

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ
4. ČLENĚNÍ STAVBY
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY
9. ZÁVĚRY Z PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ
10. DOTČENÁ ÚZEMÍ ZVLÁŠTNÍHO VÝZNAMU
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE
13. VLIV PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST
15. DALŠÍ POŽADAVKY

f) úspora energie a ochrana tepla

Komunikace nepotřebují pro provoz na nich žádnou energii a tím pádem ji nemohou ani uspořít. V době snížené viditelnosti budou všechny tři úseky chodníků osvětleny veřejným osvětlením komunikací.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) užitné vlastnosti stavby (údržba, životnost)

Životnost komunikací je dána použitým materiálem a kvalitou provedení. Svoje užitné vlastnosti si uchovávají pokud nedochází k porušování podmínek pro jejich provoz (např.nadměrné zatížení) a při pravidelné údržbě. Tou se rozumí zejména čištění jejich povrchu, odvodňovacích zařízení a kontrola dalších zařízení, kterými jsou tvořeny. Jejich návrhové období (životnost) se předpokládá 25 let při nejvýše 5%, resp.25% plochy s výskytem konstrukčních poruch (návrhová úroveň porušení D1 platí pro vozovky, resp.D2 platí pro chodníky a sjezdy).

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Provedení komunikací pro chodce odpovídá požadavkům pro pohyb osob na veřejných komunikacích uvedených ve Vyhlášce 398/2009Sb.o bezbariérovém užívání. Tyto požadavky jsou podrobně popsány v technické zprávě (příloha C.1).

Příloha: Tabulka pozemků dotčených stavbou