


HLAVNÍ ING. PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	MĚŘÍTKO :	 projektový a inženýrský s. r. o.
LIBOR KLUBAL, DiS.	ING. PAVEL TŮMA	LIBOR KLUBAL, DiS.	FORMÁT : A4	
			DATUM : 17.1.2021	
INVESTOR : OBLASTNÍ CHARITA NÁCHOD, MLÝNSKÁ 189, 547 01 NÁCHOD				
AKCE: STAVEBNÍ ÚPRAVY DVORNÍHO OBJEKTU II. – OBLASTNÍ CHARITA NÁCHOD Na parcele st.p.č. 242 Katastrální území NÁCHOD D – DOKUMENTACE OBJEKTU D.1 STAVEBNÍ OBJEKTY D.1.1 SO 01 DVORNÍ OBJEKT II. D.1.1.1 ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ PROJEKT PRO ZMĚNU STAVBY PŘED DOKONČENÍM				ZPRACOVATEL: INS spol. s r.o. projektový a inženýrský atelier Parkány 413 547 01 Náchod Tel.: 491 422 226 www.insnachod.cz ins.atelier@insnachod.cz
				EV. Č. AKCE 1612 17 18
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA – ZMĚNA STAVBY 2020 - DODATEK Č. 01				ČÍSLO PŘÍLOHY D.1.1.1.1

V Dodatku č. 01 k projektové dokumentaci změny stavby před dokončením jsou níže uvedené údaje:

1. Výpočet dopravy v klidu dle ČSN 736110:

Návrhové parametry:

Služební byt 33 m² (1x bytová jednotka)

Kanceláře 60 m²

Rukodělná dílna 37 m²

Místnost pro děti 33 m²

Školící místnost 30 m²

Celkem 160 m²

Součinitel vlivu stupně automobilizace : $k_a = 1$ (automobilizace 1:2,5).

Součinitel redukce počtu stání $k_p = 0,8$ (Charakter území skupiny B, obce do 50 000 obyvatel - veškeré stavby mimo centrum města (mimo historické jádro, městskou památkovou rezervaci apod.), dobrý kvalita obsluhy území veřejnou dopravou).

Druh stavby	Účelová jednotka	Výchozí údaje	Počet účelových jednotek na 1 stání	Z toho % počtu stání		Počet stání	
				krátkodobých	dlouhodobých	krátkodobých	dlouhodobých
Bydlení (obytný dům - činžovní)	byt o 1 obytné místnosti	1	2	0	100	0	1
Administrativa s malou návštěvností (ředitelství podniků, projekční ateliéry, instituce apod)	kancelářská plocha m ²	160	35	20	80	1	4
					Celkem	1	5

Celkový počet stání:

$$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

N – celkový počet stání pro posuzovanou stavbu (pro posuzované území)

O_o – základní počet odstavných stání

P_o – základní počet parkovacích stání

K_a – součinitel vlivu stupně automobilizace

K_p – součinitel redukce počtu stání

Parkování krátkodobé – do 2h trvání

Parkování dlouhodobé – nad 2h trvání

Docházkové vzdálenosti:

- pro krátkodobé parkování 200 m,
- pro dlouhodobé parkování 300 m,
- pro odstavování 500 m.

$N = O_o * k_a + P_o * k_a * k_p = (1) * 1 + (5) * 1 * 0,8 = 5x$ **parkovacích stání pro osobní automobily (pro potřeby dvorního objektu II.)**

Z uvedeného výpočtu vyplývá počet parkovacích stání pro dvorní objekt II – **nedojde k navýšení počtu parkovacích míst oproti stavebnímu povolení č. 6/2019-2.** Parkovací místa budou podél dvorního objektu II. na stávající ploše dvora (st.p.č. 242), rozměr parkovacího místa 2,0 a 5,75 m.

2. **Krajská hygienická stanice Královehradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, územní pracoviště Náchod, Českoskalická 254, 547 01 Náchod – závazné stanovisko vydané dne 14.1.2021, spis.zn.: S-KHSHK 37903/2020/2, č.j.: KHSHK 00735/2021/HP.NA/Ho.**
3. **Hasičský záchranný sbor Královehradeckého kraje, územní odbor Náchod, Náchodská 530, 549 32 Velké Poříčí – závazné stanovisko vydané dne 8.1.2021, č.j.: HSHK – 143 – 2/2021 (773-NA-OP-2020)**