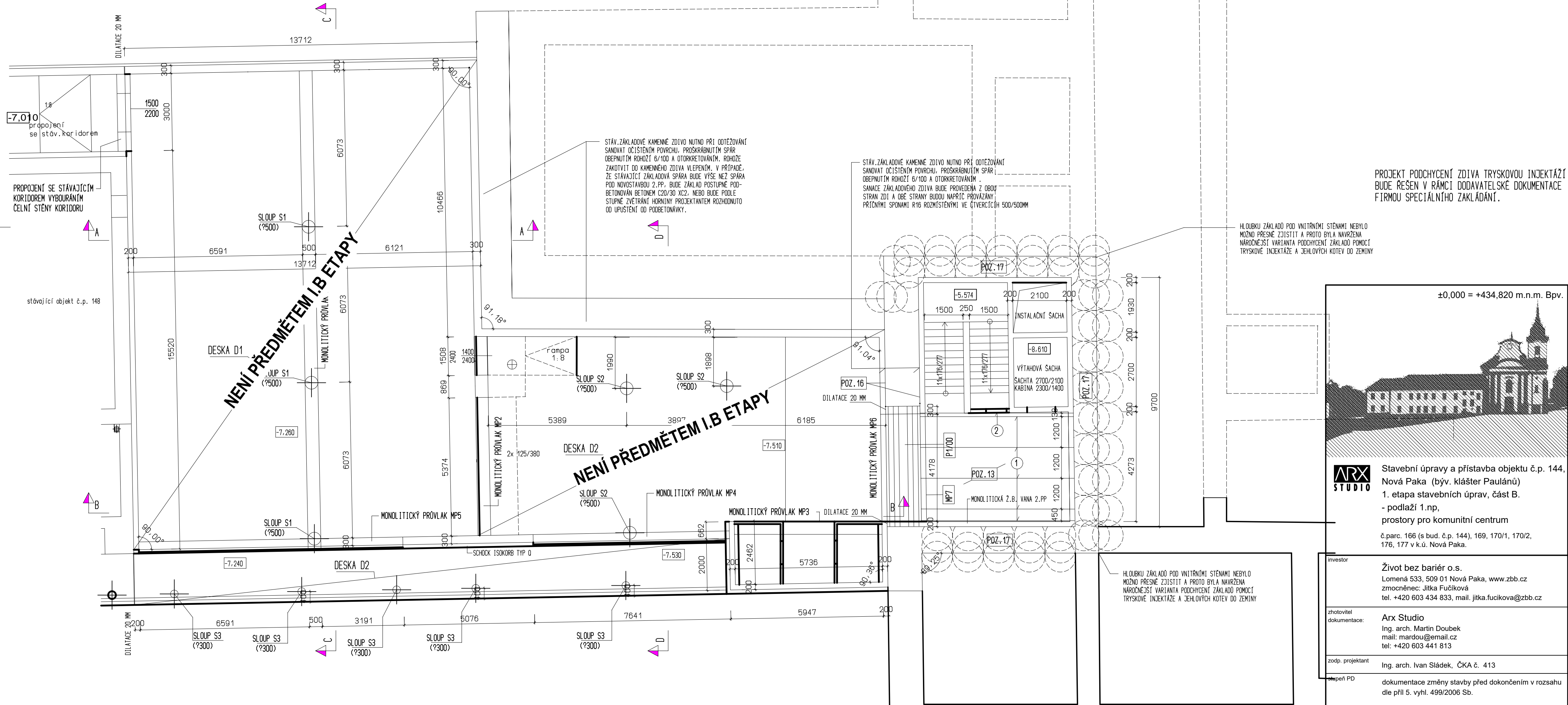


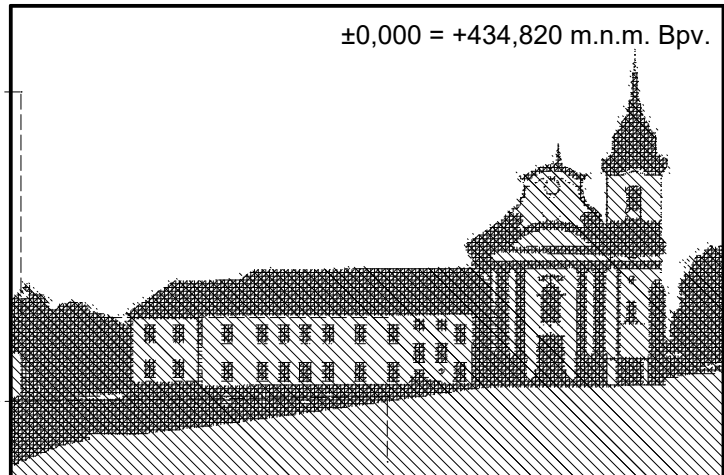
OCELOVÉ PŘEKLADY
P1/00 6x16.240 / 4800 MM KS 1
STROPNÍ NOSNÍKY DLE POZ.13
1 16.240/6000 MM KS 6
2 U6.240/6000 MM KS 1
H100/100/10
NOSNÍKY UKLÁDÁ DO BETONOVÉHO LŮŽE

POZNÁMKY
POZ.13
NOVÁ STROPNÍ KONSTRUKCE Z VÁLCOVANÝCH NOSNÍKŮ 16.240 A TRAPEZOVÝCH PLECHŮ TR.35/250 ZALITÝCH BETONEM C25/30 XC1 A VYZTUŽENÝCH V KAŽDÉ VLNĚ BETONÁRSKOU VÝZTUŽÍ 988. MONOLITICKÁ NADBETONÁVKA NAD VRCHNÍM LÍCEM PLECHŮ TL.50MM BUDE BETONOVÁNA SOUČASNĚ S BETONÁŽÍ VLN PLECHŮ A BUDE V CELÉ PLOŠE VYZTUŽENA ROHOŽEMI KARI 96/150-96/150. ROHOŽE NAPOJOVAT PŘESAHY 300 MM.
POZ.16
2. SUTERÉN VE STÁVAJÍCÍM OBJEKTU KLÁSTERA BUDE HLOUBEN AŽ PO PROVEDENÍ TRYSKOVÉ INJEKTÁŽÍ POD NOSNÝMI STĚNAMI. HLOUBENÍ BUDE PROVÁDĚNO POSTUPNĚ PO VÝŠKOVÝCH INTERVALECH CCA 1 M. PŘÍČEMŽ SE STÁVAJÍCÍ KAMENNÝ ZÁKLAD POD OBVODOVOU ZDI BUDE SANDVAT OČISTĚNÍM POVRCHU, ZAROVNÁNÍM A ZALCOVÁNÍM KAMENNÉHO ZDÍVA, PROSKRABNUTÍM SPÁR OBOU POVRCHŮ ZÁKLADU, OBOUSTRANNÝM OBEPNUTÍM POVRCHŮ ROHOŽÍ KARI 6/100. PŘÍČNÝM PROPOJENÍM ROHOŽÍ PŘÍČNÝMI SPONAMI Z BETONÁRSKÉ VÝZTUŽE R16 ROZMÍSTĚNÝMI VE ČTVRCECH 500/500 MM A V KONEČNÉ FÁZI OTOKRETOVÁNÍM OBOU POVRCHŮ BETONOVOU SMESÍ. TAKTO SE BUDE POSTUPOVAT PO JEDNOTLIVÝCH STUPNÍCH VÝŠKY CCA 1 M AŽ K ZÁKLADOVÉ SPÁŘE. V PÁTĚ POD STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVOU SPÁROU SE PROVEDE POSTUPNĚ PODBETONOVÁNÍ ZÁKLADŮ AŽ PO ÚROVŇ NOVÉ ZÁKLADOVÉ SPÁRY POD MONOLITICKOU VNITŘNÍ SACHTOU DRUHEHO SUTERÉNU. TEPRVE PO KOMPLETNÍ SANACI OBVODOVÉHO ZÁKLADOVÉHO PASU SE PŘISTOUPÍ K INSTALACI OCELOVÉHO PŘEKLADU P1/00 A NÁSLEDNĚ K VYBOURÁNÍ OTVORU MEZI SUTERÉNY.
DRÁK VZNIKLÝ TRYSKOVOU INJEKTÁŽÍ BUDE POSTUPNĚ ZBRŮŠEN DO ROVINY A PŘI POSTUPNÉM HLOUBENÍ JÁMY BUDE STĚNA VZNIKLÁ TRYSKOVOU INJEKTÁŽÍ KOTVENA JEHLÝMI KOTVAMI DO OKOLNÍ HORNINY. VIZ. DODAVATELSKÁ DOKUMENTACE SPECIÁLNÍHO ZÁKLADNÍ STAVĚB.

POZ.17
STÁVAJÍCÍ KAMENNÉ ZDÍVO ZÁKLAD JE VYZDĚNO Z NEOPRACOVANÝCH PÍSKOVCOVÝCH KVÁDRŮ A KAMENŮ. POJIVO ZDÍVA JE ZNÁČNĚ ZVLHLÉ A ZVĚTRALÉ. ČÁST ZDÍVA BUDE PROINJEKTOVÁNO V PRŮBĚHU PROVÁDĚNÍ T1. PŘED ZAPOČETÍM VRTNÝCH A VÝKOPOVÝCH PRACÍ JE NUTNÉ PŘEDEM VYTÝČIT, ODOJZIT RESP. PŘELOŽIT VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTE, KTERÉ BY MOHLY BÝT V PRŮBĚHU PRACÍ OVLIVNĚNY. SLOUPY TRYSKOVÉ INJEKTÁŽE BUDOU PROVÁDĚNY Z PŘEDEM PŘÍPRAVENÉ PRACOVNÍ ÚROVNE, KTERÁ BUDE URČENA PŘI ZPRACOVÁNÍ REALIZAČNÍ, RESP. DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE.



PROJEKT PODCHYCENÍ ZDÍVA TRYSKOVOU INJEKTÁŽÍ BUDE ŘEŠEN V RÁMCI DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE FIRMOU SPECIÁLNÍHO ZÁKLADNÍ.



Stavební úpravy a přístavba objektu č.p. 144, Nová Paka (býv. klášter Paulánů)
1. etapa stavebních úprav, část B.
- podlaží 1.np.
prostory pro komunitní centrum
č.parc. 166 (s bud. č.p. 144), 169, 170/1, 170/2, 176, 177 v k.ú. Nová Paka.

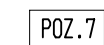
Investor: Život bez bariér o.s.
Lomená 533, 509 01 Nová Paka, www.zbb.cz
zmocněnec: Jitka Fučíková
tel. +420 603 434 833, mail. jitka.fucikova@zbb.cz
Zhotovitel dokumentace: Arx Studio
Ing. arch. Martin Doubek
mail: mardou@email.cz
tel: +420 603 441 813
Zodp. projektant: Ing. arch. Ivan Sládek, ČKA č. 413
Měřítko PD: dokumentace změny stavby před dokončením v rozsahu dle příl. 5. vyhl. 499/2006 Sb.

Část dokumentace: D.1.2. STAVEBNÍ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Projektant spec. část: ING. VÁCLAV KIKINČUK
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ - STATIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ
Jižní 870, Hradec Králové
IČO 135 65 834
tel. 605 167 508, mail. v.kikincuk@seznam.cz

č. výkresu	název výkresu	
D.2.1.	PŮDORYS 2.PP	
mřítko	razítko	kopie
1:100		
datum	08/2016	
ident. č.	2012.KL.SP.1	

MATERIÁLÝ:
C30/37 XC2.XD2.XF3.XA1,Dmax 16, CI 0,4, S3
OCEL 10505(R), ROHOŽE KARI
KONSTRUKČNÍ OCEL S235, ŽÁROVĚ ZINKOVAT

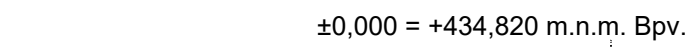


POZ.8

POZ.11

POZ.12

POZ.13

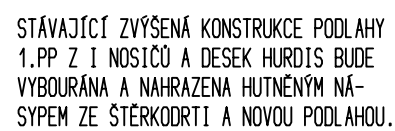


č.parc. 166 (s bud. č.p. 144), 169, 170/1, 170/2,
176, 177 v k.ú. Nová Paka.

razítka	kopie
---------	-------

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

KONSTRUKČNÍ OCEL S235, ŽÁROVĚ ZINKOVAT



POZNÁMKY

POZ.7

Z NOSNÝCH STĚN OOSTRANIT STÁVAJÍCÍ OMÍTKY AŽ NA NOSNÉ ZDIVO A ZDIVO PEČLIVĚ PROHLÉDNOUT. K PROHLÍDCE PŘÍZVAT STATIKA. NENOSNÉ ZAZDÍVKY OTVORŮ V NOSNÝCH STĚNÁCH DOMU BUDOU VYBOURÁNY A MÍSTO NICH BUDE VYZDĚNA NOSNÁ ZED V TLUSTŠCE NOSNÉ ZDI STÁVAJÍCÍ. NOVÁ ZAZDÍVKA BUDE PROVEDENA Z CIHEL PLNÝCH PEVNOSTÍ P20 NA MALTU MC10 TATO NOVÁ ZAZDÍVKA BUDE DOKONALE AKTIVOVÁNA S PŮVODNÍM NADPRAŽÍM OTVORU ZAPEČOVANOU SUŠTÍ CEMENTOVOU MALTOU DO ZÁMĚRNĚ VYNECHANÉ SPÁRY MEZI NOVOU ZAZDÍVKOU OTVORU A SPODNÍM LÍCEM PŮVODNÍHO NADPRAŽÍ. V PŘÍPADĚ, ŽE POJIVO ZDIVA BUDE SHLEDÁNO STATIKEM ZVĚTRÁLE, CI JINAK POŠKOZENÉ, PROVEDE SE JEHO HLOUBKOVĚ VYSPÁROVÁNÍ VÁPENOCEMENTOVOU MALTOU MWC 2:5. NOVĚ VYSPÁROVÁNÍ SE PROVEDE DO PROSKRABNUTÝCH SPÁR ZDIVA HLOUBKY 25MM. PROSKRABNUTÉ SPÁRY JE NUTNĚ VYCISTIT STLAČENÝM VZDUchem.

POZ.8

VE ZDIVU JE NUTNO ZJISTIT POLOHU VŠECH KOMÍNOVÝCH PRŮCHODŮ, KTERÉ ZDIVO OSLABUJÍ. TYTO KOMÍNOVÉ PRŮCHODY BUDOU DOKLADNĚ OČIŠTĚNY OD SAZÍ A NÁSLEDNĚ ZABETONOVÁNY BETONEM C20/25. BETONÁŽ PROVÁDEŤ POS-
TUPNĚ PO JEJEDNITLIVÝCH PODLAŽÍCH Z BOČNÍHO VYSEKANÉHO OTVORU POD STROPNÍ KONSTRUKCI. ZABETONÁVKU SPODOUCHO JE MOŽNO NAHRADIT POSTUPNÝM ZAZDÍVÁNÍM Z BOKU OTEVŘENÝCH SPODOUCHO CIHELNOU ZAZDÍVKOU Z CIHEL PLNÝCH PEVNOSTÍ P20 NA MALTU MC10.

POZ.10

STROPNÍ KONSTRUKCE JE V TĚTO MÍSTNOSTI PRAVDEPODOBNĚ DŘEVĚNÁ TRAMOVÁ, PROTOŽE EXISTUJE NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ DŘEV-
NÍ HMOTY STROPNÍCH TRAMŮ A PRKENNÉHO ZÁKLOPU HNILBOU A DŘEVOKAZNÝM HMYZEM. POŽADUJI PROVĚST OOSTRANĚNÍ STROP-
NÍHO NÁSPYU A NĚKTERÝCH PRKEN ZÁKLOPU ZA ŮČELEM MOŽNOSTI KONTROLY STAVU DŘEVNÍ HMOTY. POŠKOZENÉ STROPNÍ TRÁMY
BUDOU PODLE ROZSAHU NAPADENÍ BUD OPRÁVENY NAPŘÍKLAD PŘÍLOŽKAMI, NEBO V PŘÍPADĚ ROZSAHLEJŠÍHO NARUŠENÍ CELÉ VÝME-
NĚNY ZA NOVĚ. PRO ROZPOČET SE HRUBE ODHAJUJE OPRAVA CCA 50% PLOCHY TRAMOVÝCH STROPŮ.

POZ.11

P.S. TATO POZNÁMKA SE TÝČE POUZE PŘÍPADU, KDY BUDOU V KLENBÁCH ZAZNAMENÁNY STATICKÉ TRHLINY.
STROPNÍ KONSTRUKCE NAD TOUTO MÍSTNOSTÍ JE TVŮŘENA CIHELNYMI KLENBAMI. KLENBY BUDOU ZBAVENY VÁPENNÉHO POTĚRU A
NOVĚ HLOUBKOVĚ VYSPÁROVÁNY CEMENTOVOU MALTOU. TRHLINY V KLENBÁCH BUDOU VYKLÍNOVÁNY DUBOVÝMI KLÍNY A TLAKOVĚ ZA-
INJEKTOVÁNY. NAD KLENBAMI, KDE BYL NÁSPY SE PROVEDE NÁSPY NOVÝ NAPR. Z LIAPORU. POZORNOST JE NUTNO VĚNOVAT FÁZI
ODTĚŽOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO NÁSPYU Z KLENB. TEN JE NUTNO OOSTRANOVAT ROVNOMĚRNĚ PO VRSTVÁCH PO CELÉ PLOŠE KLENBY A
NEUSTÁLE PROBEŽNĚ POZOROVAT ZDA V KLENBE NEZÁČNOU VZNIKAT TRHLINY OD NADZVEDNUTÍ VYLEHCENÉ KLENBY. V PŘÍPADĚ,
ŽE BY V KLENBE VZNIKLY NOVĚ TRHLINY JE NUTNO OKAMŽITĚ PRÁCI PRERUŠIT A INFORMOVAT STATIKA.

POZ.12

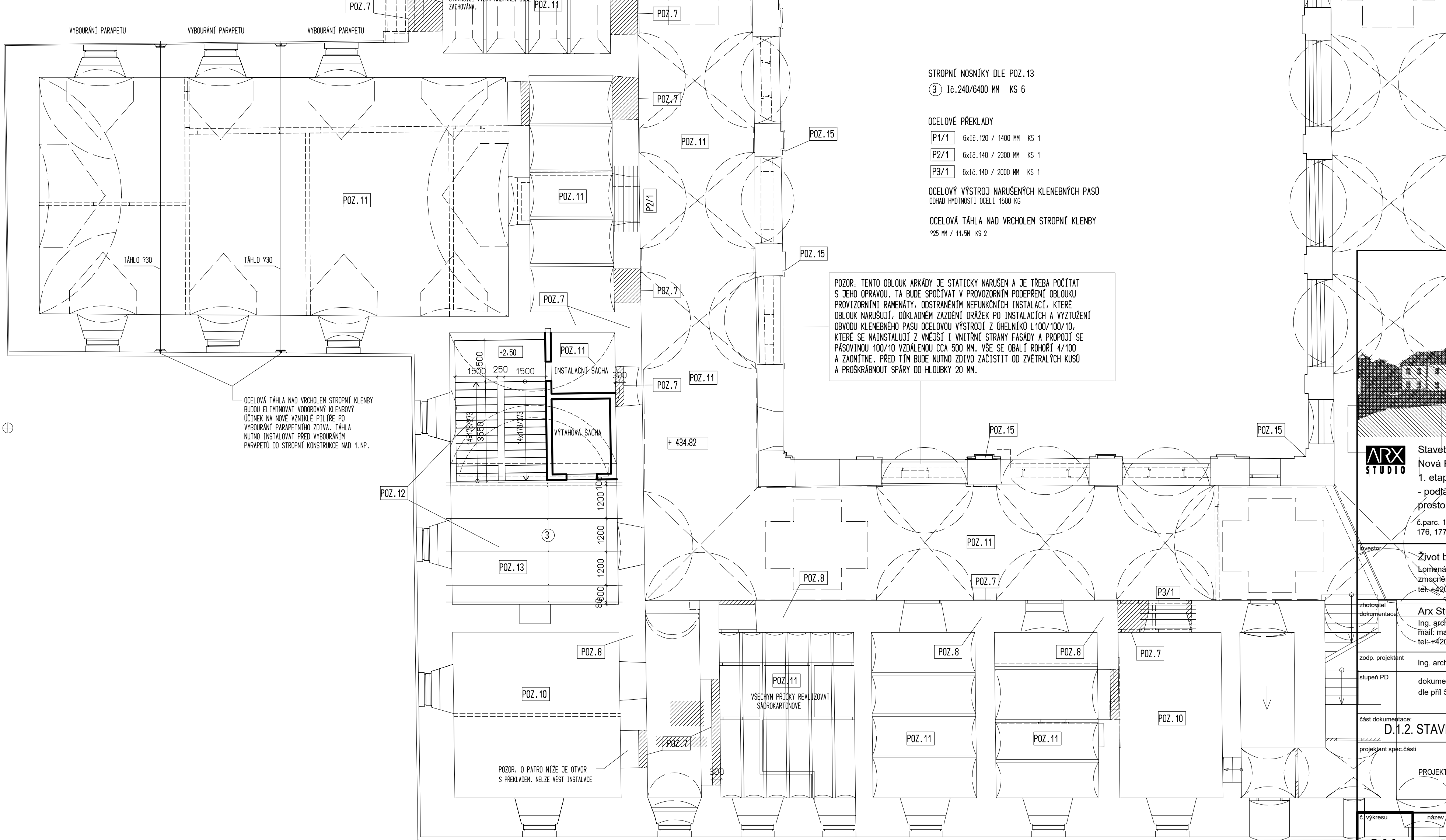
STROPNÍ KONSTRUKCE BUDE V OZNAČENÉ ČÁSTI OBJEKTU PO STATICKÉM ZAJISTĚNÍ STĚN PO OBVODĚ VYZNAČENÉHO ŮSEKU PROTI
PŮSOBENÍ UVOLNĚNÝCH VODOROVNÝCH SIL SOUSEDNÍCH KLENB VYBOURÁNA. STATICKÉ ZAJISTĚNÍ SOUSEDNÍCH KLENB PROTI ROZE-
STOUPĚNÍ BUDE PROVEDENO VODOROVNÝM ŮCELOVÝM RÁMEM, KTERÝ BUDE NAINSTALOVÁN V ŮROVNÍ PAT KLENBÝCH ŮBLOUKO.
ŮCELOVÁ KONSTRUKCE PROVIZORNÍHO VODOROVNEHO ZAJISTĚNÍ BUDE ŘEŠENA V RÁMCI ŮDĚVATELSKÉ DOKUMENTACE JAKO VODO-
ROVNÝ PŘÍTHRADOVÝ RÁM S ŮBVOVODYMI NOSNÍKY A DIAGONÁLMÍ. NÁVRH STATICKÉHO ZAJISTĚNÍ BUDE DÁN K ŮDSOUDHÁSENÍ PRO-
JEKTANTU STATIKY.

POZ.13

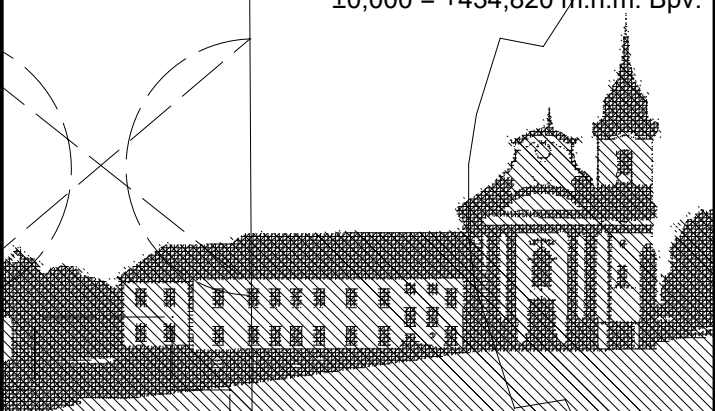
NOVÁ STROPNÍ KONSTRUKCE Z VÁLCOVANÝCH NOSNÍKŮ 16.240 A TRAPEZOVÝCH PLECHŮ TR.55/250 ZALITÝCH BETONEM C25/30 XC1
A VYZTUŽENÝCH V KAŽDĚ VLNĚ BETONÁRSKOU VYZTUŽÍ 788. MONOLITICKÁ NADBETONÁVKA NAD VRCHNÍM LÍCEM PLECHŮ TL.50MM
BUDE BETONOVÁNA SOUČASNĚ S BETONÁŽÍ VLN PLECHŮ A BUDE V CELÉ PLOŠE VYZTUŽENA ROHOŽEMÍ KARI 76/150-76/150.
ROHOŽE NÁPOJOVAT PŘESAHY 300 MM.

POZ.15

ZDIVO ZDĚNÝCH PILÍŘŮ JE DO ZNÁČNĚ MÍRY NARUŠENO ZVĚTRÁNÍM ZPŮSOBENĚ ZVÝŠENOU VLHKOSTÍ A PŮSOBENÍM MRAZU. PŘE-
VÁŽNĚ SE JEDNÁ O PATY PILÍŘŮ V MÍSTĚCH ZATEKÁNÍ DO ZDIVA Z NARUŠENÝCH SVODŮ A ZE STŘECHY. V RÁMCI REKONSTRUKCE
POŽADUJI VESKÉRE NARUŠENÉ ZDIVO POSTUPNĚ ŮDOBŮRAT A NAHRADIT NOVÝMI VYZDÍVKAMI Z KVALITNĚ VYPÁLENÝCH PLNÝCH CI-
HEL PEVNOSTÍ P20. RESP. Z CIHEL BETONOVÝCH.



±0,000 = +434.820 m.n.m. Bpv.



ARX STUDIO
Stavební úpravy a přístavba objektu č.p. 144,
Nová Paka (býv. klášter Paulánů)
1. etapa stavebních úprav, část B.
- podlaží 1.np,
prostory pro komunitní centrum
č.parc. 166 (s bud. č.p. 144), 169, 170/1, 170/2,
176, 177 v k.ú. Nová Paka.

Život bez bariér o.s.
Loméná 533, 509 01 Nová Paka, www.zbb.cz
zmocněnec: Jitka Fučíková
tel: +420 603 434 833, mail: jitka.fucikova@zbb.cz

Arx Studio
Ing. arch. Martin Doubek
mail: mardou@email.cz
tel: +420 603 441 813

Ing. arch. Ivan Sládek, čKA č. 413
dokumentace změny stavby před dokončením v rozsahu
dle příl 5. vyhl. 499/2006 Sb.

D.1.2. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ
Ing. Václav Kikinčuk
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ - STATIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ
Jižní 870, Hradec Králové
IČO 135 65 834
tel. 605 167 508, mail. v.kikinuc@seznam.cz

<div><div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div></div></div></div></div>	
---	--

MATERIÁLY:
C25/30 XC1, XD1, XF1, XA1, Dmax 16, CI 0.4, S3
OCEL 10505(R), ROHOŽE KARI
KONSTRUKČNÍ OCEL S235, ŽÁROVĚ ZINKOVAT

POZ. 14:

Z DŮVODU INSTALACE NOVÉHO NADKROVNÍHO PŘEKLADU A DO NĚJ VYVÁŘENÉHO PŘEVÝKLU, KTERÝ BUDE NÁHRADOVAT FUNKCI KLE-
BENÉHO SPONKY NOVÝM NEJEDNÉ ODRSTNÍ PŘÍLEHELE VAHNE KLEBNÉ, PŘI TĚM VŠAK BUDE MOŽNÉ ZAJISTIT PŘÍLEHELE STROP-
NÍ NOSNÍKY POD VALENTNÍ KLEBNAMI PŘÍ PŘÍVODNÝM VODNÍM PŘÍLEHELEM VLOUČENÝM SÍL DO PŮSOBNOSTI STROPNÍ KLEBNY, ZA-
JISTĚNÍ STROPNÍCH NOSNÍKŮ PŘÍ PŘÍVODNÝM BUDE PROVEDENO NÁPR., PROVIZORNÍ PÁSNÍČ PŘÍVODNOU KE SPONKOVÍ LÍČNÍ NOSNÍKŮ.

PO PROVEDENÍ NOVÝCH NADKROVNÍCH PŘEKLADŮ PŘÍ 2 A DO NICH PŘÍVÁŘENÝCH NOSNÍKŮ PŘÍVODU PŘÍ 2 BUDE MOŽNÉ NA SPONIT
PÁSNÍKY LÍČNÍ Z PLŮTČÍ KLEBNÍ PĚVNOSTI POD KLEBNY NOVI, STROPNÍ KLEBNY JE TĚŽ MOŽNO VYHODNĚNÍ JAKO KLEBNÉ
DĚSKY TL. 120MM VÝZTUŽNÉ PŘÍ OBŮV PŘÍVÁŘENÍ ROZDĚLÍ KRAJ 76/50=76/50.

NOVÁ STŘEŠNÍ KONSTRUKCE Z VÁLCOVANÝCH NOSNÍKŮ J6.240 A TRAPÉZOVÝCH PLECHŮ TR.55/250 ZALITÝCH BETONEM C25/30 XC1 A VYZTUŽENÝCH V KAŽDÉ VÍLNĚ BETONÁŘSKOU VÝZTUŽÍ Ø8. MONOLITICKÁ NADBETONÁVKA NAD VRCHNÍM LÍCEM PLECHŮ TL.50MM BUDE BETONOVÁNA SOUČASNĚ S BETONÁŽÍ VÍLN PLECHŮ A BUDE V CELE PLOŠE VYZTUŽENA ROHOŽENÍ KARI 96/150-96/150. ROHOŽE NAPOJOVAT PŘESAHY 300 MM.

[illegible]

VE ZDIVU JE NUTNÉ ZJISTIŤ POLOHU VŠECH KOMÍNOVÝCH PRODUČŮ, KTERÉ ZDIVO OSLABUJÍ. TYTO KOMÍNOVÉ PRODUČY BUDEME DOKLADNĚ OČISTÍTE O SAZI A NÁSLEDNĚ ZABETONOVÁNÍ BETONEM C20/25. BETONÁŘ PŘEVÁDĚT POSTUPNĚ PO JEDNOTLIVÝCH PODLAŽÍCH Z BOČNÍHO VÝSEKÁKOVÉ OTVORU POD STŘEŠNÍ KONSTRUKCÍ. ZABETONÁVKU SOPOČOU JE MOŽNÉ NAHRADIT POSTUPNÝM ZAZDÍVÁNÍM Z BOKU OTEVŘENÝCH SOPOČOU ČIHELNOU ZAZDÍVKOU Z ČIHEL PLTŇCH POKRYTÝ P20 NA MALTU M10.

DRÁVE NEŽ SE PŘÍSTUPÍ K VYBOURÁNÍ TĚTO STĚNY JE NUTNO PROVÉST PODROBNÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ NA TĚTO STĚNĚ ULOŽENÝCH. PROTO BUDE NUTNÉ Z PODNÍHO PROSTORU OBNAVIŤ KONSTRUKCE POD VAZNMÝMI TRÁMY VČETNĚ TRÁMOVÉHO STROPU NAD 2.NP A PRŮZKUMAT ULOŽENÍ STROPNÍCH NOSNÍKŮ A VAZNMÝCH TRÁM. K PROMĚLOU PRO OBNAVENÍ TĚCHTO KONSTRUKCÍ JE NUTNO PŘIZVÁT STATIKA, KTERÝ NA MÍSTĚ URČÍ POSTUP OBODARÁNÍ STĚNY, RESP. ZPŮSOB ODVAZENÍ KONSTRUKCÍ NA STĚNĚ ULOŽENÝCH

STROPNÍ KONSTRUKCE JE V TETO MÍSTNOSTI PRAVDEPODOBĚ DŘEVĚNÁ TRÁMOVÁ, PROTOŽE EXISTUJE NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ DŘEVNÍ HMOTY STROPNÍMI TRÁMAMI A PŘEKENNÝM ZAKLUPU A DŘEVOKAZNÝMI HMYZEM, POŽADUJI: PROVÉST OSTRANĚNÍ STROPNÍHO NÁSPYU A NĚKTERÝCH PŘENK ZAKLUPU ZA ÚČELEM MOŽNOSTI KONTROLY STAVU DŘEVNÍ HMOTY. POŠKOZENÉ STROPNÍ TRÁMY BUDOU PODLE ROZSAHU VYPADENÍ BUD OPRÁVENY MAPIRKOU PŘÍLOŽKOU, NEBO V PŘÍPADĚ ROZSAHLÉHO NARUŠENÍ CELE VYMĚNĚNÉ ZA NOVÉ. PRO ROZPOČET SE HRUBE ODHAJKUJE OPRAVA ČCA 500 PLOCHY TRÁMOPLOCHY.

STROPNÍ KONSTRUKCE NA TOUTO MÍSTNOSTI JE TVORENA CIHELNÝMI KLENBAMI. KLENBY BUDOVY ZAPĚNĚNO PŮTERU A NĚJEDNOHLUBOKÉ VYSYPÁVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU. TRILY V KLENBACH BUDOVY KLYNĚVÝMI DUBOVÝMI KLAZY A KLAČOVÉ ŽALUZIOVÝMI, NA KLENBAMI, KDE BY, NÁSPĚ JE PROVĚDE NÁSPĚ NOVÝ NÁPŘ. Z LÁPORU. POZORNOST JE NUTNO VENOVAT FÁZI OČIŠŤOVÁNÍ STAVAJÍCÍCH NÁSPŮ Z KLENB. TEN JE NUTNO OSTRÁVNAT ROVNOMĚRNĚ PO VRŠTÁCH PO CÉLE PLOŠE KLENBY A NEUSTÁLE PROBEŽNĚ POZOROVAT ZDA V KLENBE NEJEDNOMĚRNĚ VZNIKAT TRILINKY OD MAZDVENÍ VÝLEHČE KLENBY. V PŘÍPADĚ, ŽE BY V KLENBE VZNIKLY NOVĚ TRILINKY JE NUTNO OKAMŽITÉ PRÁCI PŘERUŠIT A INFORMOVAT STATIKA.

5 Ič.240/6800 MM KS 6
NOSNÍKY UKLÁDAT DO BETONOVÉHO LOŽE

P1/2	6x16.120 / 2000 MM	KS 3
P2/2	6x16.120 / 2200 MM	KS 2
P3/2	6x16.160 / 2400 MM	KS 1
P4/2	6x16.140 / 2400 MM	KS 1
P5/2	4x16.160 / 4800 MM	KS 1
P6/2	4x16.180 / 4800 MM	KS 1

VNITŘNÍ TROJICI NADOKENNÍCH PŘEKLADŮ ZAKRUŽIT DO OBLOKU DLE STÁVAJÍCÍCH OKENNÍCH OTVORŮ
VNĚJŠÍ TROJICI NOSNÍKŮ PONECHAT ROVNOU.

investor

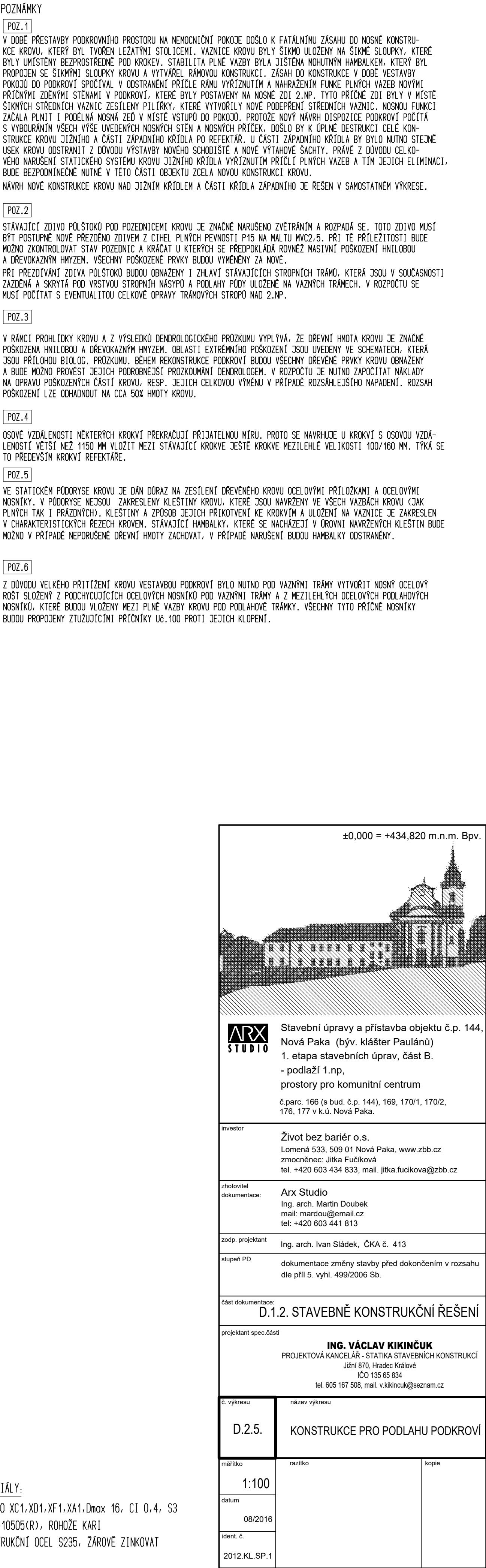
Život bez bariér o.s.
Lomená 533, 509 01 Nová Paka, www.zbb.cz
zmocnenec: Jitka Fučíková
tel. +420 603 434 833, mail. jitka.fucikova@zbb.cz

zodp. projektant Ing. arch. Ivan Sládek, ČKA č. 413

část dokumentace: **D.1.2. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ**

č. výkresu	název výkresu	
D.2.4.	PŮDORYS 2.NP	
měřítko	razítko	kopie
1:100		
datum		
08/2016		
ident. č.		
2012.KL.SP.1		

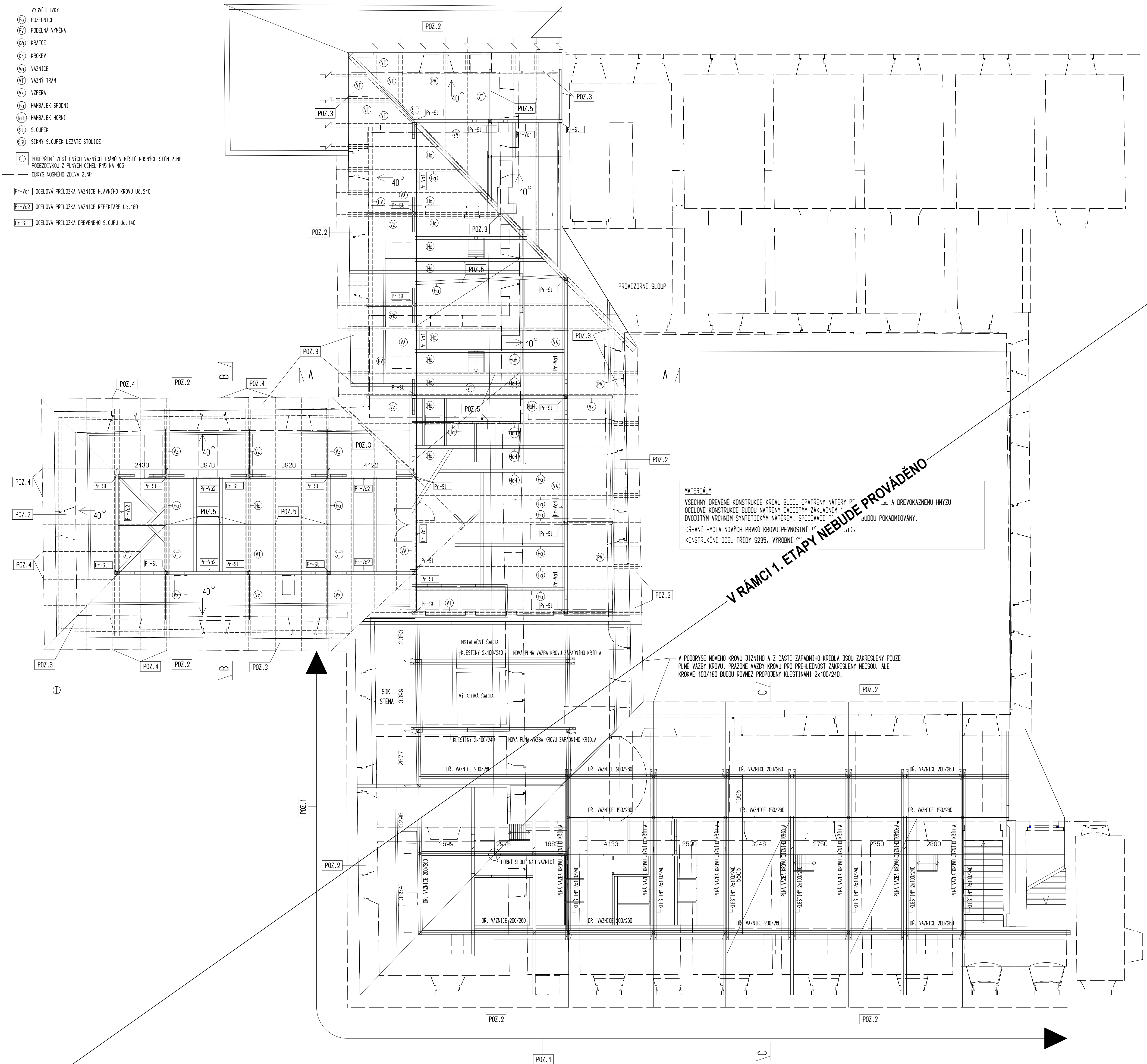
C25/30 XC1, XD1, XF1, XA1, D_{max} 16, CI 0,4, S3
 OCEL 10505(R), ROHOŽE KARI
 KONSTRUKČNÍ OCEL S235, ŽÁROVĚ ZINKOVAT



MATERIÁLY:
C25/30 XC1, XD1, XF1, XA1, D_{max} 16, CI 0,4, S3
OCEL 10505(R), ROHOŽE KARI
KONSTRUKČNÍ OCEL S235, ŽÁROVĚ ZINKOVAT

- VYSVĚTLIVKY
- POZ. POZEMNICE
 - Pr. POZEMNÍ VÝMĚNA
 - Kr. KRAČICE
 - Kr. KROKVE
 - Vz. VAZNICE
 - Vz. VAZNÍ TRAM
 - Vz. VZPĚRA
 - Hb. HMBALEK SPODNÍ
 - Hb. HMBALEK HORNÍ
 - Sl. SLOUPEK
 - Sl. SLOUP SLOUPEK LEŽATE STOLICE
- PODEPRNÍ ŽESLENÝCH VAZNÍCH TRAM V MÍSTĚ NOSNÝCH STĚN 2.NP
PODEPRNÍ ŽESLENÝCH VAZNÍCH TRAM V MÍSTĚ NOSNÝCH STĚN 2.NP
OBRYŠ NOSNÉHO ŽDIVA 2.NP

Pr-Vo1 OCELOVÁ PŘÍLOŽKA VAZNICE HLAVNÍHO KROUV Uč. 240
Pr-Vo2 OCELOVÁ PŘÍLOŽKA VAZNICE REFLEKTÁRE Uč. 180
Pr-Sl OCELOVÁ PŘÍLOŽKA DŘEVĚNÉHO SLOUPU Uč. 140



MATERIÁLY
VŠECHNY DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE KROUV BUDOU OPATŘENY NÁTĚRY
OCELOVÉ KONSTRUKCE BUDOU NÁTĚRY DVOJITÝM ZÁKLADNÍM
DVOJITÝM VRCHNÍM SYNTETICKÝM NÁTĚREM, SPOJOVACÍ
DŘEVNÍ HMOTA NOVÝCH PRVKŮ KROUV PEVNOSTNÍ
KONSTRUKCÍ OCEL TŘÍDY S235, VÝROBNÍ

V PODORYSE NOVOHO KROUV JIŽNÍHO A Z ČÁSTI ZÁPADNÍHO KŘÍDLA JSOU ZAKRESLENY POUZE
PLNÉ VAZBY KROUV, PRAŽNÉ VAZBY KROUV PRO PŘEHLEDNOST ZAKRESLENY NEJSOU, ALE
KROKVE 100/180 BUDOU RŮZNĚ PROPJOVY KLESTINAMI 2x100/240.

POZNÁMKY

POZ. 1
V DOBĚ PŘESTAVBY PODKROVNÍHO PROSTORU NA NEMOCNÍČNÍ POKOJE DOŠLO K FATALNÍMU ZASAHU DO NOSNÉ KONSTRUKCE KROUV, KTERÝ BYL TVOREN LEŽATÝMI STOLICEMI. VAZNICE KROUV BYLY SÍKMO ULOŽENY NA SÍKMO SLOUPKY, KTERÉ BYLY UMÍSTĚNÝ BEZPROSTŘEDNĚ POD KROKVE. STABILITA PLNÉ VAZBY BYLA JISTĚNA MOHUTNÝM HMBALKEM, KTERÝ BYL PROPOJEN SE SÍKMOVÝ SLOUPKY A VYTVÁŘEL RAMOVOU KONSTRUKCI. ZASAH DO KONSTRUKCE V DOBĚ VESTAVBY POKOJOV DO PODKROVÍ SPOČÍVAL V OSTRANĚNÍ PRÍČLE RAMU VYRÍZNUTÍM A NAHRAZENÍM FUNKCE PLNÝCH VAZEB NOVÝMI PRÍČNÝMI ZDĚNÝMI STĚNAMI V PODKROVÍ, KTERÉ BYLY POSTAVĚNY NA NOSNÉ ZDI 2.NP. PŘI TOHLE ZDI BYLY V MÍSTĚ SÍKMOVÝCH STŘEDNÍCH VAZNÍKŮ ŽESLENÝ PÍLÍČKY, KTERÉ VYTVOŘILY NOVÉ PODEPRNÍ STŘEDNÍ VAZNICE. NOSNOU FUNKCI ZAČALA PLNIT I POZEMNÍ NOSNÁ ZDI V MÍSTĚ VSTUPU DO POKOJŮ. PROTOŽE NOVĚ NÁVRH DÍSKOVICE PODKROVÍ POČÍTÁ S VYBUDOVÁNÍM VŠECH VÝŠE UVEDENÝCH NOSNÝCH STĚN A NOSNÝCH KROKVE, DOŠLO BY K PLNÉ DESTRUKCI CÍLE KONSTRUKCE KROUV JIŽNÍHO A ČÁSTI ZÁPADNÍHO KŘÍDLA PO REFLEKTÁR. U ČÁSTI ZÁPADNÍHO KŘÍDLA BY BYLO NUTNO STEJNÉ USEK KROUV OSTRANIT Z DŮVODU VYSTAVBY NOVOHO SCHODISTE A NOVÉ VÝTAHOVÉ ŠACHTY. PRAVĚ Z DŮVODU CELKOVÉHO NARUŠENÍ STATICKÉHO SYSTÉMU KROUV JIŽNÍHO KŘÍDLA VYRÍZNUTÍM PRÍČEL PLNÝCH VAZEB A TÍM JEJICH ELIMINACÍ, BUDĚ BEZPROSTŘEDNĚ NUTNÉ V TĚTO ČÁSTI OBJEKTU VYBUDOVAT ZCELA NOVOU KONSTRUKCI KROUV.

POZ. 2
STAVAJÍCÍ ŽDIVO POLŠTOKO POD POZEMNÍMI KROUV JE ZNÁČNĚ NARUŠENO ZVĚTRÁNÍM A ROZPADÁ SE. TOTO ŽDIVO MUSÍ BYT POSTUPNĚ NOVĚ PŘEZDĚNO ŽDIVEM Z ČIHEL PLNÝCH PEVNOSTI P15 NA MALTU MV2.5. PŘI TĚ PŘÍLEŽITOSTI BUDĚ MOŽNO ZKONTROLOVAT STAV POZEMNÍCH A KRAČATŮ U KTERÝCH SE PŘEDPOKLÁDÁ RŮZNĚ MASIVNÍ POŠKOZENÍ HNILBOU A DŘEVOKAZNÝM HMYZEM. VŠECHNY POŠKOZENÉ PRVKY BUDOU VYMĚNĚNY ZA NOVÉ.
PŘI PŘEZDÍVÁNÍ ŽDIVA POLŠTOKO BUDOU OBNAŽENY I ZHLAVY STAVAJÍCÍCH STŘOPNÍCH TRAMŮ, KTERÁ JSOU V SOUČASNOSTI ZADĚNÁ A SKRYTÁ POD VRSTVOU STŘOPNÍCH NÁSPŮ A PODLAHY PŮDY ULOŽENÉ NA VAZNÍCH TRAMECH. V ROZPOČTU SE MUSÍ POČÍTAT S EVENTUALITOU CELKOVÉ OPRAVY TRAMOVÝCH STŘOPŮ NAD 2.NP.

POZ. 3
V RÁMCI PROHLÍDKY KROUV A Z VÝSLEDKŮ DENROLOGICKÉHO PRŮZKUMU VYPLÝVÁ, ŽE DŘEVNÍ HMOTA KROUV JE ZNÁČNĚ POŠKOZENÁ HNILBOU A DŘEVOKAZNÝM HMYZEM. OBLASTI EXTREMNÍHO POŠKOZENÍ JSOU UVEDENY VE SCHEMATECH, KTERÁ JSOU PŘÍLOHOU BIOLOGICKÉHO PRŮZKUMU. BEHEM REKONSTRUKCE PODKROVÍ BUDOU VŠECHNY DŘEVĚNÉ PRVKY KROUV OBNAŽENY A BUDĚ MOŽNO PROVĚST JEJICH PODROBNĚJŠÍ PRŮZKUMNÍ DENROLOGEM. V ROZPOČTU JE NUTNO ZAPOČÍTAT NÁKLADY NA OPRAVU POŠKOZENÝCH ČÁSTÍ KROUV, RESP. JEJICH CELKOVOU VÝMĚNU V PŘÍPÁDE ROZSAHLEJŠÍHO NÁPADENÍ. ROZSAH POŠKOZENÍ LZE ODHADNOUT NA CCA 50% AŽ 60% HMOTY KROUV.

POZ. 4
OSOVÉ VZDÁLENOSTI NĚKTERÝCH KROKVÍ PŘEKRAČUJÍ PŘIJATELNOU MÍRU. PROTO SE NAVRHLUJE U KROKVÍ S OSOVOU VZDÁLENOSTÍ VĚTŠÍ NEŽ 1150 MM ŽESLIT KROKVE DŘEVĚNOU PŘÍLOŽKOU Z FOSNÍ 60/160 MM, KTERÁ SE PŘIBLIŽE Z BOKU KE STAVAJÍCÍM KROKVÍ. HŘEBÍ 94/120 PŘIBLIŽE JE DVOJITOU PO 250 MM.

POZ. 5
VE STATICKÉM PODORYSE KROUV JE DÁN DŮRAZ NA ŽESLENÍ DŘEVĚNÉHO KROUV OCELOVÝMI PŘÍLOŽKAMI A OCELOVÝMI NOSNÍKY. V PODORYSE NEJSOU ZAKRESLENY KLESTINY KROUV, KTERÉ JSOU NAVRŽENY VE VŠECH VAZBÁCH KROUV (JAK PLNÝCH TAK I PRAŽNÝCH). KLESTINY A ZPŮSOB JEJICH PŘIKOTVENÍ KE KROKVÍM A ULOŽENÍ NA VAZNICE JE ZAKRESLEN V CHARAKTERISTICKÝCH REZECH KROVEM. STAVAJÍCÍ HMBALKY, KTERÉ SE NACHÁZEJÍ V ÚROVNI NAVRŽENÝCH KLESTIN BUDĚ MOŽNO V PŘÍPÁDE NEPORUŠENÉ DŘEVNÍ HMOTY ZACHOVAT. V PŘÍPÁDE NARUŠENÍ BUDOU HMBALKY OSTRANĚNÝ.

POZ. 6
Z DŮVODU VELKÉHO PŘÍTIŽENÍ KROUV VESTAVBOU PODKROVÍ BYLO NUTNO POD VAZNÍMI TRÁMY VYTVOŘIT NOSNÝ OCELOVÝ ROST SLOŽENÝ Z PODCHYČUJÍCÍCH OCELOVÝCH NOSNÍKŮ POD VAZNÍMI TRÁMY A Z MEZILEHÝCH OCELOVÝCH PODLAHÝCH NOSNÍKŮ, KTERÉ BUDOU ULOŽENY MEZI PLNÉ VAZBY KROUV POD PODLAHOVÉ TRÁMY. VŠECHNY TYTO PRÍČNÉ NOSNÍKY BUDOU PROPOJENY TZV. ŽIJÍCÍMI PRÍČNÍKY Uč. 100 PROTI KLOPENÍ.

POZ. 7
Z NOSNÝCH STĚN OSTRANIT STAVAJÍCÍ OMTIKY AŽ NA NOSNÉ ŽDIVO A ŽDIVO PEČLIVĚ PROHLÍDNOUT. K PROHLÍDKĚ PŘÍZVAT STATIKA. NENOSNÉ ŽAZDÍVKY OTVORŮ V NOSNÝCH STĚNÁCH DOMU BUDOU VYBUDOVÁNY A MÍSTO NICH BUDĚ VYZDĚNÁ NOSNÁ ZED V TLOUŠTKĚ NOSNÉ ZDI STAVAJÍCÍ. NOVÁ ŽAZDÍVKA BUDĚ PROVĚDĚNA Z ČIHEL PLNÝCH PEVNOSTI P20 NA MALTU MC10 TATO NOVÁ ŽAZDÍVKA BUDĚ DOKONALE AKTIVOVÁNA S PŮVODNÍM NADPRAŽÍM OTVORU ZAPEČOVANOU SUŠÍ CEMENTOVOU MALTOU DO ZÁMERNE VYNECHANÉ SPÁRY MEZI NOVOU ŽAZDÍVKOU OTVORU A SPODNÍM LÍČEM PŮVODNÍHO NADPRAŽÍ.
V PŘÍPÁDE, ŽE POŽIVIO ŽDIVA BUDĚ SHLEDÁNO STATIKEM ZVĚTRALÉ, ČI JINAK POŠKOZENÉ, PROVEDE SE JEHO HLUBKOVÉ VÝSÁROVÁNÍ VÁPENECEMENTOVOU MALTOU MC 2.5. NOVÉ VÝSÁROVÁNÍ SE PROVEDE DO PROSÁGRANÝCH SPAR ŽDIVA HLUBKOU 25MM. PROSÁGRANÉ SPÁRY JE NUTNÉ VYCÍSTIT STLAČENÝM VZDUCHEM.

POZ. 8
VE ŽDIVU JE NUTNO ZJISTIT POLOHU VŠECH KŮMŇOVÝCH PRŮDŮCHŮ, KTERÉ ŽDIVO OSLABUJÍ. TYTO KŮMŇOVÉ PRŮDŮCHY BUDOU DOKLADNĚ OCISTĚNY OD SAZÍ A NÁSLEDNĚ ZABETONOVÁNY BETONEM C20/25. BETONÁŽ PROVÁDEJ POSUPNĚ PO JEDNOTLIVÝCH PODLAŽÍCH Z BOČNÍHO VÝSEKANÉHO OTVORU POD STŘOPNÍ KONSTRUKCI. ZABETONÁVKU SPOUČOCHŮ JE MOŽNO NAHRADIT POSTUPNÝM ŽAZDÍVÁNÍM Z BOKU OTEVŘENÝCH SPOUČOCHŮ ČIHELNOU ŽAZDÍVKOU Z ČIHEL PLNÝCH PEVNOSTI P20 NA MALTU MC10.

±0,000 = +434,820 m.n.m. Bpv.

ARX STUDIO Stavební úpravy a přístavba objektu č.p. 144, Nová Paka (býv. klášter Paulánů)
1. etapa stavebních úprav, část B.
- podlaží 1.np.
prostory pro komunitní centrum
č.parc. 166 (s bud. č.p. 144), 169, 170/1, 170/2, 176, 177 v k.ú. Nová Paka.

Investor: Život bez bariér o.s.
Lomená 533, 509 01 Nová Paka, www.zbb.cz
zmočník: Jitka Fučíková
tel. +420 603 434 833, mail. jitka.fuckova@zbb.cz

Zhotovitel dokumentace: Arx Studio
Ing. arch. Martin Doubek
mail: mardou@email.cz
tel. +420 603 441 813

Zodp. projektant: Ing. arch. Ivan Sládek, ČKA č. 413

Stupeň PD: dokumentace změny stavby před dokončením v rozsahu dle příl. 5. vyhl. 499/2006 Sb.

Část dokumentace: D.1.2. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

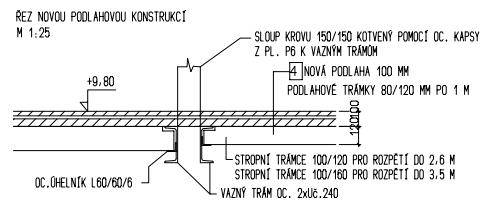
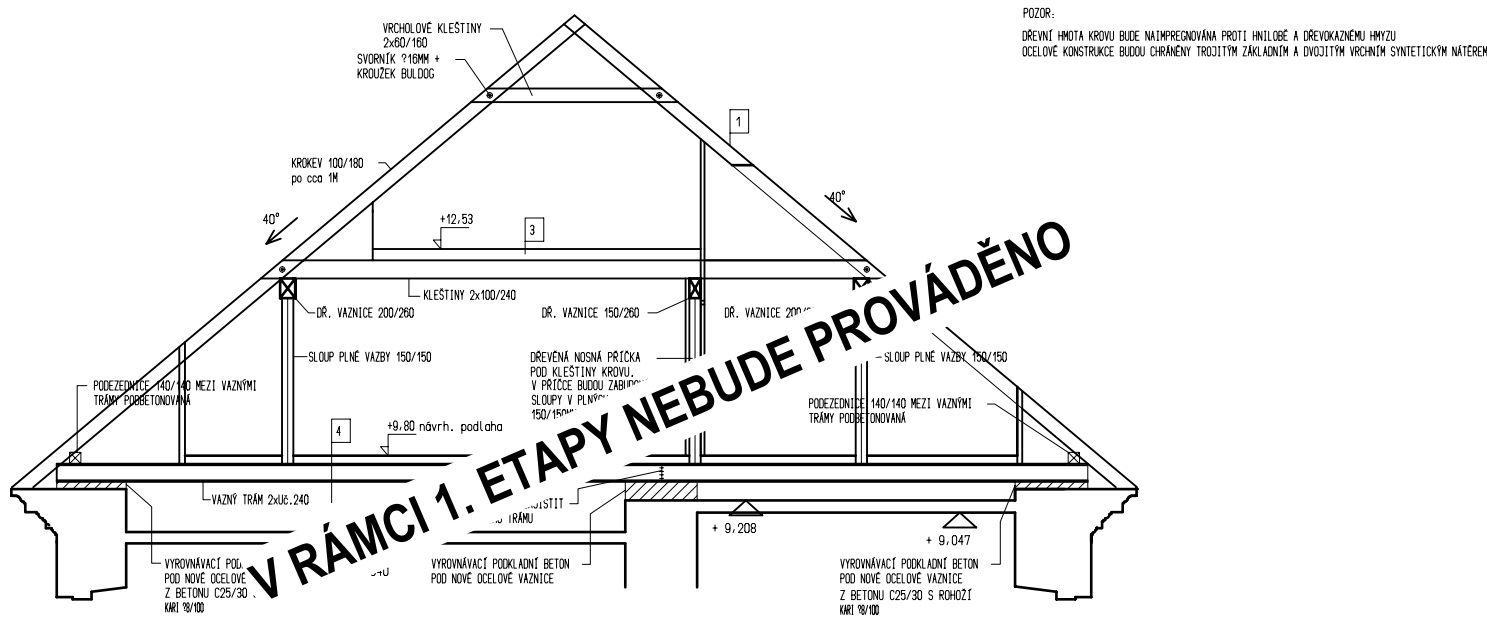
Projektant spec. část: ING. VÁCLAV KIKINČUK
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ - STATIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ
Jižní 870, Hradec Králové
420 135 65 834
tel. 605 167 508, mail. v.kikinuk@seznam.cz

č. výkresu	název výkresu
D.2.6.	PŮDORYS 3.NP
mřížka	razba
1:100	kopie
datum	08/2016
ident. č.	2012.KL.SP.1

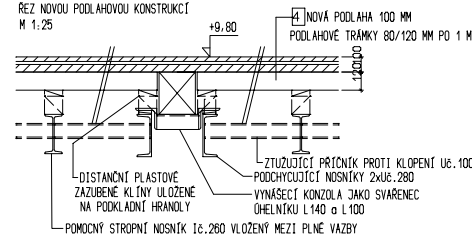
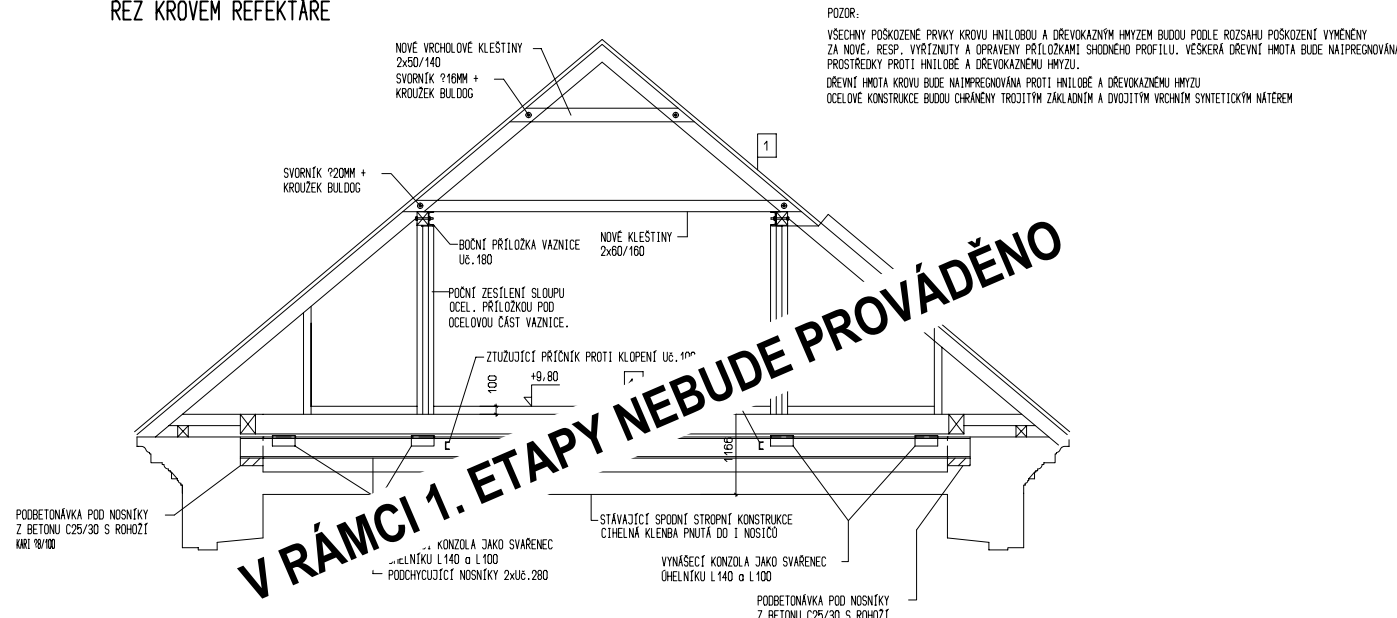
MATERIÁLY:

C25/30 XC1,XD1,XF1,XA1,Dmax 16, C1 0,4, S3
OCEL 10505(R), ROHOŽE KARI
KONSTRUKČNÍ OCEL S235, ŽÁROVĚ ZINKOVANÉ

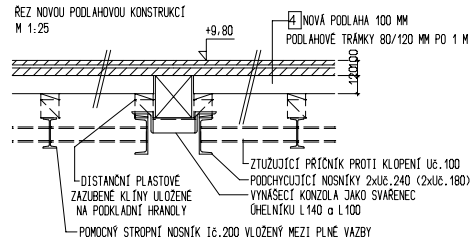
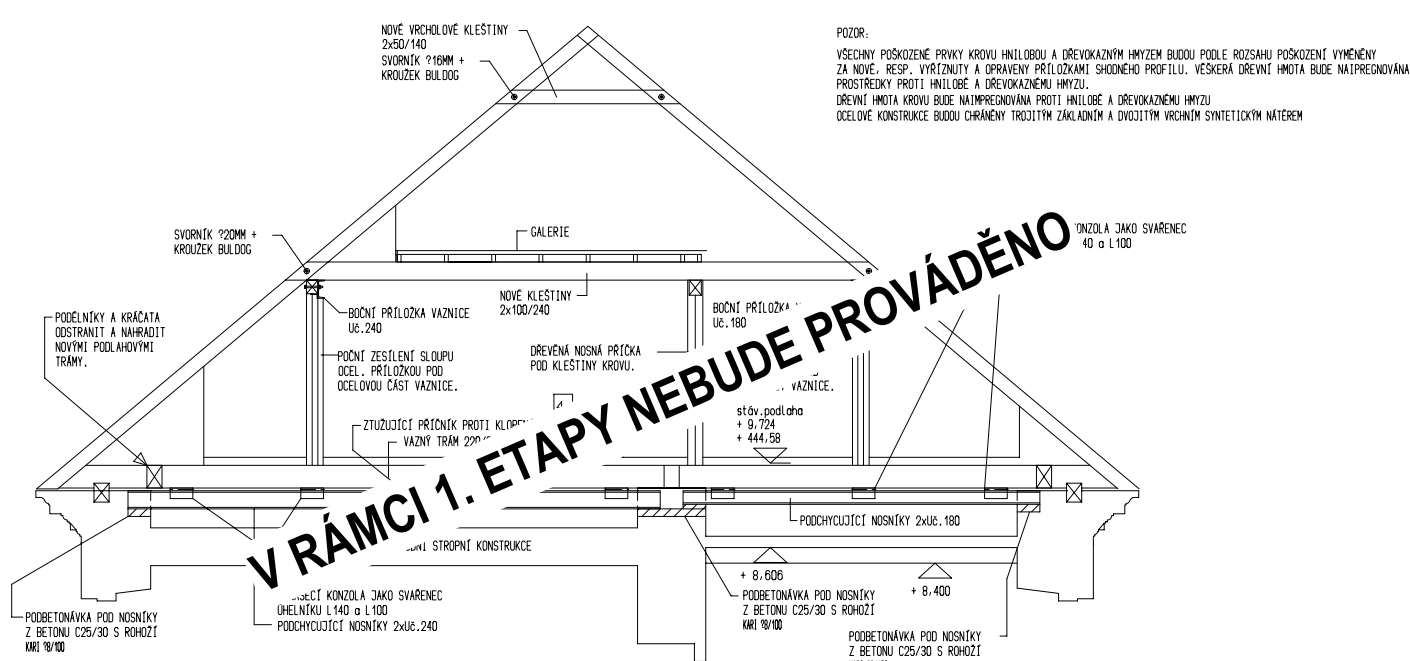
REZ C-C
REZ NOVÝM KROVEM JIŽNÍHO KŘÍDLA



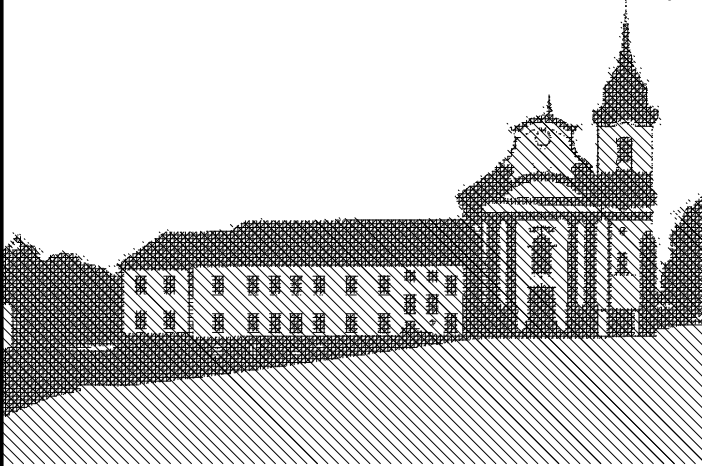
REZ B-B
REZ KROVEM REFEKTÁŘE



REZ A-A
REZ KROVEM HLAVNÍ ČÁSTI



±0,000 = +434,820 m.n.m. Bpv.



ARX
STUDIO

Stavební úpravy a přístavba objektu č.p. 144,
Nová Paka (býv. klášter Paulánů)
1. etapa stavebních úprav, část B.
- podlaží 1.np,
prostory pro komunitní centrum
č.parc. 166 (s bud. č.p. 144), 169, 170/1, 170/2,
176, 177 v k.ú. Nová Paka.

investor
Život bez bariér o.s.
Lomená 533, 509 01 Nová Paka, www.zbb.cz
zmocněnec: Jitka Fučíková
tel. +420 603 434 833, mail. jitka.fucikova@zbb.cz

zhotovitel
dokumentace: Arx Studio
Ing. arch. Martin Doubek
mail: mardou@email.cz
tel: +420 603 441 813

zodp. projektant
Ing. arch. Ivan Sládek, ČKA č. 413

stupeň PD
dokumentace změny stavby před dokončením v rozsahu
dle příl. 5. vyhl. 499/2006 Sb.

část dokumentace:

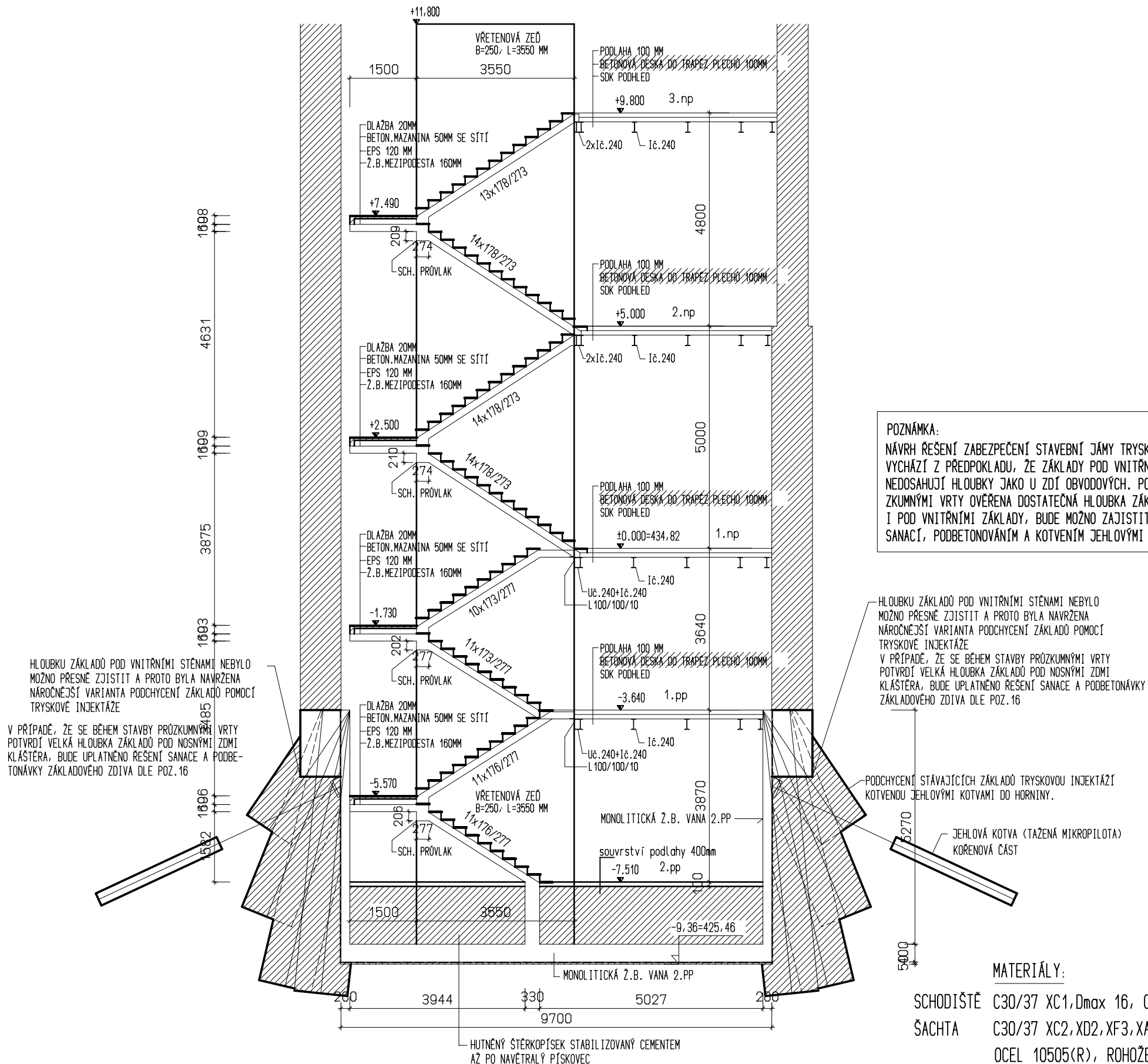
projektant spec.části
ING. VÁCLAV KIKINČUK
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ - STATIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ
Jižní 870, Hradec Králové
IČO 135 65 834
tel. 605 167 508, mail. v.kikincuk@seznam.cz

č. výkresu
D.2.7.
název výkresu
PŮDORYS 2.PP

měřítko
1:100
datum
08/2016
ident. č.
2012.KL.SP.1
razítko
kopie

ŘEZ NOVÝM SCHODIŠTĚM

M 1: 100



POZNÁMKA:
NÁVRH ŘEŠENÍ ZABEZPEČENÍ STAVEBNÍ JÁMY TRYSKOVOU INJEKTÁŽÍ (TI)
VYCHÁZÍ Z PŘEDPOKLADU, ŽE ZÁKLADY POD VNITŘNÍMI NOSNÝMI ZDI
NEDOSAHUJÍ HLOUBKY JAKO U ZDÍ OBVODOVÝCH. POKUD BUDE PRŮ-
ZKUMNÝMI VRTY OVĚŘENA DOSTATEČNÁ HLOUBKA ZÁKLADŮ (CCA 4M)
I POD VNITŘNÍMI ZÁKLADY, BUDE MOŽNO ZAJISTIT ZÁKLADY JEJICH
SANACÍ, PODBETONOVÁNÍM A KOTVENÍM JEHLÝMI KOTVAMI DO HORNINY.

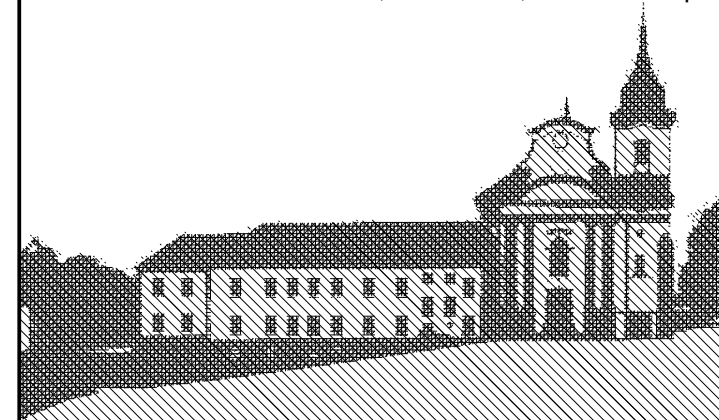
HLOUBKU ZÁKLADŮ POD VNITŘNÍMI STĚNAMI NEBYLO
MOŽNO PŘESNĚ ZJISTIT A PROTO BYLA NAVRŽENA
NÁROČNĚJŠÍ VARIANTA PODCHYCENÍ ZÁKLADŮ POMOCÍ
TRYSKOVÉ INJEKTÁŽE
V PŘÍPADĚ, ŽE SE BĚHEM STAVBY PRŮZKUMNÝMI VRTY
POTVRDÍ VELKÁ HLOUBKA ZÁKLADŮ POD NOSNÝMI ZDI
KLÁŠTERA, BUDE UPLATNĚNO ŘEŠENÍ SANACE A PODBETONÁVKY
ZÁKLADOVÉHO ZDIVA DLE POZ. 16

PODCHYCENÍ STÁVAJÍCÍCH ZÁKLADŮ TRYSKOVOU INJEKTÁŽÍ
KOTVENOU JEHLÝMI KOTVAMI DO HORNINY.
JEHLOVÁ KOTVA (TAŽENÁ MIKROPILOTA)
KOTVENÁ ČÁST

MATERIÁLY:

SCHODIŠTĚ C30/37 XC1,Dmax 16, CI 0.4, S3
ŠACHTA C30/37 XC2, XD2, XF3, XA1, Dmax 16, CI 0.4, S3
OCEL 10505(R), ROHOŽE KARI
KONSTRUKČNÍ OCEL S235, ŽÁROVĚ ZINKOVAT

±0,000 = +434,820 m.n.m. Bpv.



PROJEKT PODCHYCENÍ ZDIVA TRYSKOVOU INJEKTÁŽÍ
BUDE ŘEŠEN V RÁMCI DODAVATELSKÉ DOKUMENTACE
Stavební úpravy a přístavba objektu č.p. 144,
Nová Paka (býv. klášter Paulánů)

ARX
STUDIO

1. etapa stavebních úprav, část B.
- podlaží 1.np,
prostory pro komunitní centrum

č.parc. 166 (s bud. č.p. 144), 169, 170/1, 170/2,
176, 177 v k.ú. Nová Paka.

investor

Život bez bariér o.s.
Lomená 533, 509 01 Nová Paka, www.zbb.cz
zmocněnec: Jitka Fučíková
tel. +420 603 434 833, mail. jitka.fucikova@zbb.cz

zhotovitel

Arx Studio
Ing. arch. Martin Doubek
mail: mardou@email.cz
tel: +420 603 441 813

zodp. projektant

Ing. arch. Ivan Sládek, ČKA č. 413

stupeň PD

dokumentace změny stavby před dokončením v rozsahu
dle příl. 5. vyhl. 499/2006 Sb.

část dokumentace:

D.1.2. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

projektant spec.části

ING. VÁCLAV KIKINČUK
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ - STATIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ
Jižní 870, Hradec Králové
IČO 135 65 834
tel. 605 167 508, mail. v.kikincuk@seznam.cz

č. výkresu

název výkresu

D.2.8.

ŘEZ NOVÝM SCHODIŠTĚM

měřítko

razítko

kopie

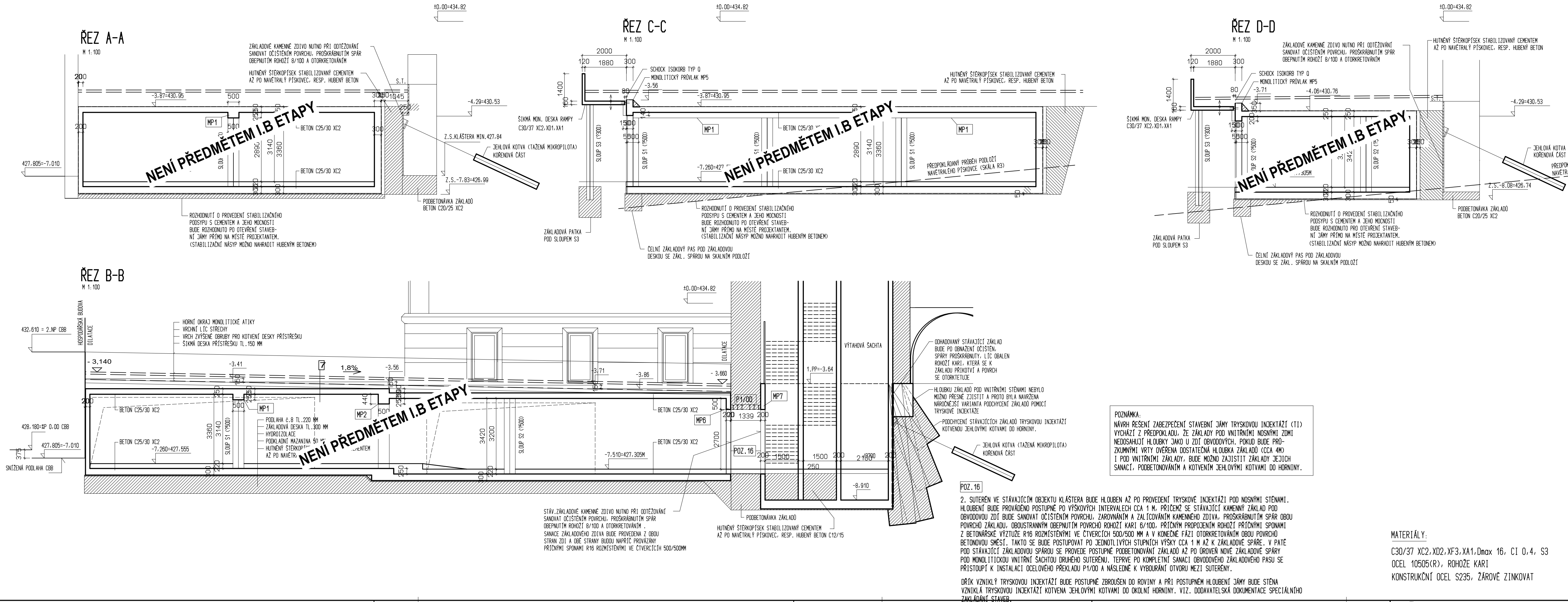
1:100

datum

08/2016

ident. č.

2012.KL.SP.1



±0,000 = +434,820 m.n.m. Bpv.

Arx Studio

Stavební úpravy a přístavba objektu č.p. 144, Nová Paka (býv. klášter Paulánů)

1. etapa stavebních úprav, část B. - podlaží 1.np, prostory pro komunitní centrum

č.parc. 166 (s bud. č.p. 144), 169, 170/1, 170/2, 176, 177 v k.ú. Nová Paka.

Investor: Život bez bariér o.s.
Lomená 533, 509 01 Nová Paka, www.zbb.cz
zmocněnec: Jitka Fučíková
tel. +420 603 434 833, mail. jitka.fucikova@zbb.cz

zhoto vitel dokumentace: Arx Studio
Ing. arch. Martin Doubek
mail: mardou@email.cz
tel: +420 603 441 813

zodp. projektant Ing. arch. Ivan Sládek, ČKA č. 413

stupeň PD dokumentace změny stavby před dokončením v rozsahu dle příl. 5. vyhl. 499/2006 Sb.

část dokumentace: D.1.2. STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

projektant spec.části **ING. VÁCLAV KIKINČUK**
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ - STATIKA STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ
Jižní 870, Hradec Králové
IČO 135 65 834
tel. 605 167 508, mail. v.kikincuk@seznam.cz

č. výkresu D.2.9. **název výkresu** ŘEZY KONSTRUKCÍ 2.PP

mřítko 1:100 **razítko** **kopie**

datum 08/2016 **ident. č.** 2012.KL.SP.1