

Vyřizuje: Jiří Frýda

Dne: 17.4.2018, v Hradci Králové

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 k veřejné zakázce s názvem:

„Vozidla pro zabezpečení sociálních služeb – 6 aut s bočními posuvnými dveřmi ”

Vážení,

níže Vám v souladu s § 54 odst. 5, ve spojení s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), v zastoupení zadavatele **Oblastní charita Hradec Králové**, poskytujeme vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 k výše uvedené veřejné zakázce, a to na základě žádosti uchazeče o veřejnou zakázku.

1) Dotaz uchazeče č. 1:

Dobrý den, vážený pane Frýdo.

Mám dotaz k výběrovému řízení „Vozidla pro zabezpečení sociálních služeb - 6 aut s bočními posuvnými dveřmi“.

1. Dle technických podmínek požadujete vozidla kategorie M1
 - Rádi bychom Vám nabídli vozidla [REDAKCE] v kategorii N1 (jsou naprosto identická jako vozidla M1). Navíc budou mít větší zůstatkovou cenu pro následný odprodej vozidel pro firmy a živnostníky, kteří preferují vozidla kategorie N1.
2. Dle technických podmínek požadujete délku vozu do 4m.
Vozidlo [REDAKCE] má délku 4.406mm, s rozvorem jen 2.755mm.
3. Dle technických podmínek požadujete u jednoho z vozidel: otočnou, výsuvnou sedačku pro snazší nástup a výstup imobilních klientů.
 - Máte přesnou technickou specifikaci? Min. nosnost sedačky? Ovládání mechanické, nebo elektrické? Apod. Nebo máme nabídnout nejlevnější řešení, dle podmínek „Způsobu hodnocení nabídek“, kde požadujete ekonomicky nejvýhodnější nabídku.
4. Dle technických podmínek požadujete navigaci.
 - Je možné vozidlo vybavit externí/přenosnou navigací, která je ekonomicky nejvýhodnější? S úchytem a připojením do napájení. Nebo, budete požadovat navigaci jako součást vozidla, která bude integrovaná a součástí multimediálního rozhraní vozidla?
5. Dle výzvy k podání nabídek požadujete termín dokončení plnění veřejné zakázky, nejpozději do 14 týdnů od podpisu kupní smlouvy.

www.cep-rra.cz

- Vzhledem k tomu, že předpokládaný termín podpisu smlouvy je stanoven na květen 2018. Musíme počítat s „prázdninovou“ odstávkou výrobních fabrik v měsících červenec – srpen. Tudiž standardní doba dodání, 3 měsíce, se min. o 14 dní protáhne. Dalším faktorem, který prodlouží termín dodání, je individuální úprava jedné otočné, výsuvné sedačky spolujezdce, kterou bude provádět specializovaný nástavbář. Vzhledem k tomu, není možné garantovat předání vozidel do 14 týdnů od podepsání kupní smlouvy.

2) Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace byla zástupci zadavatele doručena emailem dne 12.4.2018, tedy ve lhůtě dle ZZVZ. Zadavatel tímto níže podává vysvětlení zadávací dokumentace ve lhůtě dle ustanovení § 54 odst. 5 ZZVZ.

- Ad 1) Zadavatel dle technických podmínek požadujete vozidla kategorie M1, kategorii N1 nepřipouští
- Ad 2) Zadavatel požaduje délku vozidla do 4 m, viz. vysvětlení č.1 zveřejněné na profilu zadavatele dne 16.4.2018
- Ad3) Zadavatel přesnou tech. specifikaci neudává, připouští obě nabízená tech. řešení, je na účastníkovi jakou variantu zvolí.
- Ad 4) Zadavatel přesnou tech. specifikaci neudává, připouští obě nabízená tech. řešení, je na účastníkovi jakou variantu zvolí.
- Ad 5) Zadavatel požaduje termín dokončení plnění veřejné zakázky nejpozději do 14 týdnů od podpisu kupní smlouvy.

3) Dotaz uchazeče č. 2:

Dobrý den,

chtěl bych požádat zadavatele o vysvětlení níže uvedených dotazů.

Dotaz č. 1

Zadavatel požaduje celkovou délku vozidla do 4 metrů v kombinaci s bočními posuvnými dveřmi. Podle názoru uchazeče je na trhu možná jedna nebo dvě značky, které by tuto kombinaci mohly splnit. Bude zadavatel akceptovat celkovou délku vozidla do 4 200mm v kombinaci s bočními posuvnými dveřmi, aby rozšířil počet uchazečů?

Dotaz č. 2

Zadavatel požaduje vozidlo s maximálním výkonem 75kW. Jedná se o maximální výkon požadovaný zadavatelem? Pokud se jedná o požadovanou minimální hodnotu maximálního výkonu motoru, bude zadavatel akceptovat vozidlo s motorem o 1kW nižším, tj. 74kW, případně může zadavatel stanovit toleranci např. +- 1%, když neklade větší požadavky na nabízené vozidlo jako celek, aby rozšířil počet možných uchazečů?

Předem velice děkuji za odpověď a přeji pěkný den

Dobrý den,

chtěl bych požádat zadavatele o vysvětlení ještě jednoho dotazu, který je rozšířením dvou dnes zaslaných dotazů.

Zadavatel požaduje termín plnění ihned po podpisu kupní smlouvy a ukončení plnění je do 14-ti dnů od podpisu. Vzhledem k tomu, že se jedná o plnění 6ks, mohou uchazeči nabízet pouze skladové vozy, tzn. vozy, které jsou hotové a čekají na svého zákazníka, protože vozidla do výroby nemůže v takovémto termínu dodat snad žádný výrobce a to ani tuzemský. Tato vozidla by měla být v jednotné červené barvě, jak požaduje zadavatel. Jedno vozidlo navíc s otočnou sedačkou spolujezdce, tzn. je nutná přestavba vozidla, na kterou je potřeba také nějaký čas. Jako uchazeč máme skladem vozidla, která bychom chtěli nabídnout v počtu 15ks, ale nemáme 6ks v červené barvě. Bohužel jsme nebyli osloveni v uvedeném průzkumu trhu, abychom mohli sdělit možnosti našich vozidel a případně i termíny dodání ať už vozidel samotných nebo vozidla s přestavbou tj. otočným sedadlem spolujezdce. Proto uchazeč volí formu dotazu. Bude zadavatel akceptovat termín plnění 120 dnů od podpisu kupní smlouvy, aby bylo možné vozidla případně vyrobit a jedno nechat vybavit otočným sedadlem spolujezdce?

Předem děkuji za odpověď

4) Odpověď zadavatele na dotaz č. 2:

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace byla zástupci zadavatele doručena dne 13.4.2018, tedy ve lhůtě dle ZZVZ. Zadavatel tímto níže podává vysvětlení zadávací dokumentace ve lhůtě dle ustanovení § 54 odst. 5 ZZVZ

- Ad 1) Zadavatel požaduje délku vozidla do 4 m, viz. vysvětlení č.1 zveřejněné na profilu zadavatele dne 16.4.2018
- Ad 2) Vozidlem s maximálním výkonem 75kW, je vozidlo do max. výkonu 75 kW, což znamená, že zadavatel připouští i nižší hodnotu a bude ji akceptovat
- Ad 3) Na tento dotaz již zadavatel odpověděl – viz. výše odpověď na dotaz č. 1. ad) 5

5) Závěr:

Tímto vysvětlením zadávací dokumentace se ustanovení zadávacích podmínek nemění. Termín a místo pro podání nabídek a výše předpokládané hodnoty veř. zakázky se nemění.



Za: Centrum evropského projektování a.s.

Jiří Frýda