

Obsah

a. Identifikační údaje	2
b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	2
c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	2
d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	2
e. Návrh zpevněných ploch	2
f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržby	5
i. Vazba na technologické vybavení.....	5
j. Přehled o provedených výpočtech a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	5
k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	5
<i>Řešení přístupu na staveniště.....</i>	<i>5</i>
<i>Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace</i>	<i>6</i>

a. Identifikační údaje

Název akce:

Stezka pro pěší a cyklisty

Projektant: Daniel Kadavý
Měník 118, 50364
ČKAIT 0601694
tel: 602 773 045, e mail: info@pdskadavy.cz

Místo stavby: parcela č.26/1, 335/1, 335/12, 519/10, 650/10, 650/11, 650/12, 650/2, 650/3, 650/6, 650/7, 650/8,650/9
Katastrální území [Sověstice \[752649\]](#), okres Hradec Králové
Královéhradecký Kraj

Stupeň: DSP+DPS
Datum: 9/2016
Zakázka číslo: 26-15

b. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší stavbu stezky pro pěší a cyklisty

Stezka bude sloužit pro dopravu pěších a cyklistů k hlavním dopravním cílům (zejména vlaková zastávka Sadová) mezi obcemi Sověstice a Sadová.

Stezka začíná staničením ZÚ 0,000 v místě rozhraní katastrálních území obce Sadová a Sověstice (stezka navazuje na plánovanou stavbu stezky pro pěší a cyklisty Sadová) a pokračuje podél silnice III/ 32539 směrem do obce Sověstice, kde končí staničením KÚ 0,70174 sjezdem na místní obslužnou komunikaci ve vlastnictví obce Sověstice. Délka navrženého úseku 701,74m.

Stezka pro pěší a cyklisty je navržena v šíři 2,50m jako obousměrná se smíšeným pohybem pěších a cyklistů.

Stezka je navržena pro intenzitu 150 cyklistů/h a 180 chodců/h

c. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- Podkladem pro vypracování PD byly požadavky investora dle objednávky
- Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí.
- Prohlídka stávajícího stavu v místě stavby.
- Snímek pozemkové mapy
- Pro projektovou dokumentaci bylo zaměřeno zájmové území stavby se zákresem inženýrských sítí a průběhem hranic KN.

d. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

stavba není členěna na stavební objekty.

e. Návrh zpevněných ploch

Navržena je stezka pro pěší a cyklisty v celkové délce 701.74m a jednotné šíři 2,5m. V místech stávajících hospodářských sjezdů budou tyto zachovány v stávající šíři pro obsluhu přilehlých zemědělských ploch.

Stezka začíná staničením ZÚ 0,000 v místě rozhraní katastrálních území obce Sadová a Sověstice (stezka

navazuje na plánovanou stavbu stezky pro pěší a cyklisty Sadová) a pokračuje podél silnice III/ 32539 směrem do obce Sovětice, kde končí staničením KÚ 0,70174 sjezdem na místní obslužnou komunikaci ve vlastnictví obce Sovětice. Délka navrženého úseku 701,74m.

Stezka pro pěší a cyklisty je navržena v šíři 2,50m jako obousměrná se smíšeným pohybem pěších a cyklistů.

Stezka je navržena pro intenzitu 150 cyklistů/h a 180 chodců/h

Funkční skupina – D, podskupina - D2 smíšená komunikace pro pohyb pěších a cyklistů
předpokládaná kapacita chodců <50 chodců/h/pruh.
předpokládaná kapacita cyklistů <80 cyklistů/h/pruh.

délka 701,74m

šíře 2,5m

příčný spád 2,0%

Osa vedena vnitřní hranou silniční obruby

Vodící linie tvoří zvýšený záhonový obrubník

-parametry a zdůvodnění trasy

Směrové řešení

Návrh směrového řešení kopíruje stávající stav silnice III/32539.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení kopíruje stávající terén a stav hrany silnice III/32539 a respektuje napojení stávajících vjezdů a vstupů k jednotlivým objektům.

Příčný sklon je navržen jednotný 2,0%.

Nájezdy jednotlivých hospodářských vjezdů jsou řešeny bezbariérově plynulým napojením nepřesahujícím podélný spád 6,0% a příčný spád nájezdových ramp 12,5%.

Navržená řešení pro osoby se sníženou schopností orientace

VODÍČÍ LINIE:

Vodící linie v místě chodníku jsou tvořeny silničním obrubníkem osazeným 6 cm nad niveletu komunikace nebo rozdílným povrchem stezky a okolního terénu.

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY:

V místě sjezdů bude proveden varovný pás ze zámkové dl.pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu sjezdu.

V nástupním místě pro chodce bude u sníženého obrubníku proveden varovný pás šíře 0,4m z dlažby pro nevidomé kontrastní barvy od barvy krytu chodníku do výšky obrubníku 8cm nad niveletu komunikace.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Netýká se

Navržené konstrukce dle TP 170

A) Stezka pro pěší a cyklisty

asfaltobeton ACO 8	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
spojovací postřik asf. emulze 0,5 kg/m ²		
asfaltobeton ACL 22	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
šterkodrt 0/63	200 mm	ČSN 736126
úprava pláně – betonový recyklát	200 mm	
zhutněná pláň podloží	500 mm	Edef2min. = 30MPa

B) Stezka pro pěší a cyklisty – hospodářský přejezd

asfaltobeton ACO 8	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
spojovací postřik 0,5 kg/m ²		
asfaltobeton ACL 22	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Kamenivo zpevněné cementem KSC I	150 mm	ČSN 736125
šterkodrt' 0/63	200 mm	ČSN 736126
úprava pláň – betonový recyklát	500 mm	
zhutněná pláň podloží	500 mm	Edef2min. = 45MPa

- Upravená zemní pláň bude zhutněna dle minimálního stanoveného modulu přetvárnosti $E_{def2} = 30-45$ MPa (pro jemnozrnné zeminy). V případě, že nebude možno dosáhnout požadované míry zhutnění na málo únosné nebo zvlhlé zemině pláň, bude provedena její úprava. Kontrola hutnění a únosnosti bude provedena dle ČSN 721006.
- Pro stavbu budou použity standardní betonové prefabrikované výrobky a standardní materiály a směsi.
- Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 SB. A TN TZÚS 12.03.04, 12.03.05, 12.03.06.
- Materiál zámkové dlažby musí splňovat parametry dané čsn a en. odolnost proti povětrnostním vlivům materiálů musí být prokázány metodou d a metodou a (XF4) podle tab 4.2 národní přílohy ČSN EN 1338 A ČSN 73 1326. pevnost musí být prokázána dle čl.5.3.3.2 EN 1338, odolnost proti brusu dle tab.5 EN 1338 (TŘ.4, ZNAČENÍ I).
- Všechny poklopy inženýrských sítí dotčené výstavbou, budou výškově vyrovnány do nové nivelety.
- V místech napojení na stávající zpevněné plochy bude kryt plynule napojen na stávající plochu. Stezka bude lemována betonovým obrubníkem chodníkovým (1000x80x250) osazeným do betonu, vlevo 6cm nad niveletu stezky a vpravo zároveň s niveletou. Stezka bude plynule napojena na stávající komunikace.
- V místě staničení TK0,23658-KT0,29867 bude osazen silniční obrubník 1000x15x250mm s přídlažbou betonového vodícího proužku na šíři 0,25m do betonu C20/25 s opěrou. V tomto úseku bude odfrézován stávající kryt v šíři 0,5m a obnoven v tl.50mm s krytem z ACO 11, vzniklá spára bude ošetřena pružněplastickou zálivkou.
- Dokumentace splňuje vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Jako konečná úprava okolního terénu stavby bude ohumusování v tl.15cm. Okolní terén bude oset směsí parkovou travního semene.
- Podél stezky bude upraveno oplocení v celkové délce 158,0m, které bude provedeno z pletiva na typizované sloupky.

f. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

- Stávající silnice III/32539 a pozemek určený pro stavbu stezky pro pěší a cyklisty je odvodněna příčným a podélným spádem do zelených ploch pole, kde se povrchové vody vsakují. Plochy pro vsak jsou o min. rozloze 65000m²
- Stávající odtokové poměry přilehlých komunikací nebudou zhoršeny ani změněny oproti stávajícímu stavu.

g. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stavbou stezky pro pěší a cyklisty nebude dotčeno stávající dopravní značení.

Svislé dopravní značení nové:

C9 a,b

Vodorovné dopravní značení nové
Není navrženo

Dopravní značení bude osazeno trvale dle TP 65 a TP133. Dopravní značky včetně jejich osazení bude splňovat příslušné ČSN v platném znění.

h. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, údržby

- ***Před zahájením zemních prací požádá investor o vytyčení podzemních inženýrských sítí jejich správce, hloubka bude ověřena kopanými sondami.***
- Předpokladem pro zahájení stavebních prací jsou dobré klimatické podmínky.
- Budou provedeny výkopy potřebné pro konstrukci zpevněných ploch.
- S odpady ze stavby a provozu bude nakládáno ze zákona 223/2015 Sb. o odpadech v platném znění.
- Při provádění stavby budou dodrženy příslušné zákony a vyhlášky BOZP v pozdějším znění.
- Před zahájením stavby projedná investor (popř. zhotovitel) přechodnou úpravu dopravního značení potřebného k zajištění ochrany a plynulosti dopravy při výstavbě s příslušnými orgány (PČR DI).
- ***V průběhu výstavby komunikací bude umožněn příjezd vozidel složek IZS.***
- ***V průběhu výstavby bude umožněn přístup majitelům okolních nemovitostí k jejich nemovitostem.***
- Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v ochranném pásmu podzemního vedení, v ochranném pásmu dálkových kabelů a v ochranném pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.
- Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.
- Veškeré užití kamenivo musí splňovat předepsané ČSN.
- Veškerá stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby ČSN DIN 18920.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

i. Vazba na technologické vybavení

Stavba nevyžaduje technologická vybavení

j. Přehled o provedených výpočtech a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není v PD řešeno, stavba neobsahuje žádné objekty vyžadující statické posouzení.

Před započítáním pokládky zámkové dlažby budou vždy provedeny statické a dynamické zkoušky zemní pláně na prokázání požadovaných hodnot.

Jednotlivé hodnoty pro jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch jsou uvedeny ve výkresové části projektové dokumentace.

k. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace splňuje:

- Vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Doporučený standart technický DOST, Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob.

Řešení přístupu na staveniště

- Vzhledem k jednoduchosti stavby bude možno zřídit jednoduché staveniště přímo na pozemcích stavby.
- Dočasné umístění buňky a mobilní toalety bude možno na pozemcích stavby po dohodě objednatele a zhotovitele stavby.
- Staveniště bude řádně označeno a zabezpečeno.
- Napojení energií pro stavbu bude provedeno po dohodě zhotovitele s objednatelem a se správci jednotlivých sítí.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Délka trasy opravovaného úseku bude v max. délce 50m. V tomto úseku bude ponechán průchozí prostor v šířce 1,0m a trasa opravovaného úseku bude řešena tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. V místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu, jako je tyč, zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi, nebo podlaze a výkopy a staveniště.

- Stavba bude řádně označena a zabezpečena.
- Po dokončení stavby bude umožněn bezpečný a samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vypracoval: Daniel Kadavý