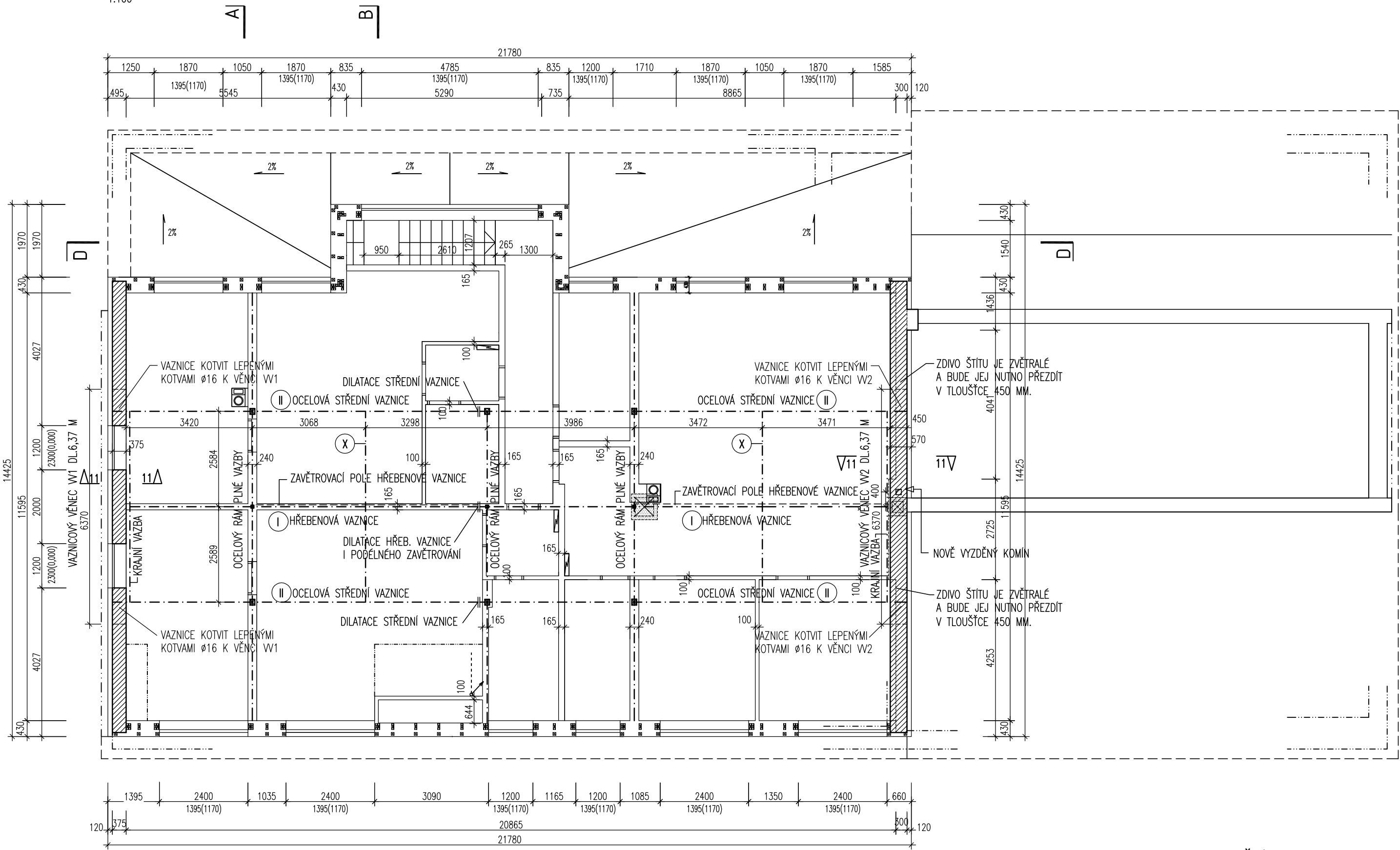


PŮDORYS 2.NP

1:100



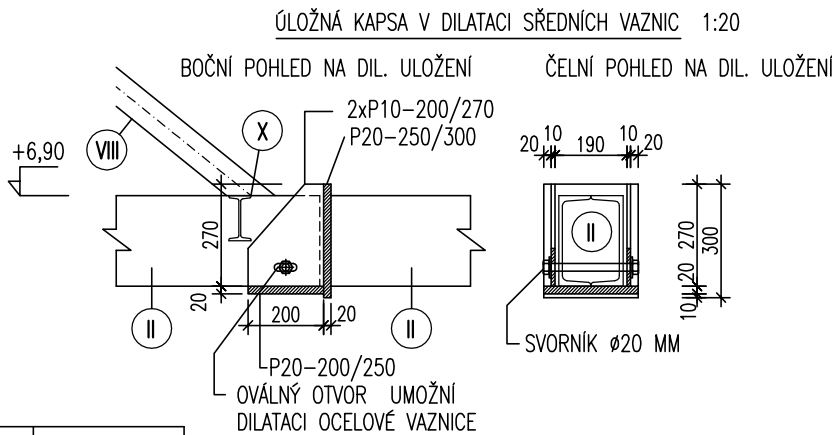
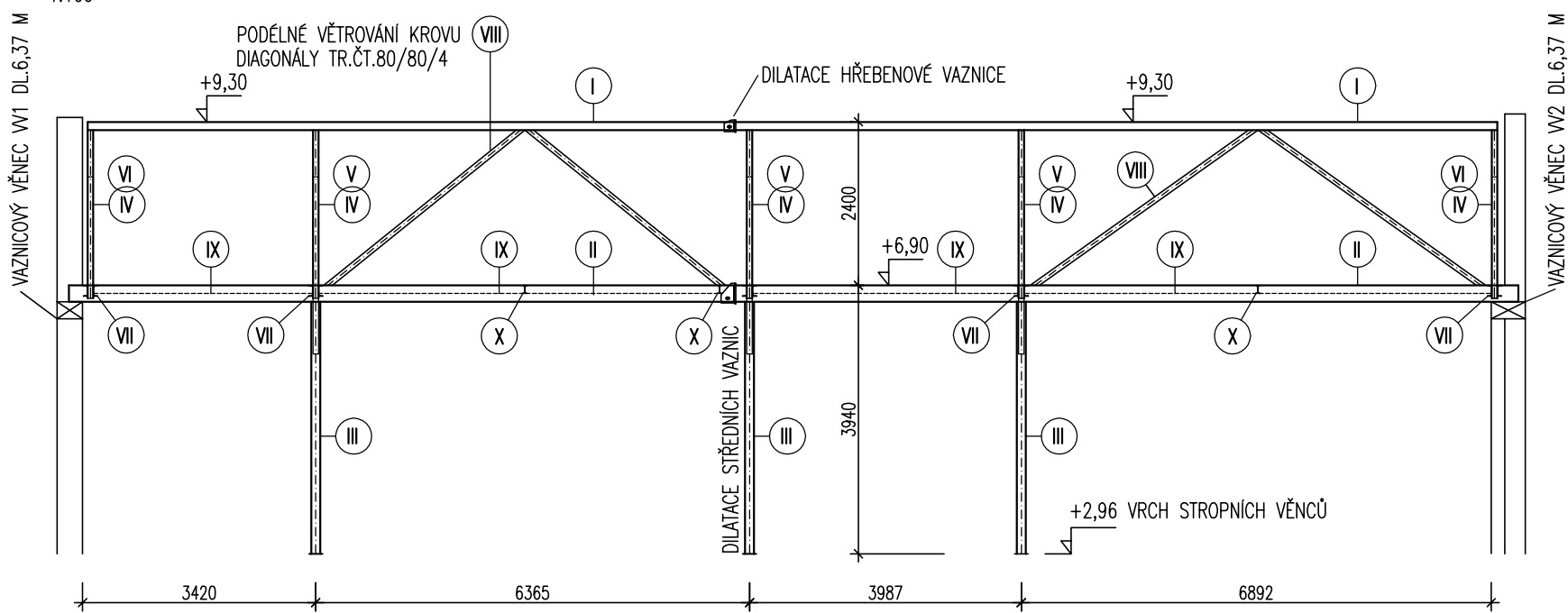
KONSTRUKČNÍ OCEL S236

BETON C20/25 XC1, Dmax22, Cl0,4, S3

PŘÍLOHA č.2 – PŮDORYS 2.NP

BOČNÍ POHLED NA OCELOVOU KONSTRUKCI KROVU

1:100



VÝPIS VÁLCOVANÉ OCELI DO KROVU

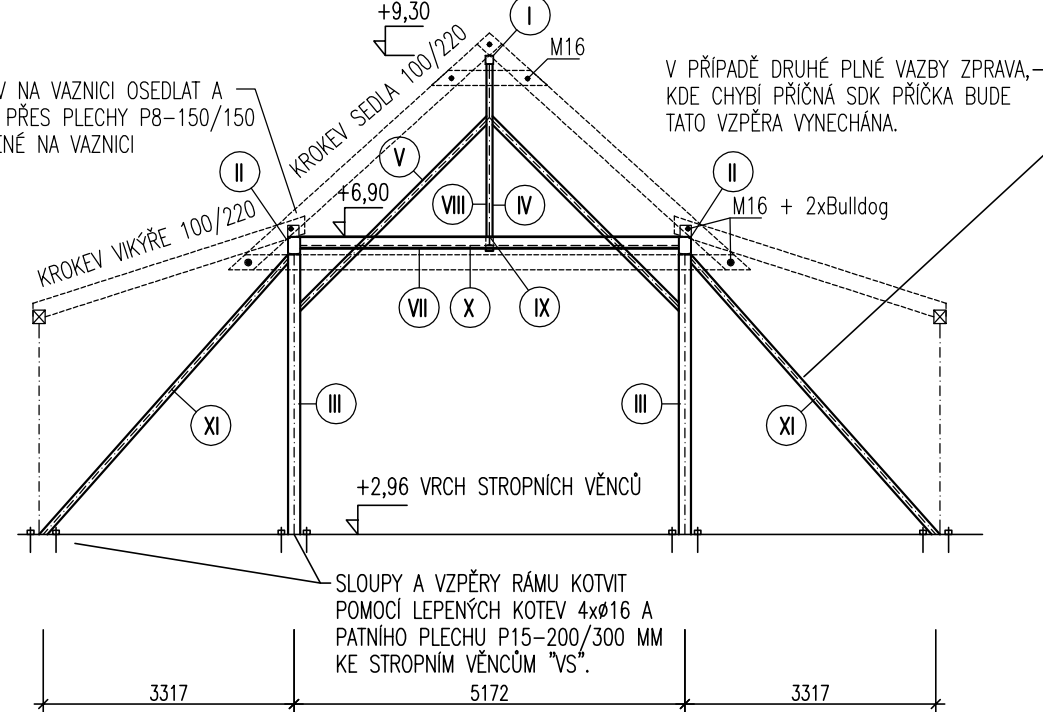
ZN	PRVEK	DL(M)	KS	HM.(KG)
I	HŘEBENOVÁ VAZNICE 2xú.120 (DILATOVANÁ)	BM 21,8	1	580
II	STŘEDNÍ VAZNICE 2xú.240 (DILATOVANÁ) ALTERNATIVNĚ MOŽNO POUŽIT I.240	BM 43,6	1	2895
III	SLOUP POD STŘEDNÍ VAZNICE 2xú.160	3,70	6	835
IV	SLOUP POD HŘEBENOVOU VAZNICI TR.ČT.80/80/5	2,50	3	88
V	VZPĚRA VNITŘNÍ PLNÉ VAZBY TR.ČT.80/80/5	3,57	6	251
VI	VZPĚRA KRAJNÍ PLNÉ VAZBY TR.ČT.80/80/5	2,52	4	118
VII	OCELOVÉ KLEŠTINY PLNÉ VAZBY 2xú.160	5,00	5	940
VIII	PODELNÉ VĚTROVÁNÍ KROVU TR.ČT.80/80/5	BM 16	1	188
IX	PODELNÍK VĚTROVÁNÍ KROVU I.240	BM 20,6	1	229
X	ZTUŽUJÍCÍ PŘÍČNÍK VĚTROVÁNÍ KROVU I.240	5,00	2	111
XI	PŘÍČNÁ VZPĚRA PLNÉ VAZBY TR.OBD.120/60/4	4,95	5	265
HMOTNOST OCELI V KROVU				6500

POZNÁMKA: INVESTITOR MÁ NA SKLADĚ VLASTNÍ PROFILY I.240 SLOŽENÉ NA DVĚŘE OBJEKTU

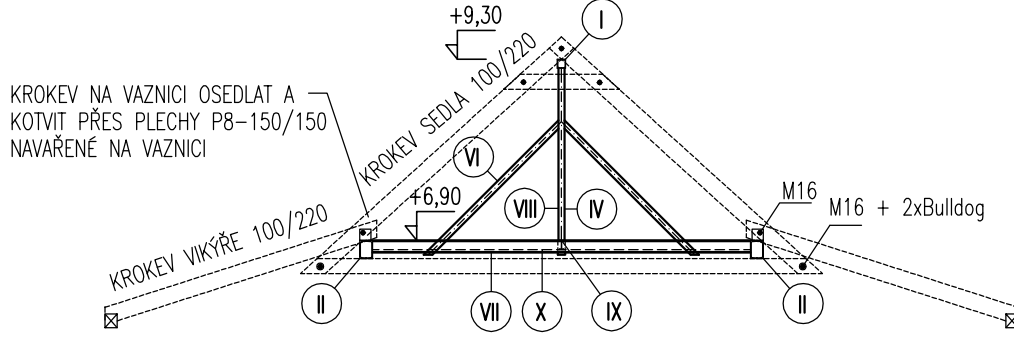
KONSTRUKČNÍ OCEL S236

OCEL CHRÁNIT DVOJITÝM ZÁKLADNÍM A DVOJITÝM SYNTETICKÝM NÁTĚREM

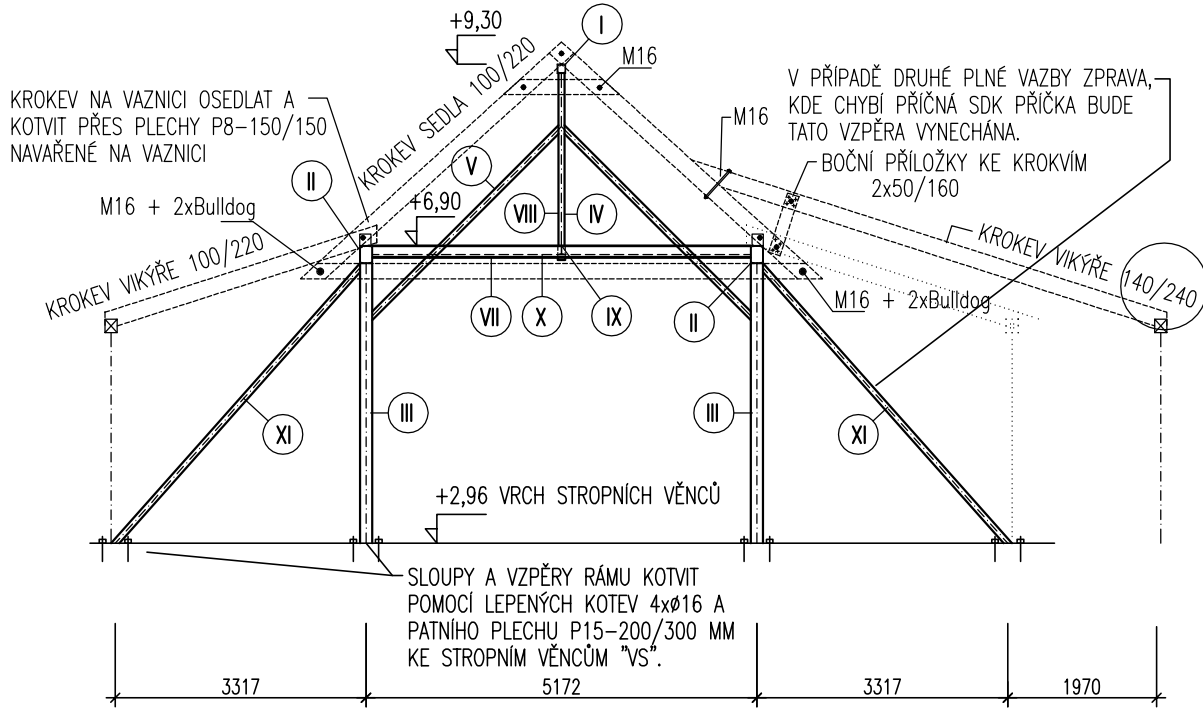
VNITŘNÍ PŘÍČNÝ RÁM PLNÉ VAZBY



KRAJNÍ – ŠTÍTOVÝ PŘÍČNÝ RÁM PLNÉ VAZBY



VNITŘNÍ PŘÍČNÝ RÁM PLNÉ VAZBY – ŘEŠENÍ KROVU NAD SCHODIŠTĚM



PŘÍLOHA č.3 – OCELOVÁ KONSTRUKCE KROVU