

CYKLOSTEZKA NOVÝ HRÁDEK

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

PARE Č.

Opočno, červenec 2019

Název akce : Cyklostezka Nový Hrádek

Vypracoval : Ing. Tomáš Kalous

Odpovědný projektant : Ing. Jiří Matějka
Číslo autorizace ČKAIT : 0701419
Obor autorizace : Dopraví stavby
Kontaktní adresa : Hamerská 381, 582 63 Ždírec nad Doubravou

Řešitelská organizace : PROJECTICON s.r.o.
Antonína Kopeckého151
549 22Nový Hrádek
IČO: 28809459

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	:	Cyklostezka Nový Hrádek
Katastrální území	:	Dlouhé [707317]
Parcelní čísla	:	p.č. 434, 137
Kraj	:	CZ 052 Královéhradecký
Stupeň	:	projektová dokumentace pro provedení stavby
Objednatel	:	Městys Nový Hrádek náměstí 28 549 22 Nový Hrádek
Stavebník	:	Městys Nový Hrádek náměstí 28 549 22 Nový Hrádek
Řešitelská organizace	:	PROJECTICON s.r.o. Antonína Kopeckého 151 549 22 Nový Hrádek IČO: 28809459
Odpovědný projektant	:	Ing. Jiří Matějka
Číslo autorizace ČKAIT	:	0701419
Obor autorizace	:	Dopravní stavby
Kontaktní adresa	:	Hamerská 381, 582 63 Ždírec nad Doubravou
Datum zpracování	:	červenec 2019

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.A Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Zájmové území se nachází severovýchodně od obce Nový Hrádek v místní část Dlouhé. Jedná se o mírně svažité pozemek p.č. 434 a 137, k.ú. Dlouhé [707317].

Cyklostezka je vedena v trase stávající nezpevněné komunikace, vedoucí od místní komunikace vedoucí k místní části obce Dlouhé, severovýchodním směrem ke státní hranici. Nová cyklostezka bude dále pokračovat za státní hranicí na polském území. Tato část cyklostezky je ve fázi stavebního řízení.

Cyklostezka využívá pozemku, který původně sloužil jako polní cesta, k záboru zemědělské půdy nedochází.

Cyklostezka umožní především bezpečnou dopravu cyklistů a chodců směřující na území Polska a opačným směrem. Dále bude komunikace sloužit pro dopravní obsluhu přilehlých pozemků. Šířka obousměrné cyklostezky je navržena 3,0 m. Celková délka cyklostezky je 764,74 m.

Majetkoprávní vztahy

Dotčený pozemek cyklostezky p.č. 434 je ve vlastnictví investora, tj. Městys Nový Hrádek. Přeložka kabelu nadzemního vedení NN bude provedena na pozemku p.č. 137.

Seznam parcel na nichž se stavba umístí

k.ú. Dlouhé [707317]

<i>číslo parcel KN</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>Způsob využití</i>	<i>LV</i>	<i>vlastník</i>
434	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	10001	Městys Nový Hrádek náměstí 28, 549 22 Nový Hrádek
137	Orná půda		26	Pařízek Josef, č.p. 143, 517 83 Olešnice v O. h.

A.2.B Předpokládaný průběh stavby

Předpokládané zahájení stavby : 5/2020

Předpokládané ukončení stavby: 10/2021

Lhůty výstavby budou upřesněny – termíny jsou závislé na vydání stavebního povolení a způsobu financování stavby.

A.2.C Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Navrhovaná stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací městyse Nový Hrádek, tj. Územní plán městyse Nový Hrádek.

A.2.D Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází severovýchodně od obce Nový Hrádek v místní část Dlouhé. Jedná se o mírně svažité pozemek p.č. 434 a 137, k.ú. Dlouhé [707317].

Cyklostezka je navržena ve stávající trase neuzpevněné komunikace, vedoucí od místní komunikace z obce Dlouhé, ke státní hranici s Polskem.

A.2.E Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Cyklostezka umožní především bezpečnou dopravu cyklistů směřující na území Polska a opačným směrem.

Vybudování nové komunikace nebude mít negativní vliv na bezpečnost dopravního provozu v okolí. Oddělením cyklistické dopravy od automobilové naopak dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Krátkodobé negativní vlivy, které mohou vzniknout v průběhu stavebních prací (zvýšení hluku, znečištění ovzduší v okolí stavby, případné ovlivnění běžného provozu apod.), lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními, např. realizovat stavbu v co nejkratším možném čase.

Stavba samotná nebude mít po dokončení a následném uvedení do provozu žádné negativní vlivy na okolní krajinu, zdraví obyvatel a životné prostředí.

A.2.F Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vybudováním cyklostezky dojde k přesměrování cyklistické dopravy na samostatnou komunikaci a tím se podstatně zvýší bezpečnost provozu v dotčeném území.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Pro zpracování této dokumentace byly výchozím podkladem požadavky investora, kterým je Městys Nový Hrádek.

Výpis výchozích podkladů a průzkumů:

- geodetické zaměření stávajícího stavu
- katastrální mapy
- podklady o poloze sítí od správců inženýrských sítí
- prohlídka staveniště
- související ČSN (zejména 736101, 736102, ...), TP a vzorové listy

Tato projektová dokumentace slouží pro vydání stavebního povolení.

A.4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

Způsob číslování

Číslování je provedeno dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., přílohy č. 8.

Členění stavby na objekty a provozní soubory

SO 101 Cyklostezka

SO 401 Přeložka kabelu NN

A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

A.5.A Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Z důvodu trasování cyklostezky výhradně po pozemcích investora byla nová trasa částečně posunuta oproti stávající nebezpečné komunikaci. Z tohoto důvodu je nutné, před provedením cyklostezky, provedení přeložky tří sloupů a kabelu nadzemního vedení NN o délce 170 m.

Zahájení stavby cyklostezky se předpokládá v klimaticky vhodném období (květem 2020), aby realizace stavby proběhla v letních měsících.

A.5.B Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládané zahájení stavby : 5/2020

Předpokládané ukončení stavby: 10/2021

Lhůty výstavby budou upřesněny – termíny jsou závislé na vydání stavebního povolení a způsobu financování stavby.

Před zahájením stavby cyklostezky je nutné provedení přeložky tří sloupů a kabelu nadzemního vedení NN.

A.5.C Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště bude přístupné ze stávající veřejné komunikace z obce Dlouhé.

Výjezd vozidel stavby musí být řádně označen.

A.5.D Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Cyklostezka je vedena mimo silniční síť, a proto se nepředpokládá dopravní omezení z důvodu výstavby na stávajících silnicích. Pouze na začátku úseku v napojení nastávající místní komunikaci budou řidiči upozorněni provizorním dopravním značením na práci na silnici.

A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavba bude ve vlastnictví investora, tj. Městys Nový Hrádek.

A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude vzhledem ke svému rozsahu a charakteru předána do užívání jako celek.

A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a) SO 101 Cyklostezka

Cyklostezka je vedena v trase stávající nebezpečné komunikace, vedoucí od místní komunikace vedoucí k místní části obce Dlouhé, severovýchodním směrem ke státní hranici. Nová cyklostezka bude dále pokračovat za státní hranicí na polském území. Tato část cyklostezky je ve fázi stavebního řízení.

Cyklostezka využívá pozemku, který původně sloužil jako polní cesta, k záboru zemědělské půdy nedochází.

Šířka obousměrné cyklostezky je navržena 3,0 m. Celková délka cyklostezky je 764,74 m.

Směrové řešení

Osa je tvořena přímými úseky a kružnicovými oblouky o poloměrech $R = 10\text{--}100\text{ m}$.

Příčné uspořádání

Cyklostezka je navržena v šířce 3,0 m s oboustrannými krajnicemi 0,25 m. Příčný sklon je navržen jako jednostranný 2,0%. Krajnice jsou navrženy ve sklonu 5%.

Konstrukce cyklostezky

- asfaltový beton ACO 11+	40mm
- spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2 kg/m ²	
- asfaltový beton ACP 16+	80mm
- spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,2 kg/m ²	
- mechanicky zpevněné kamenivo MZK fr. 0-32 GC	150mm
- štěrkodrt'ŠD	min. 200mm
celkem	min. 470 mm

Zemní pláš je nutno ztuhnit na hodnotu min. 30 MPa.

Odvodnění

Dešťová voda bude průběžně svedena do terénu, případně do stávajícího otevřeného příkopu. Zemní pláš bude odvodněna podélným a příčným sklonem s vyústěním do stávajícího příkopu, případně do podélné drenáže z flexibilního potrubí DN160mm vyústěné rovněž do otevřeného příkopu.

a) SO 401 Přeložka

Předmětem stavebního objektu SO 401 je přeložka kabelu nadzemního vedení NN v délce 170 m včetně tří sloupů, ve správě ČEZ Distribuce.

A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Geologické podklady

Žádné průzkumy (geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum, diagnostický průzkum konstrukcí, inženýrsko-geologický průzkum, pedologický průzkum, dendrologický průzkum, hluková studie, biologický průzkum apod.) nebyly prováděny.

Geodetické podklady

Jako geodetického podkladu pro zpracování dokumentace bylo použito polohopisné avýškopisné zaměření dané lokality. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Komunikace neleží v ochranném pásmu lesa.

Na stavbě se nenacházejí kulturní památky. Zájmové území se nenachází v záplavovém území.

Pro přípravné a projekční práce, jako i během výstavby byly a budou respektována vyjádření zúčastněných stran, správců sítí, dotčených orgánů a institucí.

Stavba zasahuje do ochranného pásma podzemního telekomunikačního vedení. Podmínky ochrany vedení jsou stanoveny ve vyjádření správce sítě.

A.11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

A.11.A Bourací práce

V trase komunikace bude provedena přeložka kabelu nadzemního vedení NN s třemi sloupy NN.

A.11.B Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Navržené řešení si vyžádá kácení 10 ks vzrostlých stromů (1x bříza bělokorá, 7x jeřáb ptačí, 1x třešeň ptačí, 1x olše). Ty budou nahrazeny novou výsadbou stromů jeřába ptačího - viz situace sadových úprav.

Dále bude v trase nové cyklostezky odstraněna náletová zeleň.

A.11.C Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Přebytečná zemina bude odvezena na odpovídající skládku, ornice bude využita na úpravu svahů cyklostezky.

A.11.D Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění se uvažuje pouze v blízkosti komunikace na plochách dotčených stavbou.

A.11.E Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

A.11.F Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Pozemky k plnění funkce lesa nebudou dotčeny. Dojde k provádění stavebních prací v ochranném pásmu lesa.

A.11.G Zásah do jiných pozemků

V rámci výstavby dojde k dočasnému zásahu do sousedních pozemků.

A.11.H Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyvolané změny staveb technické infrastruktury viz výše uvedené přeložky IS(objekt SO 401 – přeložka kabelu NN).

Vodní toky nebudou dotčeny.

A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

A.12.A Všechny druhy energií

Připojení na potřebné sítě během výstavby si zajistí dodavatelská firma. Po dokončení stavby nevznikají požadavky na energie.

A.12.B Telekomunikace

Stavbou nevznikají žádné nároky na telekomunikace.

A.12.C Vodní hospodářství

Stavbou nevznikají žádné nároky na vodní hospodářství.

A.12.D Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Cyklostezka bude napojena na místní komunikace.

A.12.E Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Navrženou stavbu není nutné napojovat na technické infrastrukturu (nadzemní a podzemní sítě).

A.12.F Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Odpady vzniklé při stavbě budou tříděny a ukládány do sběrných nádob a kontejnerů podle způsobu likvidace a pravidelně odváženy.

Druh odpadu vzniklého v průběhu realizace prací	Zařazení dle Katalogu odpadů v souladu s vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb.
Beton	17 01 01
Cihla	17 01 02
Dřevo	17 02 01
Sklo	17 02 02
Železo a ocel	17 04 05
Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu rtuti, PCB a jiných nebezpečných látek	17 09 04
Papír nebo lepenka	20 01 01
Směsný komunální odpad	20 03 01

Při stavbě nebudou vznikat žádné škodlivé odpady. Musí být dodrženy zásady stanovené zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s nimi. Zejména je třeba odpadky likvidovat pouze v zařízení, která jsou k tomu určena dle uvedeného zákona. Přitom je každý povinen zjistit, zda osoba, které odpadky předává, je k jejich převzetí dle zákona oprávněná, jinak jí nesmí odpad předat.

S odpady vzniklými z provozu stavby bude nakládat vlastník stavby v souladu s platnou legislativou (např. vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, a související předpisy atd.).

A.13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

A.13.A Ochrana krajiny a přírody

Charakter stavby nepředstavuje zhoršení negativních vlivů na silniční provoz, zdraví obyvatel ani životní prostředí.

V průběhu stavebních prací budou chráněny stávající dřeviny před poškozením tak, aby ochrana dřevin byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné, s atesty. V případě znečištění komunikace při dopravě bude zajištěno její okamžité očištění.

A.13.B Hluk

Realizací stavby nedojde ke zhoršení hlukové situace ve vztahu k obytné zástavbě.

Provádění stavebních prací bude probíhat pouze v denní dobu. Ve venkovním chráněném prostoru nesmí být překročena přípustná hodnota hlukové zátěže 65 dB pro denní dobu v době stavby. Stavební mechanismy je nutné udržovat v řádném stavu. Provádění hlučných činností je nutné omezit na co nejkratší možnou dobu.

A.13.C Emise z dopravy

Provozem stavby nedojde ke zvýšení nebo porušení emisních limitů.

A.13.D Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Během stavebních úprav a následnému provozu nedojde k úniku látek negativně ovlivňujících jakost a zdravotní nezávadnost vod. Látky negativně ovlivňující jakost a zdravotní nezávadnost vod budou skladovány tak, aby bylo zabráněno jejich úniku do povrchových a pozemních vod.

A.13.E Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při stavebních pracích je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy vyplývající z platných vyhlášek. Je nutno zejména dodržovat zásady k zajištění bezpečnosti práce dle vyhlášky 591/2007 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Dále bude bezpečnost a ochrana zdraví při práci zajištěna v souladu s nařízením vlády č.361/2007 Sb., 309/2006 Sb. a 148/2006 Sb.

Při provádění stavby bude postupováno dle zákona č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy. V případech, kdy při realizaci stavby dojde k překročení počtu pracovníků podle 15 zákona č.309/2006 Sb., bude postupováno dle daného zákona.

Pracovníci budou používat ochranné pomůcky a prostředky a budou seznámeni a proškoleni bezpečnostními předpisy, o školení bude zhotoven protokol, který bude jednotlivými osobami parafován. Na stavbě bude umístěna lékárnička.

Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

Navrhovaná stavba svým charakterem a následným provozem nevyžaduje žádnou zvláštní pozornost ve vztahu k bezpečnosti při jejím užívání. Základní požadavky bezpečnosti práce upravuje zákoník práce.

A.13.F Nakládání s odpady

Viz bod „A.12.F Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby“.

A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

A.14.A Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu stavby a užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části,
- větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce,
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

A.14.B Požární bezpečnost

Neřeší se.

A.14.C Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz body „A.13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí“.

A.14.D Ochrana proti hluku

Viz bod „A.13.B Hluk“ .

A.14.E Bezpečnost při užívání

Viz bod „A.13.E Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby“.

A.14.F Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

A.15 DALŠÍ POŽADAVKY

A.15.A Dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

souladu s požadavky dotčených orgánů státní správy, tyto požadavky jsou do projektu zpracovány. Případné další požadavky budou do projektu doplněny.

Projekt je zpracovaný podle platné legislativy a platných norem, je v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavbu, vyhlášky č. 269/2009 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, zákona 183/2006 Sb. Stavební zákon a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Dále je projekt v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

A.15.B Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS12.03.04-06.

Cyklostezka je navržena v šířce 3,0 m. Napojení na stávající místní komunikace je bezbariérové. Příčný sklon cyklostezky je 2,5%.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti

ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Cyklostezka je navržena pro provoz cyklistů, chodců a dopravní obsluhu přilehlých pozemků.

A.15.C Splnění požadavků dotčených orgánů

Navržená stavba je v souladu s požadavky dotčených orgánů státní správy, tyto požadavky jsou do projektu zapracovány. Případné další požadavky budou do projektu doplněny.

Projekt je zpracovaný podle platné legislativy a platných norem, je v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavbu, vyhlášky č. 269/2009 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, zákona 183/2006 Sb. Stavební zákon a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb..

Dále je projekt v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vypracoval:

Ing. Tomáš Kalous

Odpovědný projektant :

Ing. Jiří Matějka

Opočno, červenec 2019