

VEDOUČÍ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	PROJECTICON S.R.O. PROJEKČNÍ A KONZULTAČNÍ KANCELÁŘ	
ING. JIŘÍ MATĚJKA	ING. TOMÁŠ KALOUS	ING. PAVEL JEŽEK	Projecticon s.r.o. Antonína Kopecského 151 549 22 Nový Hrádek IČO: 28809459	
INVESTOR	MĚSTYS NOVÝ HRÁDEK NÁMĚSTÍ 28, 549 22 NOVÝ HRÁDEK			
MÍSTO STAVBY	p.p.č. 434, k.ú. DLOUHÉ [707317]			
STAVBA CYKLOSTEZKA NOVÝ HRÁDEK			FORMÁT	1x A4
			DATUM	07/2019
			STUPEŇ PD	DPS
OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘÍTKO	Č. VÝKR. C.1.1

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

C.1.1.A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby	:	Cyklostezka Nový Hrádek
Katastrální území	:	Dlouhé [707317]
Parcelní čísla	:	p.č. 434, 137
Kraj	:	CZ 052 Královéhradecký
Stupeň	:	projektová dokumentace pro provedení stavby
Objednatel	:	Městys Nový Hrádek náměstí 28 549 22 Nový Hrádek
Stavebník	:	Městys Nový Hrádek náměstí 28 549 22 Nový Hrádek
Řešitelská organizace	:	PROJECTICON s.r.o. Antonína Kopeckého 151 549 22 Nový Hrádek IČO: 28809459
Odpovědný projektant	:	Ing. Jiří Matějka
Číslo autorizace ČKAIT	:	0701419
Obor autorizace	:	Dopravní stavby
Kontaktní adresa	:	Hamerská 381, 582 63 Ždírec nad Doubravou
Datum zpracování	:	červenec 2019

C.1.1.B STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Zájmové území se nachází severovýchodně od obce Nový Hrádek v místní část Dlouhé. Jedná se o mírně svažité pozemek p.č. 434 a 137, k.ú. Dlouhé [707317].

Cyklostezka je vedena v trase stávající nepevněné komunikace, vedoucí od místní komunikace vedoucí k místní části obce Dlouhé, severovýchodním směrem ke státní hranici. Nová cyklostezka bude dále pokračovat za státní hranicí na polském území. Tato část cyklostezky je ve fázi stavebního řízení.

Cyklostezka využívá pozemku, který původně sloužil jako polní cesta, k záboru zemědělské půdy nedochází.

Cyklostezka umožní především bezpečnou dopravu cyklistů směřující na území Polska a opačným směrem. Šířka obousměrné cyklostezky je navržena 3,0 m. Celková délka cyklostezky je 764,74 m.

Směrové řešení

Osa je tvořena přímými úseky a kružnicovými oblouky o poloměrech $R = 10-100$ m.

Příčné uspořádání

Cyklostezka je navržena v šířce 3,0 m s oboustrannými krajnicemi 0,25 m. Příčný sklon je navržen jako jednostranný 2,0%. Krajnice jsou navrženy ve sklonu 5%.

Konstrukce cyklostezky

- asfaltový beton ACO 11+	40mm
- spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2 kg/m ²	
- asfaltový beton ACP 16+	80mm
- spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2 kg/m ²	
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK fr. 0-32 GC	150mm
- štěrkodrt ŠD	min. 200mm
celkem	min. 470 mm

Zemní plán je nutno ztuhnit na hodnotu min. 30 MPa.

Konstrukce komunikace cyklostezky byla navržena pro provoz obslužných vozidel přilehlých zemědělských a lesních pozemků dle ČSN 73 6133, ČSN 73 6114 a TP170.

Skladba komunikace byla navržena pro třídu dopravního zatížení IV (průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období 101-500 vozidel), úroveň porušení vozovky D1 (silnice II. a III. třídy, sběrné místní komunikace, obslužné místní komunikace, odstavné a parkovací plochy), typ podloží PIII.

D1-N

TDZ		III		IV		V		VI	
TNV _f (TNV/24h)		1200		440		90		15	
TNV _k (TNV/24h)		1500		500		100		15	
TNV _{cd} (mil. TNV)		6.9		2.3		0.46		0.070	
N _{cd} (mil. 10t náprav)		2.9		0.8		0.16		0.025	
D1-N-1		Podloží		Podloží		Podloží		Podloží	
ACO, ACP, MZK, ŠD	100								
	200								
	300								
	400								
	500								
Ha		150 150		120 120		100 100			
Hv		470 570		420 470		400 450			

C.1.1.C VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Pro zpracování této dokumentace byly výchozím podkladem požadavky investora, kterým je Městys Nový Hrádek.

Výpis výchozích podkladů a průzkumů:

- geodetické zaměření stávajícího stavu
- katastrální mapy
- podklady o poloze sítí od správců inženýrských sítí
- prohlídka staveniště
- související ČSN (zejména 736101, 736102, ...), TP a vzorové listy

Tato projektová dokumentace slouží pro vydání stavebního povolení.

Ostatní (geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum, diagnostický průzkum konstrukcí, hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech, klimatologické údaje, stavebně historický průzkum) nebylo vzhledem k povaze stavby prováděno.

C.1.1.D VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Zájmové území se nachází severovýchodně od obce Nový Hrádek v místní část Dlouhé, p.č. 434 a 137, k.ú. Dlouhé [707317].

C.1.1.E NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Zpevněné plochy (komunikace) jsou hlavním předmětem tohoto projektu; jejich podrobnější řešení je uvedeno v ostatních kapitolách a výkresové dokumentaci.

C.1.1.F REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Dešťová voda bude průběžně svedena do terénu, případně do stávajícího otevřeného příkopu. Zemní pláň bude odvodněna podélným a příčným sklonem vyústěním do stávajícího příkopu, případně do podélné drenáže z flexibilního potrubí DN160mm vyústěné rovněž do otevřeného příkopu.

Ostatní se vzhledem k charakteru stavby neřeší.

C.1.1.G NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Na začátku a konci trasy cyklostezky je navrženo nové dopravní značení, viz výkresová část PD.

C.1.1.H ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Navrhovaná stavba svým charakterem a následným provozem nevyžaduje žádnou zvláštní pozornost ve vztahu k bezpečnosti při jejím provádění a následném užívání. Základní požadavky bezpečnosti práce upravuje zákoník práce.

Při provádění veškerých stavebních prací je nutno se vždy řídit nařízením vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

C.1.1.I VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nevyskytuje se.

C.1.1.J PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru a náročnosti stavby se neřeší.

C.1.1.K ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší, zůstane zachován stávající stav.

C.1.1.L PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Plán kontrolních prohlídek stavby je navržen:

1. kontrolní prohlídka - předání staveniště
2. kontrolní prohlídka - kontrola hutnění pláně
3. kontrolní prohlídka - závěrečná

Časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

Vypracoval:

Ing. Tomáš Kalous, Ing. Pavel Ježek

Odpovědný projektant :

Ing. Jiří Matějka

Opočno, červenec 2019