

SEZNAM REVIZÍ

No.	datum	popis
A	13.4.2021	první vydání
B	21.1.2022	oprava barvy dlažby stání

±0,000 = + 250,00 B.p.v

vypracovali: Jiří Kašpar, Aleš Balcar, Michal Černý, Petr Vlasák
zodpovědný projektant: Petr Vlasák (ČKAIT 0601333), Michal Černý (ČKA 03 745)



atelier ZALUBEM • atelier@zalubem.cz
www.zalubem.cz • +420 608 511237

investor: obec Holohlavy, Školní 35, 503 03 Smiřice
akce: Náves Holohlavy - zpevněné plochy při E1

stupeň projektu: DSP
profesní část: ---

stavební objekt - číslo výkresu

SO-02 PARKOVIŠTĚ TECHNICKÁ ZPRÁVA

měřítko: ---

výkres:

02-101

Technická zpráva

SO-02 Parkoviště u MŠ

Obsah

Technická zpráva	
SO-02 Parkoviště u MŠ	1
Obsah	1
II.a Identifikační údaje objektu	1
II.a.1 Stavba	1
II.a.2 Stavební objekt	1
II.a.3 Investor	1
II.a.4 Projektant	1
II.b Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	1
II.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.	2
II.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	2
II.e Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	2
II.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
II.g Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	3
II.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	3
II.i Vazba na případné technologické vybavení	3
II.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	3
II.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	3

II.a Identifikační údaje objektu

II.a.1 Stavba

Název stavby	Náves Holohlavy - zpevněné plochy při E1
Místo stavby	p. č. 50, st. 131, st. 140, 448/11, 448/18, 448/19, 461/1 k.ú. Holohlavy
Místní adresa	ulice Školní v obci Holohlavy, 503 03 Smiřice

II.a.2 Stavební objekt

SO-02	Parkoviště u MŠ
-------	-----------------

II.a.3 Investor

Jméno	obec Holohlavy
Sídlo	Školní 35, 503 03 Holohlavy
Kontakt	starosta: Miloš Malínský tel: 725 081 260 (starosta obce), 495 422 659 (obecní úřad) ou.holohlavy@iol.cz

II.a.4 Projektant

generální projektant

Jméno	ZALUBEM s.r.o. - Michal Černý (ČKA 03 745)
Adresa	nám. Osvoboditelů, Hradec Králové, 500 03
Kontakt	e-mail: atelier@zalubem.cz tel: +420 608 511 237 (kancelář)

projektant dopravní části

Jméno	Aleš Balcar, Petr Vlasák (ČKAIT 0601333)
Adresa	U Cihelny 399, Hradec Králové, 503 11

II.b Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavební objekt 02 je tvořen novým parkovištěm pro potřeby zdejší mateřské školy. Jedná se o krátkodobá stání určená pro vyzvedávání dětí z MŠ. Dojde k posunu opěrné zídky do hloubi zahrady. Navíc dojde k přebudování chodníku na sjezd z pozemní komunikace.

Důvod řešení je nevyhovující stávající stav, kdy vozidla parkují při kraji cesty všemožně a ve špičkách vytvářejí nebezpečné situace.

II.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Návrh vychází z podrobného geodetického zaměření stávajícího stavu, z informací pamětníků z dob výstavby chodníků a opěrných zídek. Výsledkem průzkumů byla podkladová mapa, do které je navržený nový stav zakreslen ve výkresové části. Proběhlo také informativní vytyčení inženýrských sítí a jejich geodetické zaměření. Byly využity také informace o sítích jednotlivých správců. Vše posloužilo v úvodních fázích návrhu a je nadále ve stávající situaci a také v podrobné situaci k objektu vyobrazeno.

Dopravní průzkum spočíval v dlouhodobém pozorování zaměstnanců MŠ a OÚ, který je naproti školce. Výsledkem byl požadavek investora na 6 nových kolmých parkovacích stání.

Geotechnický průzkum nebyl prováděn, byly využity informace z minulých průzkumů v blízkém okolí stavby. V projektu bylo uvažováno jílové podloží a návrh tak raději počítá s jeho částečnou výměnou.

II.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba přímo navazuje na další objekty povolené již v rámci územního rozhodnutí na celou stavbu. Stavbu bude nutné zkoordinovat s dalšími stavebními objekty, které se týkají ochrany stávajících inženýrských sítí elektro (SO-23) vedoucí pod chodníkem v místě plánovaného sjezdu. Dále pak přeložku kanalizační přípojky (SO-22) spočívající v posunutí polohy stávající šachty a úpravou hloubky vedení. Přípojka plynovodu (SO-21) se bude upravovat přesunutím skříně s hlavním uzávěrem plynu do nové zídky.

S objektem SO-01 má tento objekt stejné skladby vozovky a s objektem SO-04 stejnou konstrukci opěrné zídky i zábradlí na ní. Lze použít vybourané kameny ze zídky v rámci SO-04 i na tento stavební objekt.

V místě tohoto objektu se nachází také stromy, které se budou kácet a také se budou nové vysazovat. Kácení a výsadbu řeší SO-05.

II.e Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Parkoviště bude zbudováno do zářezu stávající zatravněné plochy s přebudováním a přesunem opěrné zídky. Opěrná zídka bude nově železobetonová, nicméně bude na lícové straně vyložena pískovcovými kvádry ze stávající zídky. Opěrná zídka bude mít základový pás z železobetonu v hloubce min 900 mm od upraveného terénu. Na pásu budou vyžděny dvě řady betonového ztraceného bednění a po vylití betonem bude vyžděna zídka z pískovcových kamenů z původní zídky do předepsané výšky s 10cm výškovými odskoky horního povrchu. Nosná část stěny bude po řádném vyvázání výztuže vybetonována na zadní straně kamenné zídky a zasypaná nenamrzavou zeminou. V úrovni nad povrchem parkoviště bude také provedena pojistná drenáž s vyústěním skrze stěnu. Pro odvod vody zpoza zídky bude sloužit také betonový žlab, řezy (viz výkres 02-141). Žlab bude zaústěn jednak do stávající vpustí na severní straně a na jižní straně bude zakončen vpustí a potrubím skrze opěrnou stěnu na zatravněný terén pod stěnou. V místě vyústění bude vysypáno říční kamenivo.

Betonová zámková dlažba bude uložena do lože z kameniva na konstrukční vrstvu z kameniva stmelého cementem (SC C8/10) a štěrkodrtí. Sprašové zeminy v podloží budou nahrazeny štěrkodrtí v rozsahu nutném pro dosažení požadovaného deformačního modulu na pláni Edef2 min 30 MPa (cca 200 mm). Na tuto spodní vrstvu lze použít i betonový nebo asfaltový recyklát frakce 0/63. Takto bude připraven i celý sjezd.

Jedná se o skladbu D1-D-1-VI/PIII s nahrazením vrstvy MZ štěrkodrtí.

Sjezd bude proveden z červených zámkových betonových dlaždic tl. 80 mm. Část u stávající asfaltobetonové vozovky v š. 400 mm bude provedeno z bílých zámkových dlaždic s výstupky a bude sloužit jako varovný pás. Samotná stání budou z tvarově stejných dlaždic ale v přírodní šedé barvě a orientované kolmo na dlažbu sjezdu(chodníku). Pro oddělení míst bude použit jeden pruh červené dlažby, který bude dle požadavku Policie překryt bílou barvou (vodorovným dopravním značením). Od sjezdu bude parkovací stání oddělovat betonový obrubník ve výšce dlažby s betonovým ložem s boční opěrou.

Ohraničení zpevněných ploch od zatravněných bude provedeno betonovými obrubníky silničními š. 150 mm s převýšením nad dlažbu min 120 mm s betonovým ložem, a boční opěrou. Sjezd bude svahován sklonem 12% do vozovky, aby bylo možné navázat na stávající chodník. I tak bude třeba přeskládat část navazujícího chodníku z betonových dlaždic 30/30/4cm. Průchozí část sjezdu bude s příčným sklonem 2%. Samotné parkovací stání je ve sklonu 5% ve směru do stávající komunikace.

II.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových a podzemních vod zůstává stávající. Ulice Školní je nadále vyspádována k okrajům, kde jsou uliční vpusti do jednotné kanalizace. Zvětšuje rozsah odvodňovaných zpevněných ploch z nových parkovacích stání. Nárůst je minimální a je i kompenzován v rámci celé stavby, jak již bylo vyčísleno v rámci dokumentace k územnímu rozhodnutí.

II.g Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Parkoviště budou označena svislými dopravními značkami IP13e (P K+R). Na západní straně nelze novou značku umístit vzhledem k požadavkům správců sítí, bude tak využita stávající lampa VO. Kromě parkoviště budou doplněny značky A12b „Děti“

II.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby , případně údržbu

Bude nutná koordinace stavby s inženýrskými sítěmi (přeložky a ochrana kabelů).

Počítá se s částečným využitím stávající betonové dlažby rozebíraných chodníků na východní straně objektu SO-01 i pro nový stav objektu SO-02.

II.i Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení stavba neobsahuje.

II.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Výpočty opěrné zídky byly provedeny v rámci stavebně-konstrukčního řešení a jsou popsány a vyčísleny v dokumentu č. 02-201.

II.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Navrhované stavby nevytvářejí překážku v užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Všechna řešená veřejná prostranství jsou bezbariérově přístupná. Nově navržené plochy splňují vyhlášku č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jako vodící linie slouží jednak opěrné zídky, jednak zvýšené obruby. Sjezd bude směrem do silnice ohraničen varovným pásem š. 400 mm ze speciálních barevně odlišených betonových dlaždic z výstupky bílé barvy.

Podélné sklony nepřesahují 8,3%. Příčné sklony jsou v pruhu pro pohyb osob š. min 1,5 m max 2,0%. Výškové odskoky pochozích ploch jsou maximálně 20 mm.