

-0,59%  
73,52

STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY  
Délka úseku: 701,74 m  
Šířka stezky: 2,50 m  
Podélný sklon: -0,26-1,11%  
Příčný sklon: 2,0%  
Osa vedena vnitřní hranou silniční obruby

0,4

0,5

0,6

0,7

LEGENDA:

<b>VODOVOD:</b> — NEROZLIŠENÝ — PÍTNÁ VODA — ÚŽITKOVÁ VODA — SOUPĚ — HYDRANT NADZEMNÍ — HYDRANT PODZEMNÍ — SACHTA	<b>TELEKOMUNIKACE:</b> — SLEDOVACÍ VEDENÍ — TELEFONNÍ AUTOMAT — ROZVADĚČ  <b>ZELEŇ:</b> — STROM LISTNATÝ — STROM JEDLIČNATÝ — KEŘE, KŘOVINY  <b>PLYNOVOD:</b> — NEROZLIŠENÝ — NÍZKOTLAKÝ — STŘEDOTLAKÝ — VYSOKOTLAKÝ — SKŘÍŇ PLYN	<b>OSTATNÍ:</b> — STODŽAR — STODŽAR PŘÍHRADOVÝ — DOPRAVNÍ ZNAČKA — MÍSTNÍ TABULE — SVĚTELNÁ SIGNALIZACE — ZASTÁVKA — ORIENTAČNÍ TABULKA — STOLAN PHM — VSTUP, VÝEZD — BUDOVO — KN – KVALITA DKM — KN – KVALITA KMD — VÝŠKOVIS — PODZEMNÍ VEDENÍ — NADZEMNÍ VEDENÍ
<b>KANALIZACE:</b> — NEROZLIŠENÁ — JEDNOTNÁ — SESTÁVNÁ — SPRÁSKOVÁ — PRŮMYSLOVÁ — SACHTA — VPUST		
<b>SÍLOVÉ VEDENÍ:</b> — NEROZLIŠENÉ — NÍZKÉ NAPĚTÍ — VYSOKÉ NAPĚTÍ — VELEMI VYSOKÉ NAPĚTÍ — SKŘÍŇ ELEKTRO — VENKOVNÍ SVÍTIDLO	<b>TEPELNÉ VEDENÍ:</b> — NEROZLIŠENÉ — TEPELOVOD — HORKOVOD — PAROVOD	

Upozornění:  
ZÁKRES PODZEMNÍCH VEDENÍ JE POUZE  
INFORMATIVNÍ PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY JE  
NUTNO POŽADAT JEJICH SPRÁVCE O VYTÝČENÍ V  
TERÉNU

Upozornění:  
ZÁKRES HRANIC KATASTRU NEMOVITOSTÍ A  
ZJEDNODUŠENÉ EVIDENCE JE POUZE INFORMATIVNÍ.

Poznámka:  
Materiál použitý pro hmotové úpravy musí splňovat NV 163/2002 sb. a TN TZÚS 12.03.04, 12.03.05, 12.03.06.  
  
Materiál zámkové dlažby musí splňovat parametry dané ČSN a EN, odolnost proti povětrnostním vlivům materiálu musí být prokázána metodou d a metodou a (vř4) podle tab 4.2 národní přílohy ČSN EN 1338 a ČSN 73 1326, pevnost musí být prokázána dle čl.5.3.2 EN 1338, odolnost proti brusu dle tab.5 en 1338 (tř.4, značení i).  
  
-Všechny poklapy inženýrských sítí dotčené výstavbou, budou výškově vyrovnány do nové nivelety.  
-Nové budované kryty ze zámkové dlažby bude proveden v příčném sklonu max 2,0% směrem k obrubě.  
-V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude kryt plynule napojen na stávající plochu

R=3000,00

LEGENDA

asfaltobeton	Stezka pro pěší a cyklisty
zámková dlažba pro nevidomé kontrastní barvy	SIGNÁLNÍ A VAROVNÝ PÁS
úprava terénu, ohumsování a osetí	ZELEŇ
P2	Stávající dopravní značení
C9a	Navržené dopravní značení
+2,71% 37,28 +0,64% 5,38 0,037%	SKLONOVNÍK
✕	STROM URČENÝ KE KÁCENÍ
2,15%	STÁVAJÍCÍ SKLON KOMUNIKACE
5,95	VÝŠKOVÁ KÓTA NOVE NIVELETY

<b>PDSKADAVY</b> www.pdskadavy.cz	
Navrh/vypracoval: Daniel Kadavý	Zade/projektant: Daniel Kadavý
Kreslil/CAD: Daniel Kadavý	HLing.projektu Tech.kontrola
00 Sovětice	
Objednatel Obec Sovětice, Královéhradecký kraj	
Akce Stezka pro pěší a cyklisty	
Místo stavby: Obec Sovětice	
Příloha CELKOVÝ SITUAČNÍ VÝKRES 2	
Formát 8x44	Datum 9/2016
Čís.zakázky 15-26	Stupeň Souprava
DSP+DPS	
Měřítko 1:250	
Příloha C1.2.2	