

SEZNAM PŘÍLOH

Pořadí	Název přílohy	Arch.číslo
1.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	015/19.C.1.1
2.	VYTYČOVACÍ SCHÉMA	015/19.C.1.2
3.	POLOHOVÝ VÝKRES	015/19.C.1.3
4.	PODÉLNÝ PROFIL	015/19.C.1.4
5.	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	015/19.C.1.5
6.	PŘÍČNÉ ŘEZY	015/19.C.1.6
7.	CHRÁNIČKY - VZOROVÉ ŘEZY	015/19.C.1.7
8.	TABULKA CHRÁNIČEK	015/19.C.1.8
9.	TABULKA KUBATUR ZEMNÍCH PRACÍ	015/19.C.1.9
10.	VÝKAZ VÝMĚR	015/19.C.1.10
11.	ROZPOČET	015/19.C.1.11

Č. změny	Popis/Důvod změny	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>		<i>Zak. číslo</i> 015/19	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 08.2019	<i>Místo</i> Dolní Brusnice		<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Obec Dolní Brusnice				<i>Stupeň</i> PDPS	
Dolní Brusnice Revitalizace veřejného prostranství v centru Dolní Brusnice					C.1.1
SO.101 Příjezdová komunikace					
TECHNICKÁ ZPRÁVA					

Technická zpráva

015/19.C.1.1

k projektové dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) „**REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V CENTRU DOLNÍ BRUSNICE**“ v k.ú. Dolní Brusnice, okr.Trutnov, kraj Královéhradecký.

pro stavební objekt **SO.101 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE**

Obsah :

- a. Identifikační údaje
- b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci
- d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby
- e. Návrh zpevněných ploch
- f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK
- g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů , zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i. Vazba na případné technologické vybavení
- j. Přehled provedených výpočtů a konstatování s statickým ověřením rozhodujících dimenzí a průřezů
- k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- l. Závěr

a. Identifikační údaje :

Název stavby :	REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V CENTRU DOLNÍ BRUSNICE SO.101 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE
Místo :	Dolní Brusnice
Okres :	Trutnov
Kraj :	Královéhradecký
Katastrální území :	k.ú. Dolní Brusnice
Charakter stavby :	Novostavba
Zadavatel (investor) :	Obec Dolní Brusnice, IČ : 60153415
Adresa sídla :	Dolní Brusnice č.p. 17, 544 72 Bílá Třemešná
Zpracovatel dopravní části PDPS:	DiK Janák, s.r.o., nábřeží Václava Havla 207, Trutnov Dopravně inženýrská kancelář, IČ : 620 636 00
Stupeň dokumentace :	PDPS (projektová dokumentace pro provedení stavby)
Zhotovitel stavby :	Dle výběru v konkursním řízení
Zahájení a dokončení stavby :	03.2020 – 09.2020 (předpoklad investora)

b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Novostavba příjezdové komunikace ke garážím budovy OÚ, v obci Dolní Brusnice, řeší návrh zpevněné plochy podél pozemního objektu OÚ a výškové napojení na provozní prostranství.

Délka příjezdové komunikace činí 35,00 m, šířka 3,00 m.

Novostavba je součástí revitalizace stávajícího provozního prostranství, dopravně napojeného na silnici II/325, (v zastavěné části obce Dolní Brusnice) v k.ú. Dolní Brusnice, okr. Trutnov. V současnosti je pro příjezd ke garážím využívána nezpevněná zatravněná plocha podél objektu.

Novostavba příjezdové komunikace je navržena s krytem v asfaltobetonové úpravě (AB) s nestmelenými podkladními vrstvami, tedy v bezprašné úpravě. Vyspádování a odvodnění plochy AB komunikace do výškově upravené a pročištěné stávající uliční vpusti a zčásti do okolního terénu. Součástí stavby bude přístřešek pro popelnice, umístěný na konci úseku příjezdové komunikace vlevo, na bet. silničním panelu (dl. 3 m x š. 1 m), ve ŠD loži. Velikost dřevěného přístřešku pro 3 ks popelnic (dl. 2 m x š. 1 m x v. 1,8 m).

Součástí stavby bude ochrana stávajících inženýrských sítí – STL plynovodu a kabelů CETINu a NN s uložením do chrániček (CH1, CH2). STL plynovod bude ochráněn betonovým panelem v dl. 18,00 m.

V místech rýh a překopů vozovky bude nutno dočasně počítat s případným umístěním ocelových lávek nebo těžkých provizorních ocelových přemostění (přejezdů).

Předmětná novostavba příjezdové komunikace navazuje na provozní prostranství a bude realizována na pozemcích v zastavěném území obce (intravilán).

Dotčené parcely v k.ú. Dolní Brusnice:

p.p.č. 375/1

Délka příjezdové komunikace :

Novostavba příjezdové komunikace	cca 35,00 m (měřeno v ose komunikace)
Plocha příjezdové komunikace	cca 131,00 m ²

Umístění trasy příjezdové komunikace :

Novostavba příjezdové komunikace je navržena podél pozemního objektu OÚ a je dopravně napojená na provozní prostranství. Obrusná vrstva krytu vozovky se předpokládá z asfaltového betonu ACO 11+, ložná z ACL 16+. Podkladní nestmelené vrstvy ze ŠD. Lemování krytu vozovky je navrhováno nezpevněnými krajnicemi.

V případě, že zemní plán vozovky nebude možné zhutnit na předepsanou hodnotu, bude nutné tyto nezhutnitelné zeminy odtěžit a provést výměnu podloží - šterkodrt'ový podsyp se zhutněním (v aktivní zóně podloží).

Nutná účast geotechnika – na objednávku investora !

Předpokládaný rozsah zlepšení podloží zemní pláň vozovky příjezdové komunikace bude realizován v aktivní zóně – a to výměnou za nesoudržné vhodné zeminy (např. šterkodrtě, v tl. 500 mm) v rozsahu cca do 30 % z plochy vozovky. Dané úpravy výměny neúnosných zemin bude nutno odsouhlasit TDI, dle skutečnosti. V opačném případě nebudou realizovány.

Příčný sklon je navrhován v hodnotě 2,5 % . U vjezdu do garáží příčný sklon oboustranný v hodnotách 2,0 % a 2,5 % do úžlabí. Vypádování a odvodnění plochy AB komunikace do výškově upravené a pročištěné stávající uliční vpusti a přes nezpevněné krajnice do okolního terénu.

Umístění trasy příjezdové komunikace je řešeno s ohledem na místní šířkové poměry a volné plochy podél stávajícího objektu.

Přes specifikované pozemky procházejí některé podzemní inženýrské sítě – nutná jejich ochrana. Bude zapotřebí zajistit časoprostorovou koordinaci mezi revitalizací provozního prostranství (SO.101 Příjezdová komunikace) a ochranou inženýrských sítí. **Během stavby dojde k ochraně podzemních inž. sítí uložením chrániček, zejména kabelových (kabely CETIN, NN) a dále pak ochrana plynovodního vedení, včetně přípojek.**

Přístup k ZS se předpokládá ze silnice II/325.

Pro stavbu příjezdové komunikace byl k dispozici geologický průzkum č. 5326/19.

Dle čl. 7.1.3.2 ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací je nutno po celou dobu výstavby chránit staveniště před škodlivým účinkem povrchových vod a musí se zajistit jejich odvedení. Při deštivém počasí se musí průběžně odvádět srážková voda s povrchu zemního tělesa vozovky. Povrch proto musí mít při navážení mírné sklony do stran (alespoň 3 %) bez nerovností a prohlubní. Při deštivém počasí se musí navezená vrstva neprodleně zpracovat.

Nad rekonstruovanými nebo překládanými podzemními inženýrskými sítěmi nutno uvažovat s dokonalým odvodněním zemní pláň příjezdové komunikace. Míra zhutnění byla stanovena podle čl. 5.6.2. ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin. Norma ČSN 72 1006 požaduje nejmenší míru zhutnění jemnozrnných zemin dle tab. 6.

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s **ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.**

Projektant doporučuje zhotoviteli stavby provést pasportizaci stavu stávajícího pozemního objektu OÚ (garáží a dalších objektů v nejbližším okolí). Na stávajících trhlinách obvodových zdí pozemních objektů je doporučováno provedení kontrolních sádrových terčů, a to před započítím stavebních prací na komunikaci. Totéž provést na případných šikmých trhlínách vnitřních zdí kolmých k uličnímu průčelí.

Vybourané hmoty a sutě, nepoužitelné zeminy budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby (PDPS předpokládá do cca 25 km). Odvoz pro zpětné použití, ornice a zeminy pro KTÚ do 3 km na mezideponii zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby projedná uložení výše uvedených hmot se správcí skládek a deponií, případně s vlastníkem pozemku.

Ostatní – viz výkaz výměr.

Před započítím veškerých prací na novostavbě příjezdové komunikace v obci Dolní Brusnice nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku !!!

Předpokládá se, že veškeré stávající průběhy inženýrských sítí jsou, pod zpevněnými plochami, ochráněny chráničkami, s výškovým krytím, dle **ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dle energetického zákona č. 458/2000 Sb.**

Projektová dokumentace, v daném úseku, předpokládá, že veškeré ostatní (neřešené v této PD) stávající podzemní inženýrské sítě jsou v dobrém technickém stavu. V rámci technické přípravy novostavby příjezdové komunikace si investor zajistí stanoviska od správců či obhospodařovatelů stávajících inženýrských sítí – o jejich dobrém technickém stavu. V opačném případě, v předstihu před novostavbou příjezdové komunikace, bude nutno zajistit rekonstrukci dané inženýrské sítě ! **Ostatní rekonstrukce (přeložky) inženýrských sítí, mimo řešených v této PD, nejsou součástí této PD.**

Zvlášť upozorňuji zhotovitele stavby na skutečnost, že některé stávající inženýrské sítě mohou být zakresleny, geodetem, orientačně a po odkrytí se mohou nacházet v jiné poloze, než je vyznačeno v situaci, případné úpravy přeložek inženýrských sítí budou následně řešeny na stavbě, za účasti TDI a projektanta přeložek dané inž. sítě, na objednávku investora.

Projektant upozorňuje, že novostavba příjezdové komunikace je navrhována v prostoru, kde se mohou nacházet dosud neznámé podzemní prostory (kaverny, kamenné či betonové bloky, původní potrubí, apod). Tyto mohou být pozůstatkem po původní zástavbě. V daném případě nutno počítat (v rámci OPN) s jejich úpravou nebo, po dohodě s TDS, s jejich odstraněním. Může se jednat též o neznámá podzemní kabelová vedení, která nejsou evidována žádným správcem.

Při všech pracích je nutno dodržovat platné předpisy a technické kvalitativní předpisy (TKP 1-31) a normy, zejména ČSN EN 1610 (75 6114) Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení a ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Nejasnosti a změny nutno konzultovat se zpracovatelem projektu za účasti TDS.

Na celý průběh stavby připraví předmětný zhotovitel stavby „**Kontrolní a zkušební plán stavby**“, kde budou stanoveny druhy zkoušek a jejich četnost, podle ČSN a TKP, pro jednotlivé konstrukční prvky (zemní práce, podkladní a krytové vrstvy vozovky, betonové konstrukce, trubní prvky, apod).

Vybranému zhotoviteli stavby budou předány jednotlivé výškové fixy a to nejpozději při předání staveniště, za účasti odpovědného geodeta.

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru jsou stanoveny dle **Nářízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se změnami č. 217/2016 Sb.** Stanoví se součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušných korekcí, přihlížejících k místním podmínkám a denní době. Korekce v okolí silnic I. a II. třídy pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb, kde je hluk z dopravy převažující na těchto komunikacích, činí +10 dB.

Z předpokládané intenzity dopravního zatížení na souběžné silnici nepřesáhne základní ekvivalentní hladina hluku ve venkovním prostoru nejvyšší přípustnou hodnotu hluku. Stavba je vedena v zastavěném území a nevyvolá nepřirozený zásah do krajiny.

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- Mapový podklad byl zaměřen v roce 2019 zak. č. 288/2019 (Geodézie Dvůr Králové s.r.o., Legionářská 563, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, tel.: +420775981757, e-mail: nose.gdk@seznam.cz). Výškový systém B.P.V., souřadnicový systém měřeného mapového podkladu JTSK), včetně doměření některých objektů.

- Přehledné mapy a silniční mapa
- Vyhláška č. 378/1992 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6201, ČSN 73 6133 a související
- Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (druhé vydání)
- Odvodnění PK TP 83
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170 a dodatek TP 170
- Zemní práce TKP 4
- Zvláštní zakládání TKP 29
- Geologický průzkum pro příjezdovou komunikaci č. 5326/19 - zpracovatel Ing. Jan Chaloupský, Projekty, průzkumy a posudky staveb, Trutnov

d. Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Daná stavba „**REVITALIZACE VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ V CENTRU DOLNÍ BRUSNICE**“ v k.ú. Bolní Brusnice je víceobjektová. Etapizace stavby není nutná vzhledem k danému rozsahu objemu stavebních prací.

Stavba je rozdělena na stavební objekty :

SO.101 Příjezdová komunikace

SO.102 Přístupový chodník

SO.103 Provozní prostranství

e. Návrh zpevněných ploch

Novostavba příjezdové komunikace je navržena podél pozemního objektu OÚ v obci Dolní Brusnice. Veškeré zábory pozemků novostavbou příjezdové komunikace jsou trvalé.

Novostavba příjezdové komunikace je navržena s krytem v asfaltobetonové úpravě (AB) s nestmelenými podkladními vrstvami, tedy v bezprašné úpravě. Přístřešek pro popelnice umístěný na konci úseku příjezdové komunikace vlevo, bude umístěn na bet. silničním panelu (dl. 3 m x š. 1 m) ve ŠD loži.

Vytýčení stavby :

Polohové vytýčení navrhované příjezdové komunikace je navrženo pomocí vrcholových bodů v souřadnicích JTSK (VB), s ověřením vzdáleností od osy komunikace, v příčném profilu, od stávajícího pozemního objektu. Výškové vytýčení je vztaženo k nivelačním bodům ve výškovém systému B.P.V.

Během realizace stavby budou jednotlivé vstupy a vjezdy, zhotovitelem stavby, v terénu výškově ověřeny s navrhovanou novostavbou příjezdové komunikace, niveletou provozního prostranství. Výškové fixy státní nivelační sítě, na stavbě, budou předány zhotoviteli stavby nejpozději při předání staveniště, za účasti odpovědného geodeta (Geodézie Dvůr Králové s.r.o., Legionářská 563, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, e-mail: nosekgdk@seznam.cz).

Spodní stavba :

Před započítím veškerých zemních prací na spodní stavbě příjezdové komunikace bude nezbytné si nechat vytýčit průběh jednotlivých inženýrských podzemních sítí !

Spodní stavba předpokládá sejmutí ornice, odkopávky a prokopávky nezapažené v nezpevněných plochách. Veškerý odtěžený nepoužitelný materiál z původního zpevnění a nepoužitelná zemina, budou přemístěny na skládku zhotovitele stavby (předpoklad PDPS - cca do 25 km).

Zhotovitel stavby, v předstihu, si zajistí skládku nebo projedná se správcem skládky místo uložení zemin a sutí a případný poplatek za uložení. Uložení ornice a zeminy pro KTÚ se předpokládá na mezideponii zhotovitele stavby (rozpočtově do cca 3 km od těžiště stavby).

Případné přebytky výkopku budou použity k terénním úpravám a zbylá část kubatury zemin bude přemístěna na deponii zhotovitele stavby.

Součástí spodní stavby je případná úprava zemní pláně s průběžným hutněním. Odkopávky se předpokládají– tř. I (v tř. těžitelnosti 3 (60 %) a tř. těž. 4 (40 %) - běžné výkopové mechanismy např. buldozery, rypadla nebo ručně. **Třída těžitelnosti I**, zahrnuje tř. těž. 1,2,3,4 dle pův. ČSN 73 3050. V souvislosti s realizační fází stavby je nutné upozornit, že při zemních pracích je nutné dodržovat jak dříve používané normy a bezpečnostní předpisy (např. ČSN 73 3050, předpis B4), tak ale i např. současnou normu ČSN 77 6114 (EN 1610/Z1), které uvádějí bezpečné dočasné sklony svahů otevřených stavebních jam a rýh pro jednotlivé typy výkopových zemin.

Předpokládá se ztížení vykopávek v blízkosti inženýrských sítí. V blízkosti tras stávajících kabelů (kabely telekomunikační, NN, VO, plynovod, vodovod, včetně přípojek, bude prováděno odkopání a úprava zemní pláně **zásadně ručně a s maximální opatrností!**

Chráničky :

součástí stavby bude ochrana stávajících inženýrských sítí NN a sdělovacích (CETIN) uložením do chrániček (CH1, CH2). STL plynovod bude ochráněn betonovým panelem v dl. 18,00 m.

V rámci spodní stavby bude osazen, na konci úseku příjezdové komunikace, vlevo bet. silniční panel dl. 3 m x š.1 m, ve ŠD loži (pro přístřešek pro popelnice).

Všechny zásypy budou prováděny dobře hutnitelnou vhodnou zeminou (dle ČSN 72 1006, ČSN 73 6133 a dle TKP 1-31). Hutnění bude prováděno po vrstvách max. tl. cca 300 mm. Soudržné zeminy budou hutněny na 95 % objemové hmotnosti dle standardní Proctorovy zkoušky při optimální vlhkosti. Nesoudržné zeminy budou hutněny na stupeň relativní ulehlosti 0,8 – 0,85 dle tab. 3 normy ČSN 72 1006.

Podrobný technologický postup hutnění, před započítím prací, si nechá **zhotovitel stavby** na základě druhu zásypové zeminy a užitého hutnicího zařízení odsouhlasit investorem.

S ohledem na nestejnorodost podloží příjezdové komunikace a předpokládanou existenci neúnosných zemin, v aktivní zóně, se počítá s výměnou podloží v ploše do cca 30 % plochy příjezdové komunikace) - jen se souhlasem TDS, po ověření podloží.

Vrchní stavba :

Pozemky dotčené stavbou (poř.č. 1 až č. 3 v tabulce záborů pozemků) se nacházejí podél stávajícího pozemního objektu a navazují na plochu provozního prostranství, v katastrálním území Dolní Brusnice.

S ohledem na předpokládanou intenzitu provozu a skladbu dopravního proudu je navržena upravená konstrukce vozovky s nestmelenými podkladními vrstvami, třídy dopravního zatížení „T.D.Z. VI“, a to dle Katalogu vozovek pozemních komunikací, s minimálními úpravami :

Vozovka – příjezdová komunikace (č. 1) :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	tl. 40 mm
Spojovací postřík kat. asf. emulzí	PS-C	0,2 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	tl. 80 mm
Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	tl. 200 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	tl. 150 mm
Zhutnění zemní pláně na modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$! (dle TP 170)		
Celkem		tl. 470 mm

Pracovní spára bude ošetřena živičnou zálivkou z modifikovaného asfaltu

Projektant si vyhrazuje právo prohlídky zemní pláně s možností úpravy spodních podkladních vrstev s ohledem na druh podložních zemin.

V případě, že zemní plán vozovky nebude možné zhutnit na předepsanou hodnotu, bude nutno nezahutnitelné zeminu odtěžit a provést výměnu podloží - štěrkodrt'ový podsyp se zhutněním (v aktivní zóně podloží).

Výměna podloží příjezdové komunikace (č. 2) :

Štěrkodrt' 0/63	ŠD _A	tl. 500 mm
Zhutnění parapláně na modul přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$!		
Celkem výměna podloží		tl. 500 mm

V průběhu novostavby příjezdové komunikace bude nezbytné provést průkazné zkoušky zhutnitelnosti zemní pláně a dokladovat jejich výsledky - dle ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a dle TKP 1 - 31 !

Odvodnění :

Novostavba příjezdové komunikace je navržena s jednostranným příčným sklonem v hodnotě 2,5 %. Příčný sklon před garážemi oboustranný 2 % a 2,5 % do odvodňovacího úžlabí s odvodněním do okolního terénu. Podélný sklon odpovídá výškovému uspořádání vjezdu garáží a sklonovým poměrům provozního prostranství.

Vypádování a odvodnění plochy AB komunikace do výškově upravené a pročištěné stávající uliční vpusti a přes nezpevněné krajnice do okolního terénu.

Odvodnění zemní pláně příjezdové komunikace je řešeno příčným sklonem 3 % a podélnou drenáží.

Přístřešek pro popelnice :

Velikost dřevěného přístřešku pro 3 ks popelnic (dl. 2 m x š. 1 m x v. 1,8 m).

V rámci **konečných terénních úprav** (KTÚ) se předpokládá dovoz a rozprostření podorničních zemin. S dovozem podorničních zemin se počítá ze vzdálenosti cca 3 km z deponie investora. Rozprostření orničních vrstev jest navrhováno v tl. 100 mm. Po úpravě nezpevněných a dotčených ploch bude možno zakládat travníkové plochy výsevem. Spotřeba osiva "parkové travní směsi" je 0,050kg/1 m² následujícího složení : 35 % jílku vytrvalého, 30 % kostřavy výběžkaté, 15 % lipnice luční, 10 % pohánky hřebenité, 5 % jetele, 5 % psinečku výběžkatého. Tato parková travní směs odpovídá vlhčím a středně těžkým půdám a výslunné poloze.

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění vozovky zčásti do okolního terénu, jednostranným příčným sklonem max. 2 % a na plochu provozního prostranství. Zemní plán bude odvodněna příčným sklonem 3 %.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů , zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh DIO pro novostavbu příjezdové komunikace se neuplatní.

Veškeré výkopy na staveništi budou ohrazeny pevnými zábranami (dle podmínek BOZP) a v noci osvětleny.

Zhotovitel stavby zajistí, během novostavby přístupové komunikace, nezbytné přístupy ke stávajícímu pozemnímu objektu OÚ a to včetně vyvážení nádob TKO na místo, kde lze bezkolizně řešit nakládku na svozové vozidlo TKO. Nutno projednat s investorem omezení dopravní obslužnosti, apod.

[Přes výkopy počítat s dočasným umístěním ocelových lávek se zábradlím,.](#)

Vlastní rozsah prací novostavby přístupové komunikace si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem, a to dle místních potřeb a dle harmonogramu prací.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

1. Vytýčení a ochrání stávajících inž. sítí (za účasti správců inž. sítí)
2. Sejmутí ornice s vodorovným přemístěním na staveništní mezideponii
3. Vodorovné přemístění stavebních sutí, vybouraných hmot a zemin na mezideponii zhotovitele stavby
4. Úprava zemní pláně se zhutněním
5. Spodní stavba novostavby přístupové komunikace
6. Realizace podsypných a podkladních vrstev

7. Dlaždičské práce (přídlažba)
8. Realizace ložné a obrusné vrstvy pro napojení na rekonstruovanou plochu provozního prostranství
9. Ohumusování a osetí travním semenem

Hospodaření s odpady

Během stavební činnosti při novostavbě konstrukce příjezdové komunikace vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady, jejichž vznik se na předmětné stavbě předpokládá, musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s a veškerými směsmi a násl. Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) Zákona č. 50/76 Sb. (Stavební řád) v souladu se zákonem č. 185/2001 a násl. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Demolicemi v rámci tohoto oddílu PD vzniknou různé druhy odpadů, které jsou dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. zařazeny takto:

17 03 02Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 $0,4 \text{ m}^3 * 2,4 = \text{cca } 1 \text{ t}$ (obrusná a ložná asfaltobetonová vrstvy z vozovky). Odvoz na obalovnu zhotovitele stavby k recyklaci.

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 $192,53 \text{ m}^3 * 1,8 = \text{cca } 346,6 \text{ t}$ (odkopávky a prokopávky nezapažené pod budoucí novostavbou komunikace, výkop rýhy pro drenáž, apod). Jedná se o zeminy v třídě těžitelnosti I dle ČSN 73 6133, příloha D. Odpad není nebezpečný. Vyzískaná zemina (192,53 m³) bude přemístěna na skládku zhotovitele stavby. Ornice 38,5 m³ bude odvezena na skládku zhotovitele stavby.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká.

Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

i. Vazba na případné technologické vybavení

Neuplatní se

j. Přehled provedených výpočtů a konstatování s statickým ověřením rozhodujících dimenzí a průřezů

Neuplatní se

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Do řešeného území pro novostavbu příjezdové komunikace nezasahuje ochranné pásmo okolních silnic. Jedná se o zastavěné území obce.

Zhotovitel stavby zajistí, během stavby příjezdové komunikace nezbytné bezbariérové přístupy ke stávajícímu pozemnímu objektu OÚ i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a podle Metodických pokynů k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých lidí). Současně zabezpečí, v místě řešených chodníků, vyvážení nádob TKO na místo, kde lze bezkolizně řešit nakládku na svozové vozidlo TKO.

V předstihu bude s majiteli okolních pozemních objektů projednány provizorní úpravy přístupu k pozemním objektům, parkování vozidel mimo stavbu, omezení dopravní obslužnosti, apod. Všechny stávající komunikační vjezdy a vstupy ke stávajícím pozemním objektům budou zachovány.

l. Závěr

Před započítáním zemních prací nutno nechat vytýčit všechny stávající inženýrské sítě, za účasti jejich správců, se zápisem do stavebního deníku ! Se správci sítí případně dohodnout ochranné podzemní vedení. Zodpovídá zhotovitel stavby.

Veškeré stavební práce na budou prováděny podle platných norem ČSN, „Technických podmínek MD ČR (TP)“ a platných „Technických kvalitativních podmínek“ (TKP), vydaných pro jednotlivé práce.

Projektant upozorňuje, že novostavba příjezdové komunikace je navrhována i v prostoru stávající zástavby obce, kde se mohou nacházet dosud neznámé podzemní prostory (kaverny, kamenné či betonové bloky, původní potrubí, podzemní sítě, apod). Tyto mohou být pozůstatkem po původní zástavbě. Může se jednat též o neznámá podzemní kabelová vedení, která nejsou evidována žádným správcem.

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítáním veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům !

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, pevné zábrany (dle podmínek BOZP) a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), **investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.**

Souhrn nejdůležitějších opatření k zajištění bezpečné práce

Předepsaná kvalifikace zaměstnanců (práce s řetězovou pilou, školení BOZP- práce ve výškách, zdvihací zařízení,...).

Školení o BOZP, PO a specifické seznámení s obsluhou technických zařízení.

Používání OOPP a soustavná kontrola funkčnosti.

Před zahájením prací, pokud je to nutné z důvodu bezpečnosti dopravního provozu, provést uzavírku 1 jízdního pruhu. Uzavírku zajistit v místech čištění přiměřenou zábranou – svodidlem, ohrazením, bezpečnostní páskou a dopravním značením s řízením dopravy semaforem, apod.

Staveniště musí být zřetelně označeno výstražnými a zákazovými tabulkami, které zřetelně upozorňují na samotnou stavbu a nebezpečí úrazu (např. zákaz vstupu nepovolaným osobám, nebezpečí úrazu apod.).

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána tak, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Pravidelné revize technických zařízení, zejména elektrických a zdvihacích zařízení a nářadí.

Zhotovitel doloží funkčnost a bezpečnost používaných pil (kontrolní záznamy a revize). O stavu PRP a době používání je zapotřebí vést evidenci (identifikační údaje pily, datum uvedení do provozu, počet hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách).

Udržování pořádku a přiměřené čistoty na staveništi.

Při zlé viditelnosti musí zhotovitel zabezpečit dostatečné osvětlení pracoviště.

Zařízení udržovat v řádném technickém stavu a průběžně kontrolovat.

Používání OOPP. Dodavatelé i jejich subdodavatelé mají povinnost obeznámit fyzické osoby, které pro ně vykonávají pracovní činnosti se všemi riziky a nutností používání OOPP (přilba, výstražná vesta, osobní jištění při práci ve výškách, pracovní obuv, případně rukavice).

Pravidelně kontrolovat alkohol a používání omamných látek u zaměstnanců.

Denní evidence zaměstnanců.

Pravidelně kontrolovat označení BOZP na staveništi.

Pravidelně kontrolovat ohrazení staveniště.

Pravidelně informovat investora o průběhu stavby z hlediska bezpečné práce.

V případě pracovního úrazu nebo škody způsobené investorovi neprodleně informovat (telefonicky) investora a koordinátora BOZP.