnění **102% PS** u zeminy F5 a F6 a **100% PS** pro ostatní zeminy, resp. $I_d = 0,9$ (nesoudržné zeminy), **95% PS** (v tělese násypu) resp. **92% PS** (v podloží násypu do hloubky 0,50 m). Na zemní pláni vozovky musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,z} = 45 \text{ MPa}$.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

- průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
- kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
- přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh (např. vlhkost, míra zhutnění, atd.) a četnost zkoušek jsou uvedeny v ČSN 73 6133.

Zemina v aktivní zóně musí odpovídat normě ČSN 73 6133.

8. Inženýrské sítě

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně dle zaměření. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí musí zajistit zhotovitel stavby.

9. Vytyčení

Stavba bude vytyčena na základy vytyčovacích bodů v soustavě JTSK, BpV.

10. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Při práci je nutné dodržovat vyhlášku č. 591/2006 sbírky, Ochrana a bezpečnost zdraví na staveništi. Dále je nutné dodržovat technologické postupy a technické předpisy pro jednotlivé druhy prací. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navrženy, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- c) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.
- d) Ochrana stávající zeleně.

11. Základní technologické požadavky

Při realizaci musí být v plném rozsahu dodržovány příslušné Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací. Požadavky na kvalitu a zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány.

Zejména TKP:

- 1 - Všeobecně (vč. příloh 1 – 9)
- 2 - Příprava staveniště
- 3 - Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
- 4 - Zemní práce
- 10 - Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy
- 13 - Vegetační úpravy
- 18 - Beton pro konstrukce (vč. 10 příloh)

Dále musí být dodrženy podmínky stanovené v Technických podmínkách (TP) a ve Vzorových listech (VL).

zejména:

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací

VL 2.2 – Odvodnění

VL 2 – Silniční těleso

Zemní těleso, aktivní zóna, zemní pláň:

Pro zemní práce platí ustanovení ZTKP, TKP (zejména kap. 4), ČSN (zejména ČSN 73 6133), příslušné TP (zejména TP 76, TP 94, TP 97), vzorové listy pozemních komunikací a předpisy uvedené v ZTKP a TKP.

Další požadavky:

Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy

ČSN 73 6126

Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 73 6133

Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců

ČSN 73 6131

12. Odpady vzniklé při realizaci stavby

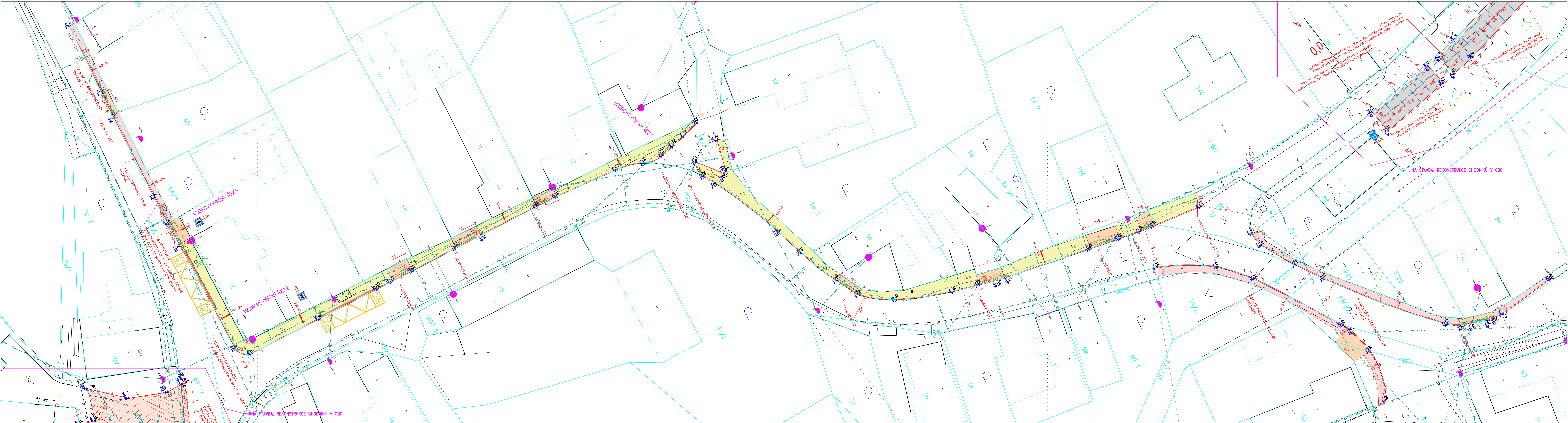
V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.541/2020 Sb., Zákon o odpadech

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

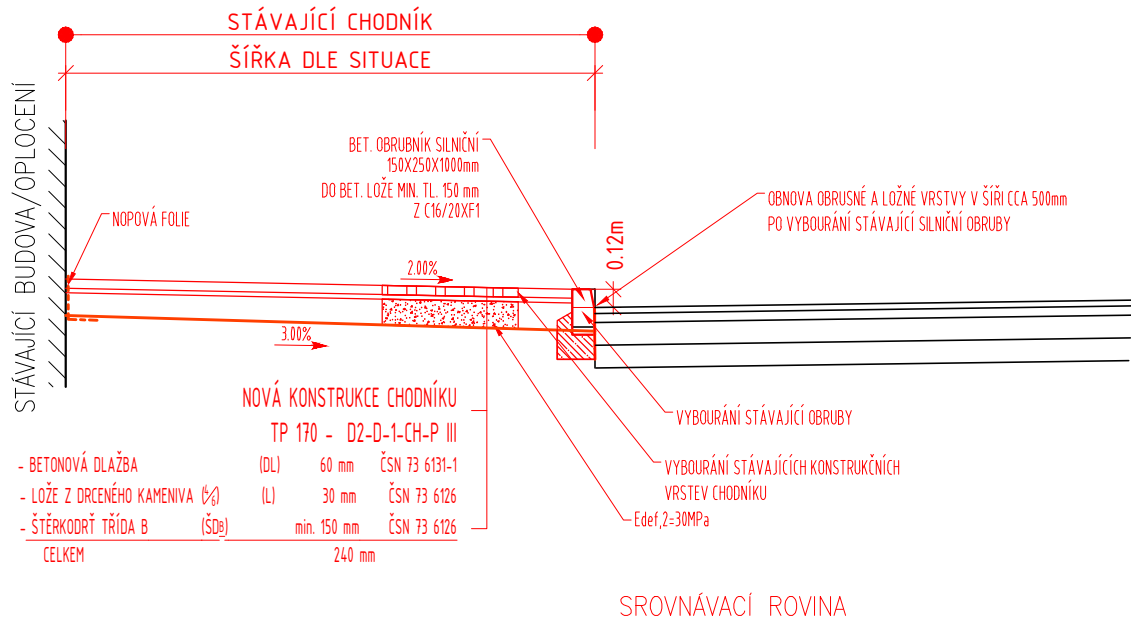
Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.



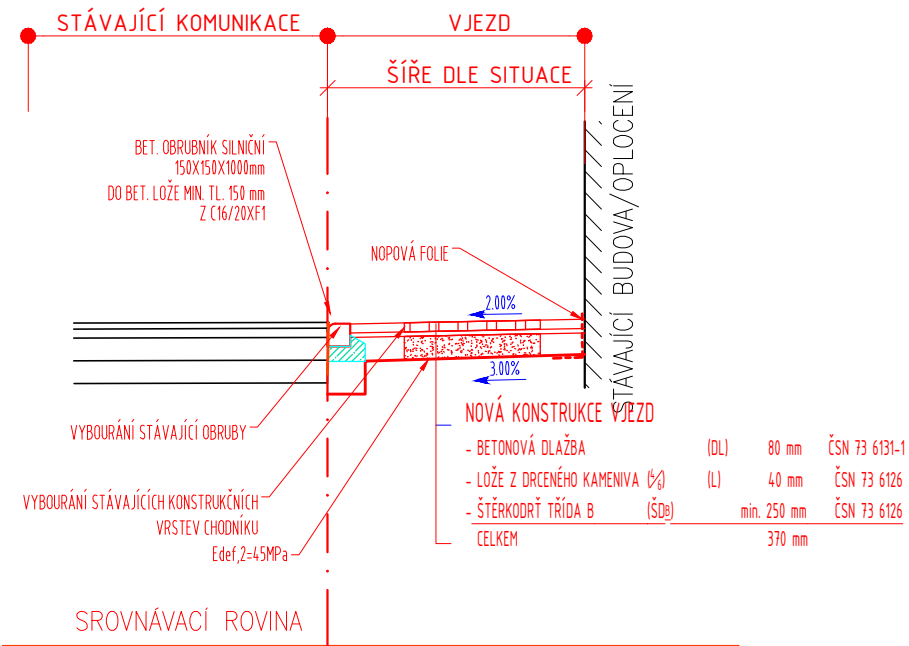
- LEGENDA:**
- STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÍ-HRANY
 - KATASTR-HRANICE PARCEL
 - KATASTR-ČÍSLA PARCEL
 - NOVÉ HRANY
 - STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
 - NOVÁ STAVBA-ODRAZNÉ PÁSY, BET.DLAŽBA
 - NOVÁ STAVBA-CHODNÍK,BET.DLAŽBA
 - NOVÁ STAVBA-VJEZD,BET.DLAŽBA
 - NOVÁ STAVBA-RELIEFŇÍ DLAŽBA

ALL PLAN MĚŘÍTKO 1:250	www.all-plan.cz		TEL.: 607 566 738 EMAIL: ALLPLAN.PROJEKT@GMAIL.COM	DUR&DSP 4/2022 2 2021-175	
	Hlavní projektant:		ING.DRBOHLAV, Ph.D.		
	VYPRACOVAL:		ING.DRBOHLAV, Ph.D.		
NÁZEV: Rekonstrukce chodníků v obci Račice nad Trotinou SO: SO 100 REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ					
DOPRAVNÍ SITUACE					
D.002					

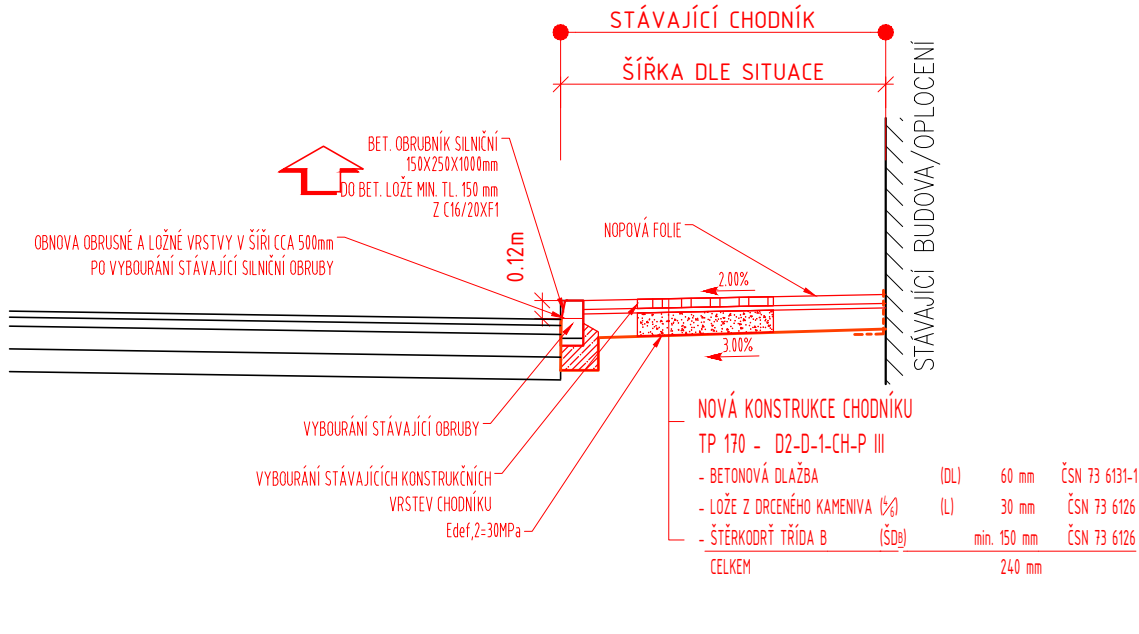
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1-1'
CHODNÍK/MÍSTO PRO UMOŽNĚNÍ PŘECHÁZENÍ



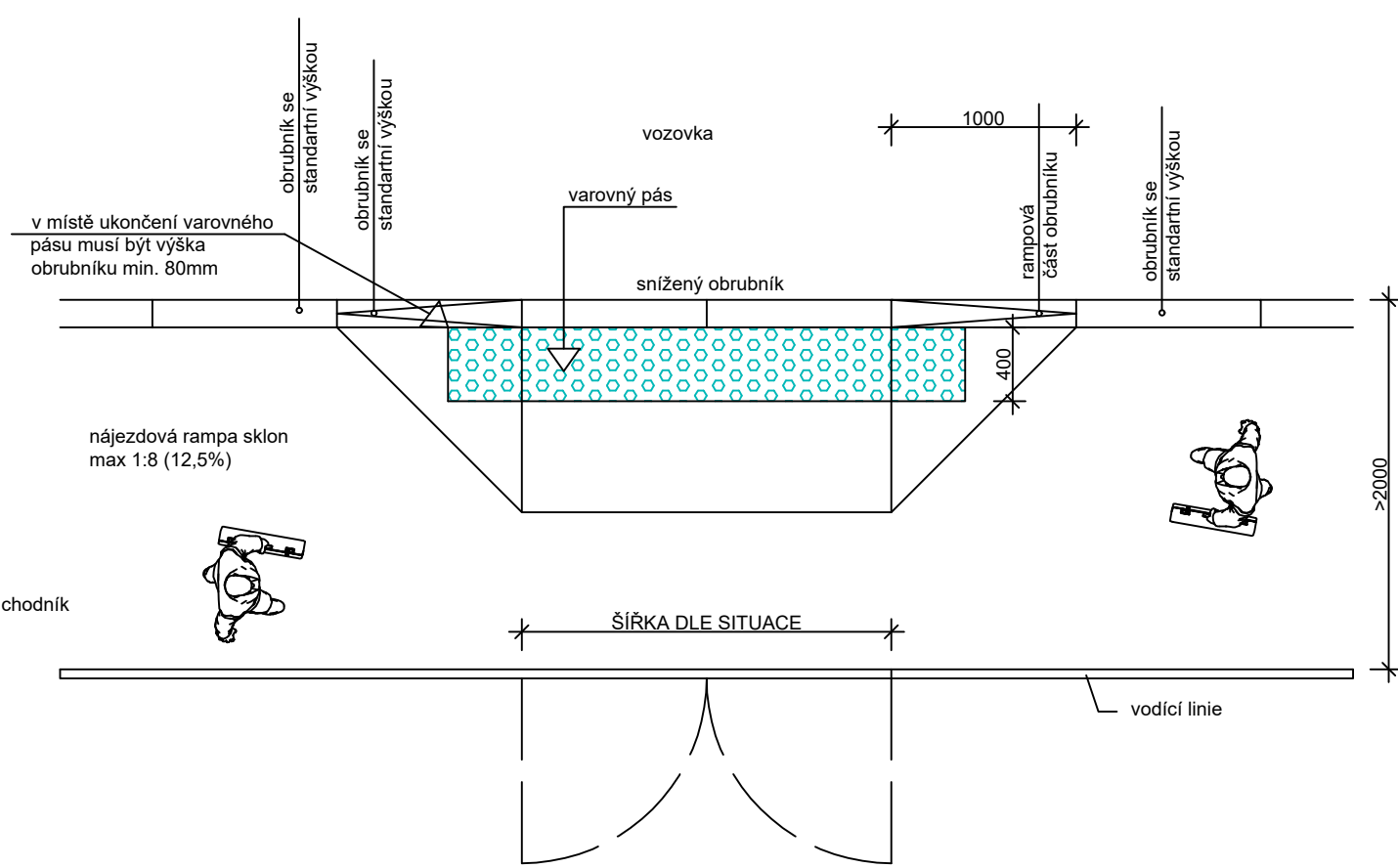
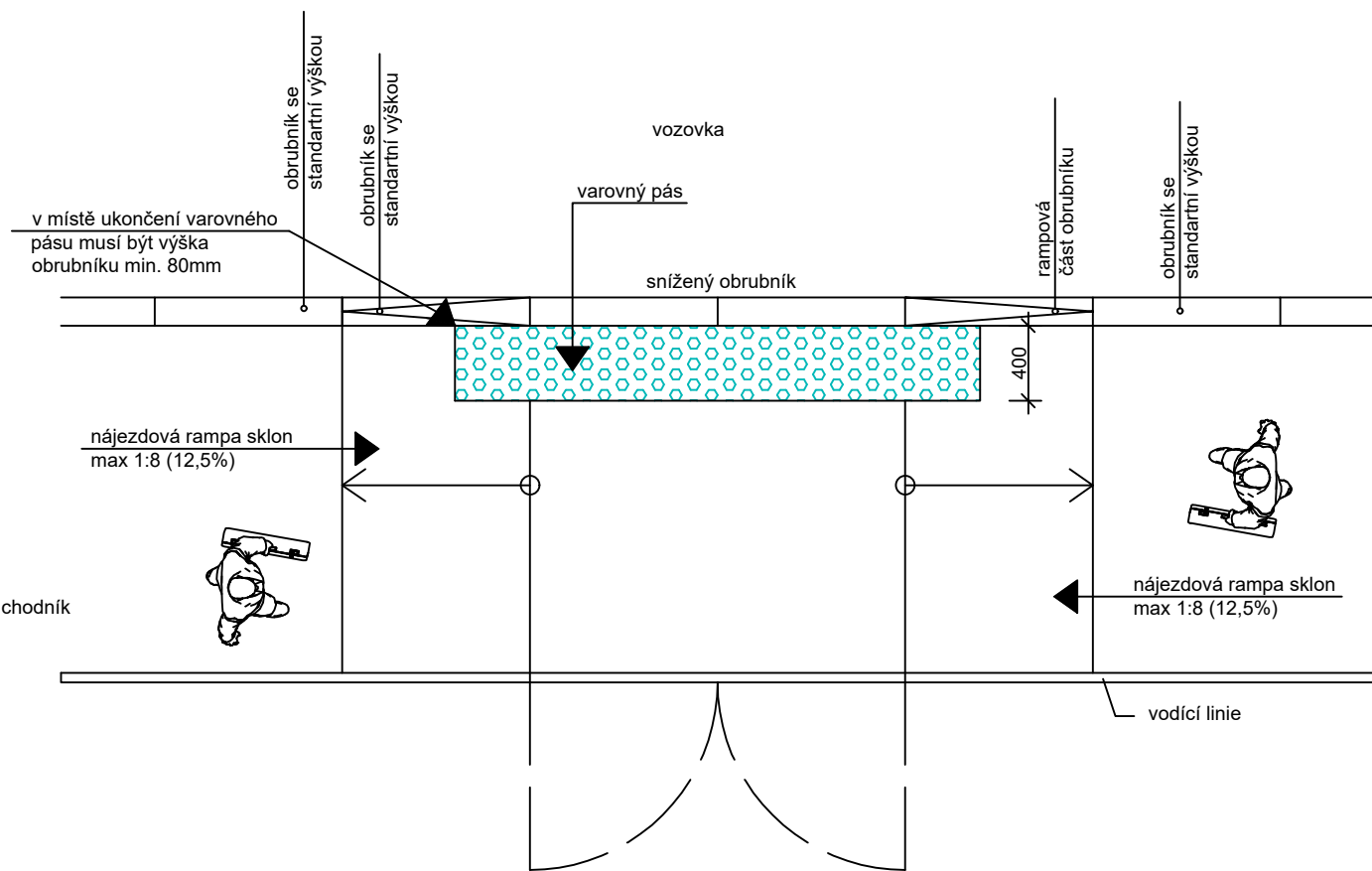
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 3-3'
VJEZD

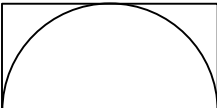


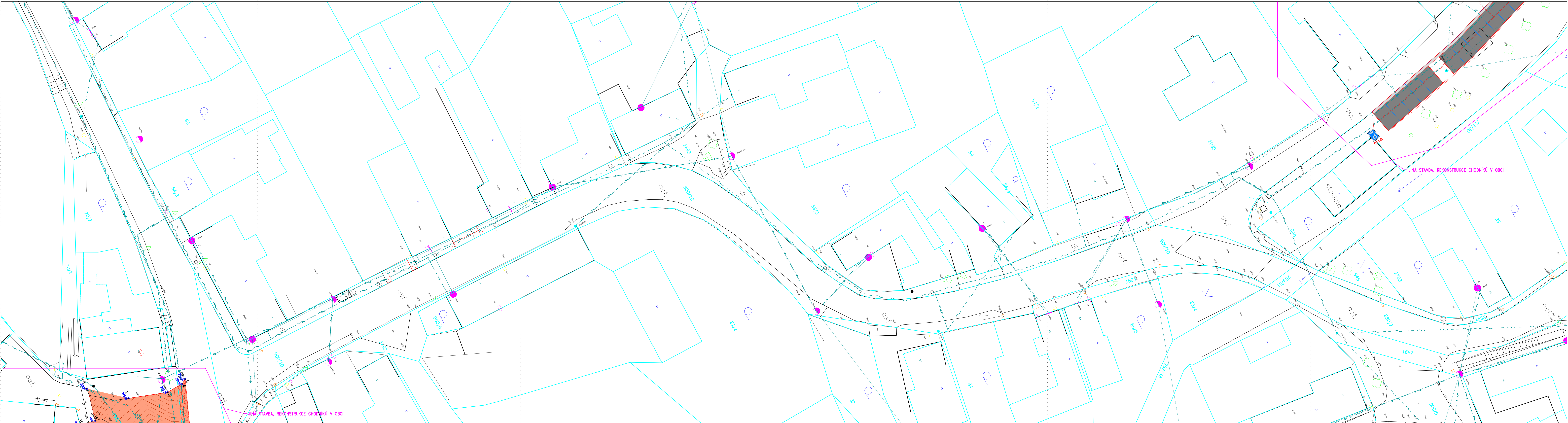
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 2-2'
CHODNÍK

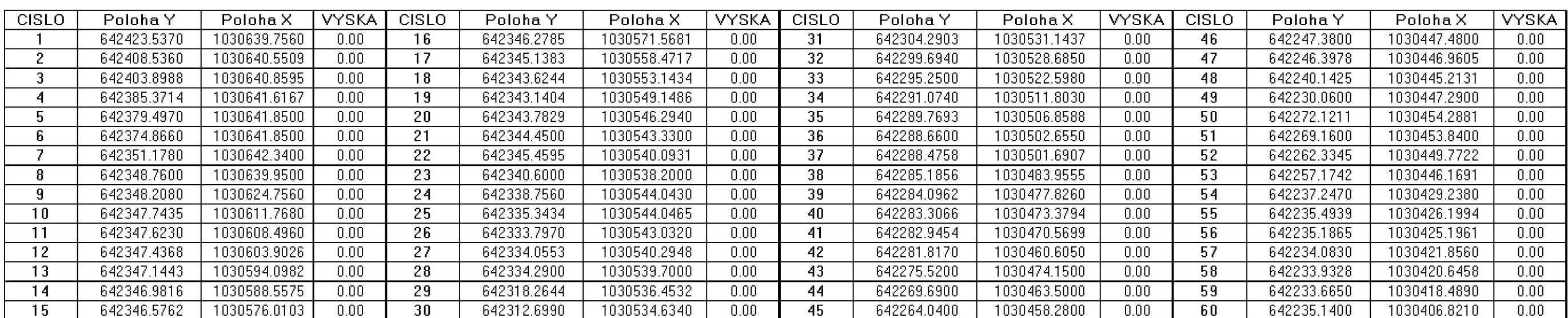


ALL PLAN		www.all-plan.cz		TEL: 607 566 738 EMAIL ALLPLAN.PROJEKT@GMAIL.COM		DUR&DSP 4/2022 2 2021-175					
MĚŘÍTKO 1:50		HLAVNÍ PROJEKTANT:		ING.DRBOHLAV, Ph.D.							
		VYPRACOVAL:		ING.DRBOHLAV, Ph.D.							
NÁZEV: Rekonstrukce chodníků v obci Račice nad Trotinou SO: SO 100 REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY										D.003	



ALL PLAN		www.all-plan.cz		TEL: 607 566 738 EMAIL ALLPLAN.PROJEKT@GMAIL.COM		DUR&DSP 4/2022 2 2021-175					
MĚŘÍTKO 1:40		HLAVNÍ PROJEKTANT:		ING.DRBOHLAV, Ph.D.							
		VYPRACOVAL:		ING.DRBOHLAV, Ph.D.							
NÁZEV: Rekonstrukce chodníků v obci Račice nad Trotinou SO: SO 100 REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ VZOROVÉ DETAILY VJEZDU										D.004	





STÁVAJÍCÍ ZAMĚŘENÍ-HRANY
KATASTR-HRANICE PARCEL
587 KATASTR-ČÍSLO PARCEL
NOVÉ HRANY
STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

	www.all-plan.cz		TEL: 607 566 738 EMAIL: ALLPLAN.PROJEKT@GMAIL.COM	DUR&DSP 4/2022 2	
	MĚŘÍTKO 1:250	HLAVNÍ PROJEKTANT: VYPRACOVAL:	ING.DRBOHLAV, Ph.D. ING.DRBOHLAV, Ph.D.	2021-175	
NÁZEV: Rekonstrukce chodníků v obci Račice nad Trosinou SO: SO 100 REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ VYTYČOVACÍ VÝKRES					D.006

DOPLNĚNÍ SOUHRNNÉ ZPRÁVY B.2.4 A B.4.A

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb. ze dne 5.11.2009. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

1) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Zpevněné pochozí plochy budou široké nejméně 1500 mm a budou mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0 %).

2) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Povrch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu. Vodící linie je tvořena buďto budovami, nebo zvýšeným krajníkem (převýšeným min. 60 mm nad úroveň přilehlého chodníku) nebo umělou vodící linií dle 398/2009 Sb.

V rámci projektu nejsou uvažovány nové přechody pro chodce či místa pro přecházení. V místě stavby jsou uvažovány místa pro umožnění přecházení.

Místa se sníženým chodníkem budou provedeny dle vzorových detailů, jedná se o místa vjezdů, místa pro umožnění přecházení.

3) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V projektu se nenachází prvek pro sluchově postižené spoluobčany.

4) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Povrch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp pak $0,6 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy.

V místě snížení silniční obruby oddělující hlavní dopravní prostor od prostoru přidruženého bude osazen varovný pás šíře 400mm. Ten bude osazen v místě obruby s nášlapem méně než + 8 cm.