

P5 40 zhutněný mlat pochozí, směs 80% jílovitého písku a 20% DDK 0-4, zpevněný cementem
150 ložní vrstva pod mlat vibrovaná, kalený štěrko (kostra: HDK 22-45, výpln: ŠP 0-16)
mlat 200 zhutněná štěrkořť ŠD B 0-63
- zhutněná pláň Edef,2 = min 45MPa

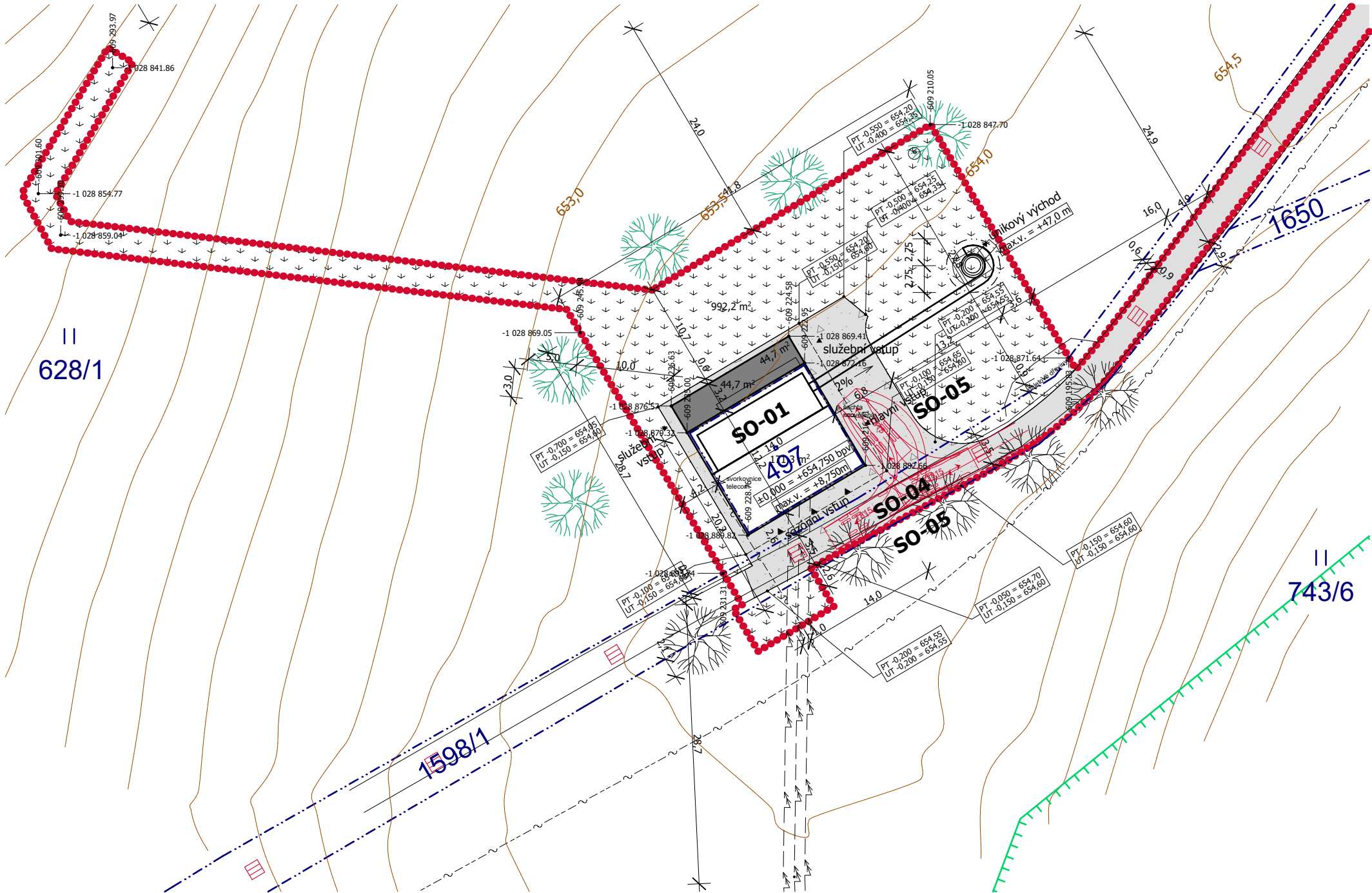
Pozn.:
Pokládka bude provedena odbornou firmou.
Mlatové plochy budou lemovány řadou drobné kostky 100-120mm, které budou uloženy do betonového lože tl. 100 mm s bočními opěrkami. Příčný sklon je 3-3,5%.
Obruby budou přecházet do travnatých ploch plynule a umožňovat tak odtok srážkové vody do trávy.
Odvodnění bude řešeno příčným a podélným vyspádováním do přilehlého terénu (přes zapuštěný okraj).
Výsledná barva je závislá na použitém prachu, jeho přesný typ bude určen v rámci AD

Vytvoření mlatových cest
Zemina bude odebrána na úroveň základové spáry a bude použita na dosypávky v rámci potřeb obce.
V případě potřeby bude v dohodnutém rozsahu provedena cementová stabilizace podloží.
Veškeré práce, materiál a úkony směřující ke stabilizaci podloží na požadovanou únosnost budou zahrnuty v ceně sumarizované položky mlatové cesty.
Plán pro mlatovou cestu musí být nejprve řádně zhutněna (Edef2=45MPa).
Podklad tvoří vrstva štěrkopísku frakce 0-63 tl. 200 mm zhutněná válcováním.
Kostru kaleného štěrku o tl. vrstvy 150 mm tvoří drčené kamenivo frakce 22-45.
Jako výplň bude použit vhodný materiál odpovídající ČSN 73 6127 Stavba vozovek, prolévané vrstvy, a to křivkou zrnitosti i tvarovou hodnotou zrn kameniva.

Kamenný prach (odpad od drtičů, prosévaná frakce o velikosti zrn 0–4mm) se homogenizuje v betonářské míchačce a zpracuje do konzistence zavhlhlé betonové směsi. Směs se udusá dřevěným pěchem a strhne prknem do roviny.

Tvarově nevhodná jsou zrna šupinovitá či jehlicovitá, která ztěžují hutnicí proces a v polohách na plocho způsobují v době provozu odlupování vrstvy.
Pro kalici maltu bude použito drčené kamenivo frakce 0-16. Kalici malta bude obsahovat zrna do 2 mm v množství větší než 12%, zrna do 0,01 mm min. 14%.
Mez tekutosti zrn do 0,5 mm bude menší než 35 a číslo plasticity 4-8.
Barva kalici směsi bude okrová. Předepsané vlastnosti použitých materiálů budou doloženy protokolem od výrobce vystaveným akreditovanou laboratoří.
Dodavatel doloží prohlášení o shodě. Veškeré vlastnosti skladby (rovinatost, zhutnění, materiály) jsou definovány normou ČSN 73 6127.

Před objednáním materiálu bude proveden zkušební úsek, bude ověřena a vyhodnocena zpracovatelnost materiálu a případně upravena technologie.



parkoviště 10 stání

parkoviště 1:500

situace 1:500

Legenda:

- SO-01 Rozhledna s turistickým infocentrem
- SO-02 Vodohospodářská zařízení
 - SO-02.1 Vrtaná studna, přípojka vodovodu
 - SO-02.2 Biologický septik, zemní filtr
 - SO-02.3 Vsačovací objekt přepadu septiku
 - SO-02.4 Vsačovací objekt dešťových vod a drenáže
- SO-03 Přeložka VN, trafostanice, přípojka NN
- SO-04 Zpevněné plochy a parkoviště
- SO-05 ČTÚ a sadové úpravy

- řešené území - hranice dočasného záboru
- - - hranice parcel
- . - . požárně nebezpečný prostor stavby

- rekonstrukce
- přístavba - trvalý zábor ZPF
- zpevněné plochy pojižděné stávající
- zpevněné mlatové plochy pojižděné navržené - trvalý zábor ZPF, viz. P4
- plochy zeleně - uvést do původního stavu
- navržená výsadba - založení ovocné aleje třešň, jabloň, hrušň - staré krajové odrůdy, předpěstované stromy v.2m, vysokokmeny
- navržená výsadba - javor klen předpěstované stromy v.2m
- turistické trasy

<div><div>ABMarchitekti</div><div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</div><div>Masarykovo nábř. 22 110 00 PRAHA 1 tel.: 222 221 420 fax.: 222 220 251 abm@abmarch.cz www.abmarch.cz</div></div>	
ODPOVĚDNÝ ARCHITEKT	
RAZÍTKO, PODPIS	
Ing. arch. Petr Bouřil	
ARCHITEKT	
Ing.arch. Pavel Suchý	
HIP	
Ing.Pavel Ježek	
Projecticon, s.r.o. Antonína Kopeckého 151 549 22 Nový Hrádek	
PROJEKTANT PROFESE	
Ing.arch. Pavel Suchý	
ABM architekti Masarykovo nábř. 22 110 00 Praha 1	
PROJEKT	
Rekonverze tubusu větrné elektrárny s transformovnou na rozhlednu s turistickým infocentrem, vrch Šibeník, Nový Hrádek	
INVESTOR	
Městys Nový Hrádek Náměstí 28, 549 22 Nový Hrádek IČ: 0027 2884	
LEGENDA	
±0,000 = +655,500 bpv	
souřadnicový systém: S-JTSK	
DOKUMENTACE	
STUPEŇ PD	
DPS	
ČÁST	
C	
PARÉ	
1	
DATUM	
08/2018	
VÝKRES	
MĚŘÍTKO	
1:500	
NÁZEV	
Dopravní situace	
ČÍSLO	
C.4	